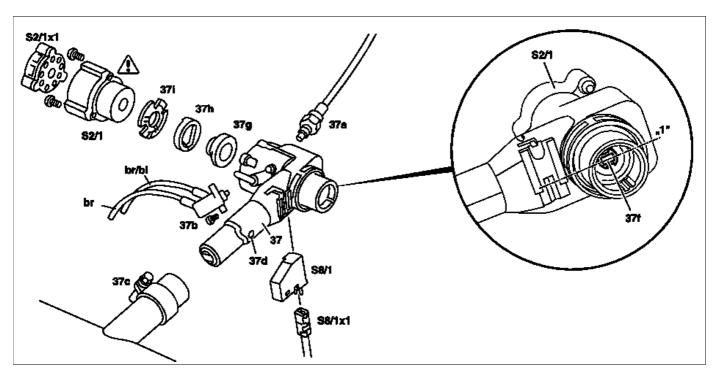
TYP 170, 202



P46.10-0279-09

XX	Aus-, Einbauen		
1	Abdeckung unter Instrumententafel ausbauen	Typ 202	AR68.10-P-1500E
		Typ 170	AR68.10-P-1500G
2	Kombi-Instrument ausbauen	Typ 202	AR54.30-P-6015EA
		Typ 170	AR54.30-P-6015EC
3.1	Spule für Transponder vom Schließzylinder abziehen	Fahrzeuge mit Fahrberechtigungssystem Stufe 2a (FBS 2a) ab 6/96	
	abzierieri	Typ 170	AR80.30-P-4515G
		Typ 202	AR80.30-P-4515F
4	Schließzylinder ausbauen	1 yp 202	AR46.10-P-0800B
<del>4</del> 5	Steckverbindung (S8/1x1) vom		AN40.10-F-0000D
J	Warnsummerkontakt (S8/1) abziehen		
6	Steckverbindung (S2/1x1) vom Zündstartschalter (S2/1) abziehen		
7.1	Drahtzug (37a) für Parksperrenverriegelung abschrauben bzw. abziehen	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	
8	Unterdruckleitungen (br, br/bl) vom Unterdruckschalter (37b) abziehen	Nur Fahrzeuge mit Dieselmotor, Einbaulage der Leitungen beachten	
9	Klemmschelle (37c) lösen, Arretierungsstift (37d) eindrücken und Lenkschloß (37) aus dem Lagerrohr des Mantelrohres herausziehen	<b>i</b> Einbau: Beim Einsetzen darauf achten, daß der Arretierungsstift (37d) in die Bohrung des Lagerrohres am Mantelrohr einrastet	
10	Zündstartschalter (S2/1) abmontieren	Das Lenkschloß (37) darf ohne Zündstartschalter nicht aus der Stellung "1" verdreht werden, da sonst das Lenkschloß unlösbar blockiert wird	
11.1	Scheibe (37i) und Parksperrenschieber (37h) abnehmen	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe	
12	Warnsummerkontakt (S8/1) und ggf. Unterdruckschalter (37b) mit Exzenter (37g) abmontieren		
13	Einbau in umgekehrter Reihenfolge	Das Lenkschloß und der Schließzylinder können nur in Schließzylinderstellung "1" montiert werden. Lenkschloß niemals ohne Zündstartschalter verdrehen	