

# Bedienungsanleitung für M.I.C.K.I. Blue Light

M.I.C.K.I. Blue Light VAG, Quadlock	Art.-Nr.: 640311
M.I.C.K.I. Blue Light Audi, ISO	Art.-Nr.: 640400
M.I.C.K.I. Blue Light BMW, Quadlock	Art.-Nr.: 640401
M.I.C.K.I. Blue Light PSA, Quadlock	Art.-Nr.: 640402
M.I.C.K.I. Blue Light Mercedes, Audio 5 / Sound 5	Art.-Nr.: 640403
M.I.C.K.I. Blue Light Mercedes, Audio 10 / APS 30	Art.-Nr.: 640404
M.I.C.K.I. Blue Light Mercedes, Audio 20 / APS 50	Art.-Nr.: 640405
M.I.C.K.I. Blue Light Mercedes, Audio 20 CD	Art.-Nr.: 640406
M.I.C.K.I. Blue Light Alfa 147, GT	Art.-Nr.: 640407
M.I.C.K.I. Blue Light Alfa 159, Brera	Art.-Nr.: 640408
M.I.C.K.I. Blue Light Audi, ISO mit Aktivsystem	Art.-Nr.: 640409
M.I.C.K.I. Blue Light VAG, Quadlock mit Aktivsystem	Art.-Nr.: 640410

---



## Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	2
Beschreibung	3
Technische Daten	3
Anschlussschema	4
Belegungsplan	4
Einbauanleitung	5

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hervorragenden Produktes und bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen. Wir haben diese Einbauanleitung unter Berücksichtigung der mechanischen Gegebenheiten mit größter Sorgfalt erstellt. Trotzdem können Fehler nicht vollständig ausgeschlossen werden. Für Mitteilungen eventueller Fehler sind wir Ihnen sehr dankbar.

## Sicherheitshinweise für den Anwender

Bitte lesen Sie alle Warnungen in dieser Anleitung. Diese informieren Sie über mögliche persönliche Schäden oder Beschädigungen von Sachwerten!

Die Installation dieses Produktes ist nur von qualifiziertem Fachpersonal vorzunehmen.

AIV übernimmt keine Verantwortung für Gehörschäden, körperliche Schäden oder Sachschäden, die aus dem Gebrauch oder Missbrauch seiner Produkte entstehen.

## Beschreibung

M - odulares  
I - nterface für  
C - AN Bus  
K - omfort und  
I - ntainment

Das Interface liest Daten-Informationen aus dem Innenraum – CAN Bus-Systeme (Komfort-Bus, Infotainment-Bus) und wandelt diese in Analogsignale um.

Bei diesem Interface werden die folgenden Signale ausgelesen:

- Beleuchtung
- Zündung

## Technische Daten

Betriebsspannung:	11 - 16V DC
Anzahl der Ausgänge:	2
Ausgangssignal :	jeweils geschaltete Betriebsspannung
Belastbarkeit des Gerätes:	Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ist ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75Ohm oder bei zwei Relais min. 150Ohm zu verwenden
Absicherung des Gerätes:	Thermischer Schutz, Interner Überlastungsschutz, Kurzschlussfest
Sonstige Angaben:	Das Interface schreibt keine Nachrichten in den CAN Bus des Fahrzeugs. Durch die Programmierung ist eine aktive Teilnahme am CAN Bus verhindert. Somit kann das Interface als rückwirkungsfrei auf den Datenbus des Fahrzeuges angesehen werden

## Anschlussschema

1. Abtrennen der Batterie / Stromversorgung des Fahrzeuges
2. Ausbau des OEM Autoradios
3. Installation der Aufnahme für das Nachrüst-Autoradio ( wenn benötigt )
4. Prüfen der Kompatibilität der Belegung des Strom und Audiokabelsatzes sowie des Nachrüstgerätes.
5. Adaptieren des Nachrüstgerätes durch den beigelegten Strom und Audiokabelsatzes sowie der Antennenversorgung ( wenn Adapter beigelegt )
6. Aufstecken des M.I.C.K.I. auf den Kabelsatz
7. Einbau des Nachrüst-Autoradios in die Aufnahme
8. Anschluss der Batterie

Achtung !

Ausstattungsabhängig kann der INFOTAINMENT CAN Bus am Autoradio einschlafen.

Dies äußert sich wie folgt:

Keine Funktion bzw. Radio bleibt nach dem „Schlüssel raus“ noch an und schaltet sich erst nach „Türen zu“ aus.

Lösung:

Anschluss am Innenraum oder Komfort CAN Bus an der Klimaanlage. (orange-grün und orange-braun)  
Jeweils ein verdrehtes Kabelpaar.

### **HINWEIS:**

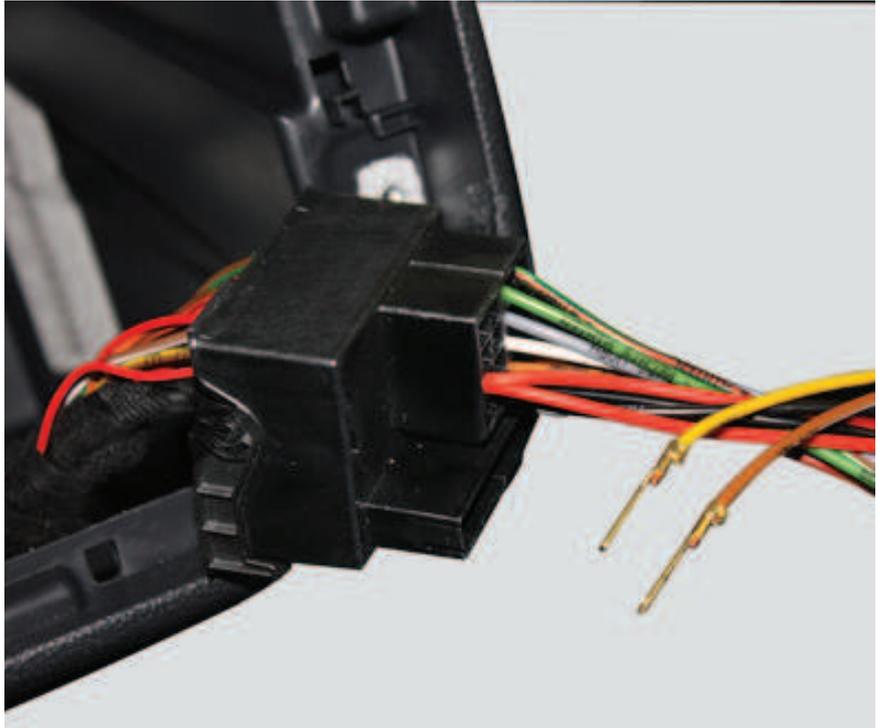
Bei BMW Modellen ist zu beachten, dass die Stromversorgung nach ca. 45min abgeschaltet wird. Hier muss ein neues abgesichertes Stromkabel direkt von der Batterie zum Interface gelegt werden!

## Belegung M.I.C.K.I. Blue Light

<b>Pinbelegung 6 pol Molex MiniFit</b>				
<b>Pin</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kabelfarbe</b>	<b>Eingang / Ausgang</b>	<b>Bemerkung</b>
1	Masse /GND	schwarz	Eingang	Fahrzeugmasse
2	Beleuchtung	orange	Eingang	max. 180 mA
3	Eingang CAN-Low	braun-weiß	Eingang	
4	+ 12V	gelb	Eingang	Dauerspannung
5	Klemme 15S (S-Kontakt)	rot	Ausgang	max. 180 mA
6	Eingang CAN-High	gelb-weiß	Eingang	

## Einbauanleitung

CAN Leitungen wie auf dem Bild aus dem Stecker ausspinnen und an die Klimasteuerung verlegen.

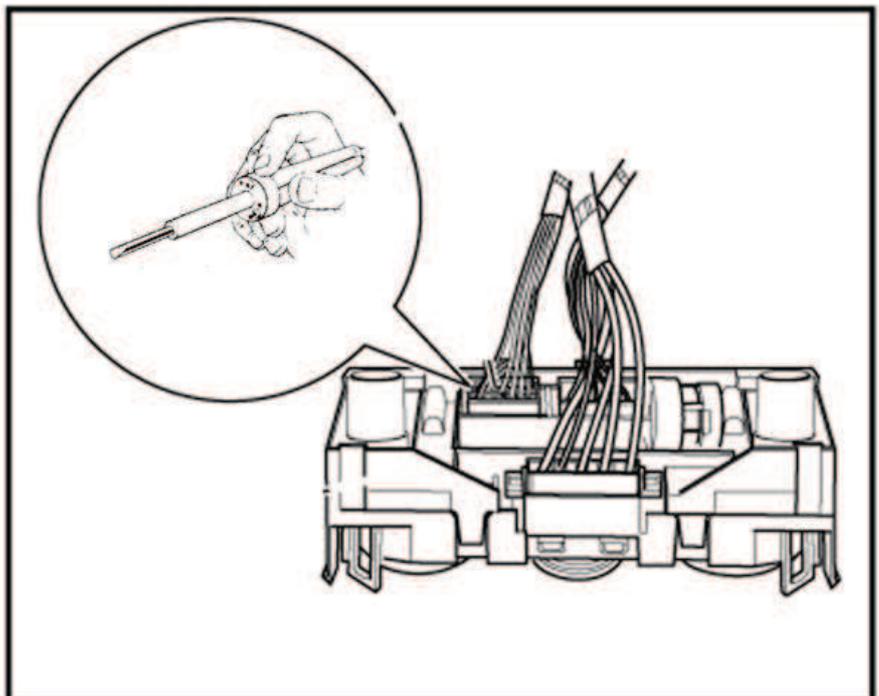


Klimaeinheit ausbauen. Die CAN Bus Leitungen aussuchen. (orange-grün und orange-braun)  
CAN-Leitungen parallel anschließen (**Lötverbindung**).

Lötverbindung: **Nicht abschneiden!!** Ummantelung der entsprechenden Fahrzeugleitung entfernen –

**Lötstelle** ordnungsgemäß unter Verwendung von geeignetem Klebeband **isolieren!**

**Keine** vorhandenen **Fahrzeugleitungen entfernen! Keine Abzweigverbinder, Stromdiebe oder Quetschverbinder** verwenden!



Diese Anleitung ist urheberrechtlich geschützt. Jede Vervielfältigung, bzw. jeder Nachdruck, auch auszugsweise, und jede Wiedergabe der Abbildungen, auch in verändertem Zustand, ist nur mit der schriftlichen Zustimmung der Firma AIV GmbH + Co. KG gestattet.