

Typ:

W211 E-Klasse MoPf ab 01.06.2006

**Titel:**

**Verkleidung Außenspiegel aus- u. einbauen bzw. quietschendes Spiegeldrehgelenk abschmieren.**

In Zusammenarbeit mit unserem Forumsmitglied Häggy habe ich heute eine kleine bebilderte Anleitung zum Aus- und Einbauen der Verkleidung des Außenspiegels und Abschmieren des quietschenden Spiegeldrehgelenks zusammengestellt.

**Vorbemerkung:** Als 1. Schritt muss natürlich das Spiegelglas ausgebaut werden. Dies ist in der folgenden Anleitung zu sehen: <http://www.mb-treff.de/tipps-tricks/w211/spiegelglas/index.php>

Da dieser 1. Schritt allerdings auch für andere Baureihen gilt, habe ich dafür extra eine getrennte Anleitung geschrieben. Das Ausbauen des Außenspiegels ist bei den anderen Baureihen ähnlich, aber doch unterschiedlich.

**Man benötigt folgendes Werkzeug / Material:**

1 Paar Gummihandschuhe / Einmal-Handschuhe

1 Schutzbrille

1 Stück Stoff / sauberer Lappen

1 Montagekeil aus Plastik oder ähnliches z.B. von MB: W110 589 03 59 00 ca. 40,- Euro

1 Torx T10 -Schlüssel oder Torx T10-Schraubendreher

1 kleiner Schlitz-Schraubendreher



**Zeitaufwand:** ca. 30 - 40 Minuten

**Und so geht's:**

Nachdem man also erfolgreich das Spiegelglas ausgebaut hat, erhält man freien Blick auf den Motorträger der elektrischen Spiegelverstellung. Dieser ist mit 3 Torx T10 Schrauben befestigt.



Nach dem Entfernen der 3 Torx T10 Schrauben, muss nun noch der elektrische Anschluss (blauer Stecker) gelöst und die linke Abdeckung ausgebaut werden. Die Abdeckung ist nur mit 2 Rastnasen eingerastet und kann mit dem kleinen Schraubendreher ausgeklipst werden.



Auf dem nächsten Bild sieht man nochmal hinter dem bereits ausgebauten Motorträger die beiden Torx T10 Schrauben, welche den Blinker und die vordere Verkleidungsschale halten. Auch der schwarze Stecker von der Blinkleuchte ist schon sichtbar.



Durch den Ausbau der linken inneren Abdeckung (ist nur eingerastet) kommen noch 2 weitere Torx T10 Schrauben zum Vorschein, welche auch die vordere Verkleidungsschale halten (es sind also insgesamt 4 T10 Schrauben).



Nachdem die 4 Torx T10 Schrauben entfernt sind, kann die hintere Spiegelverkleidung / der Spiegelrahmen einfach mit der Hand abgenommen werden:



Nun bleibt nur noch die vordere (äußere) Spiegelschale mit Blinker und Spiegelträger übrig.



Mit etwas „sanfter Gewalt“ kann nun die vordere Spiegelschale durch Verdrehen vom Spiegelträger / Spiegelarm getrennt und zur Seite weggenommen werden.



Jetzt ist die vordere Spiegelschale vom Spiegelträger/Spiegelarm getrennt und man kann den Blinkereinsatz / Blinkleuchte sehr schön sehen.



Am Fahrzeug verbleibt der Spiegelträger mit dem elektrischen Anschluss für den Anklapp-Motor.  
(auf dem nächsten Bild von vorne aus gesehen)



Nun ein Blick von oben auf den Übeltäter, das erbärmlich quietschende Schwenklager des Außenspiegels. Dieses nun gangbar machen und gut abschmieren.



Wie immer geschieht der Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

FERTIG,... Kännchen trinken und sich freuen, daß man mit einigen wenigen Handgriffen dem nervigen

Quietschen des Spiegeldrehgelenks / Spiegelarms ein Ende bereitet hat. ....



Viel Spaß beim „Do it yourself“,



Jürgen W. aus P.

P.S. Nochmal vielen Dank an Häggy für die Kooperation!

Nun noch was für die Rechtsverdreher:

Wie immer alle Angaben ohne Gewähr und auf eigene Gefahr und Risiko. Ich übernehme keinerlei Haftung bei eventuellen Schäden oder Verletzungen. Diese Anleitung beruht auf meiner eigenen Erfahrung mit meinem Fahrzeug und kann von Fall zu Fall unterschiedlich sein. Wer sich unsicher ist oder überfordert fühlt, sollte besser den Fachmann seines Vertrauens kontaktieren oder sich an eine MB-Vertragswerkstatt wenden.