

Checkliste SLK R171:

Ölstoppkabeln verbaut?

Magnete der Nockenwellenverstellern ölfeucht bzw. undicht?

Stecker Kabelbaum der Motorsteuergeräte trocken?

Motorraum Schliessblech Rost?

5G-Getriebeölspülung (nach T.E.) gemacht?

Dichtigkeit / Zustand der Auspuffanlage

Kabelbaum zur Kofferraumklappe

Kofferraumdichtung Rost

Hinterachse Rost

Dachsegment Vorderkante Rost

Schäden an den Sitzen - Y-Naht, Seitenwange Einstieg Fahrersitz

Pixelfehler im Display – KI

Zustand des Softlacks an Mittelkonsole / Lenkrad

Funktion des Klappdachs testen,

(falls möglich mal kurz durch eine Waschanlage für einen Dichtigkeitstest)

Eindringende Tropfen sind kaum vermeidbar, mehr darf es aber nicht sein.