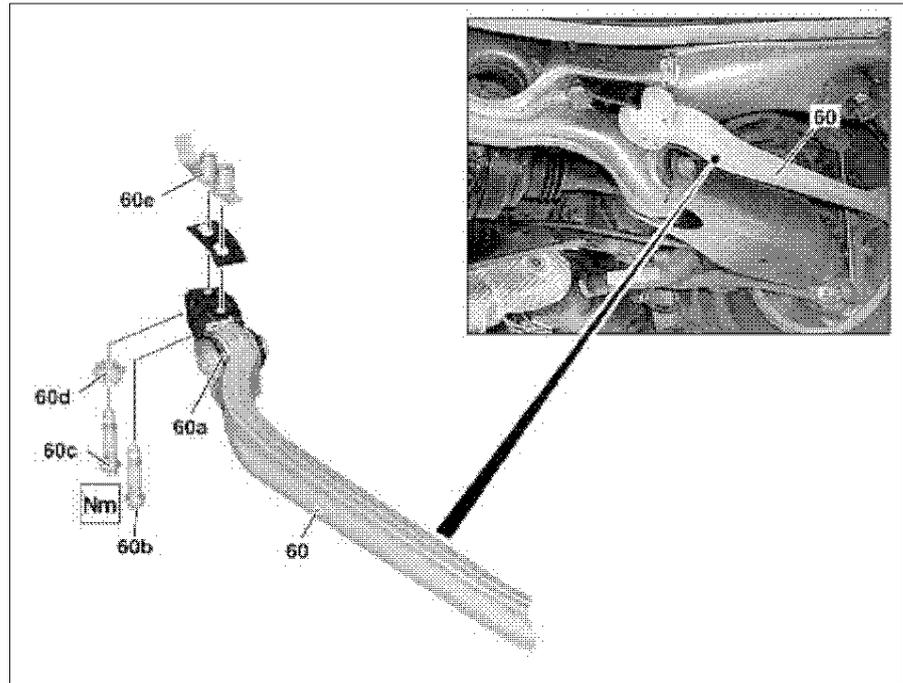


TYP 211.0 /2 /6, 219.3

- 60 Spurstange
- 60a Gummilager
- 60b Schraube
- 60c Schraube
- 60d Einstellmutter
- 60e Gewindeplatte



P40.20-2133-06

**Änderungshinweise**

17.7.07	Gesamtvorspur Hinterachse	
	zulässiger Unterschied Spur Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	*BE40.20-P-1001-10E *BE40.20-P-1002-10E

	Einstellen	
1	Fahrzeugniveau an der Vorder- und Hinterachse mit elektronischem Neigungsmessgerät prüfen, ggf. einstellen	AR40.20-P-0301T
2	Schraube (60b) und Schraube (60c) lösen	
3	Spur mit der Einstellmutter (60d) einstellen	Gesamtvorspur Hinterachse Zulässiger Unterschied Spur Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite <i>i</i> Werden die Prüfwerte nicht erreicht, Spurstange erneuern, siehe: ↓ Spurstange aus-, einbauen Typ 211 Typ 219
		*BE40.20-P-1001-10E *BE40.20-P-1002-10E  AR35.20-P-0109R AR35.20-P-0109TX
4	Schraube (60b) und Schraube (60c) anziehen	Typ 219 <i>Nm</i> Typ 211 <i>Nm</i>
		*BA35.20-P-1002-04E *BA35.20-P-1002-04C

**Prüfwerte Spur Hinterachse**

Nummer	Benennung		Typ 211.0/2 ECE/USA mit 16" Bereifung, außer 4MATIC, Typ 211.6 ECE/USA mit 16" Bereifung	Typ 211.0/2 ECE/USA mit 17" Bereifung oder größer, außer 4MATIC, Typ 211.6 ECE/USA mit 17" Bereifung oder größer
BE40.20-P-1001-10E	Gesamtvorspur Hinterachse	$\sphericalangle^\circ$	0° 20' (±7')	0° 20' (±7')