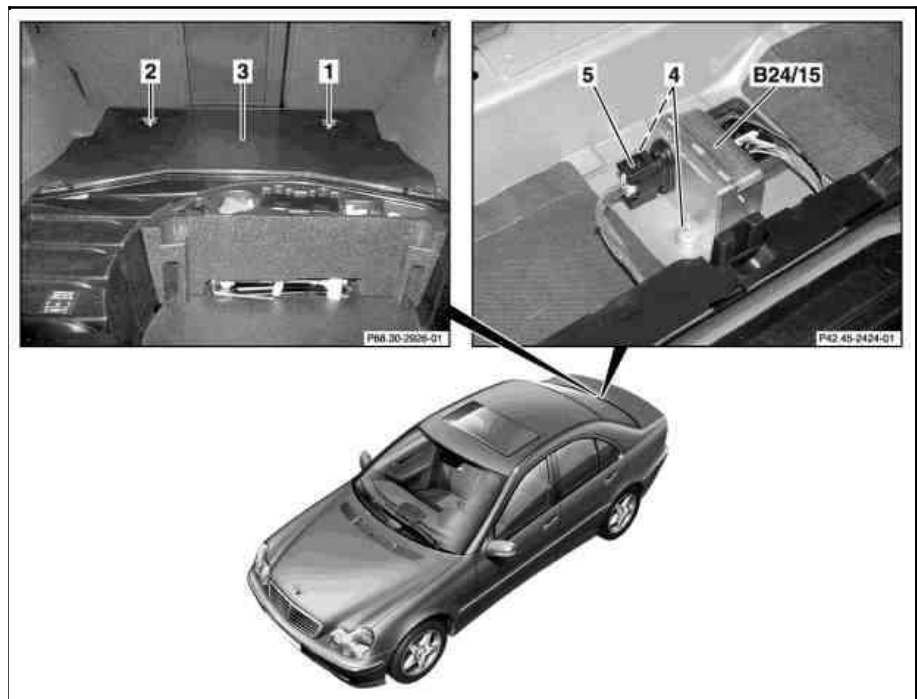


TYP 203

Dargestellt am Typ 203

- 1 Schraube
- 2 Verzurröse
- 3 Abdeckung hinter Fondstz
- 4 Muttern
- 5 Elektrische Steckverbindung

B24/15 Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung



P42.45-2423-06

	Aus-, Einbauen		
1	Verkleidung Kofferraumboden herausnehmen		
2	Schraube (1) herausdrehen	Links und rechts. Schraube Verzurröse Kofferaum vorn.	*BA68.50-P-1002-03A
3	Verzurröse (2) herausnehmen	Links und rechts.	
4	Abdeckung hinter Fondstz (3) herausnehmen		
5	Muttern (4) abschrauben	Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech	*BA42.45-P-1001-01E
6	Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) herausnehmen	Einbaulage beachten. Der Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung (B24/15) ist stoßempfindlich.	
7	Elektrische Steckverbindung (5) trennen		
8	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Electronic Stability Program (ESP)

Nummer	Benennung		Typ 203
BA42.45-P-1001-01E	Mutter Sensor Drehgeschwindigkeit und Querbeschleunigung an Bodenblech	Nm	6

Lastenverankerung

Nummer	Benennung		Typ 203
BA68.50-P-1002-03A	Schraube Verzurröse Kofferaum vorn	Nm	20