

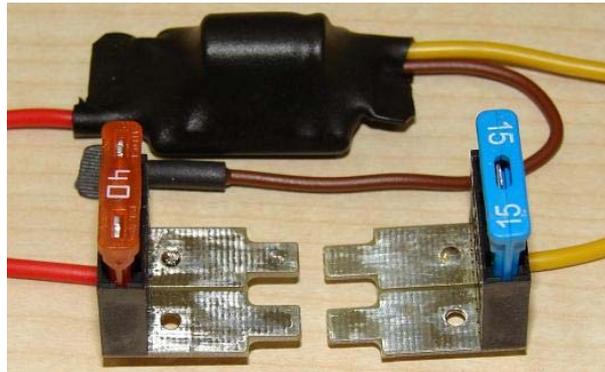
# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für Mercedes CLK W 208 Bj. 1997-2002

Ein Produkt von MDC

Sie haben ein Modul erworben, dass in den abgesicherten Lampenstromkreis eingesetzt wird, sowie einen Stromadapter zur Stromversorgung des TFL-Moduls.

Sie brauchen keinerlei Kabel zu durchtrennen !

Bei Xenonscheinwerfer MUSS zusätzlich das braune Massekabel angeschlossen werden !!



**Lesen die Anleitung vor der Montage vollständig durch !**



## Aufbau:

Modulplatine mit 2 Sicherungsadaptern sowie einem Masseanschluss (wird nur bei Xenonscheinwerfern bzw. 100% Lampenleistung benötigt) zum Einbau als automatische Tagfahrlichtschaltung.

## Anschluss:

Das Modul wird in den Fahrzeugseitigen Sicherungskasten eingesteckt. Dabei werden 2 Sicherungen dem Sicherungskasten entnommen und in das Modul eingesetzt. Anschließend werden die beiden Sicherungsadapter in die Steckplätze der entnommenen Sicherungen eingesetzt. Lediglich, wenn die Lampen mit 100% arbeiten sollen oder aber Xenonlampen vorhanden sind MUSS zusätzlich das Massekabel angeschlossen werden. Die Stromkreise sind nach wie vor über die originalen Sicherungen abgesichert.

Vergleichen Sie bitte vor Bestellung ob der Sicherungskasten mit Ihrem identisch ist. Sollte dies nicht der Fall sein rufen Sie uns bitte an :

0211 56 94 96 31

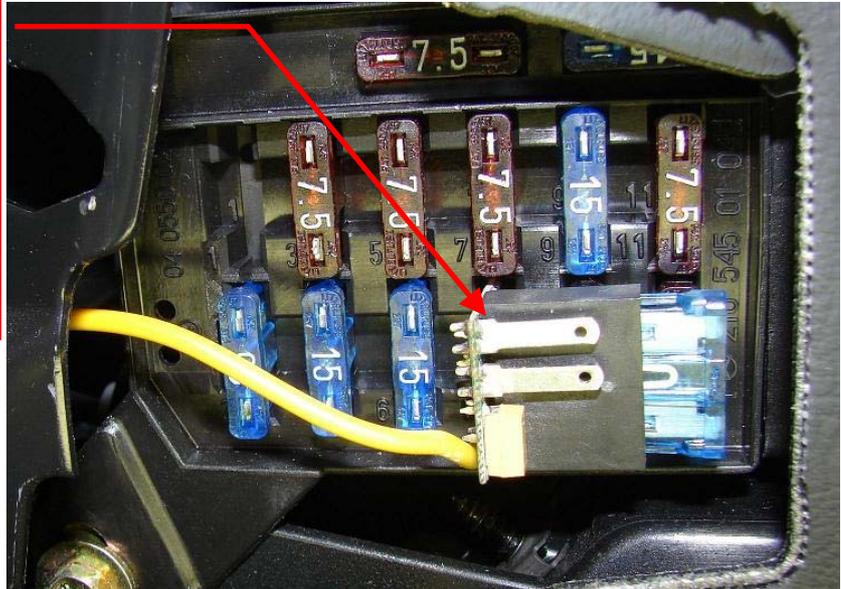


# Einbau & Bedienungsanleitung Tagfahrlichtmodul für Mercedes CLK W 208 Bj. 1997-2002

Ein Produkt von MDC

Entfernen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens neben dem Lichtschalter

Ziehen Sie die Sicherung  
Nr.: 8 > 15A und setzen die  
Sicherung in den  
Sicherungshalter mit dem  
gelben Kabel. Dann setzen  
Sie den Sicherungsadapter  
in den nun freien Steckplatz  
Nr.: 8, so dass die  
Sicherung nach rechts  
zeigt.



Setzen Sie nun den  
Sicherungsadapter mit dem  
roten Kabel in den nun  
freien Steckplatz Nr.: 25,  
wie im Bild zu sehen, ein.

Falls notwendig (Xenon , 100% ) wird das Massekabel (braun) im Fussraum an einen Massepunkt angeschlossen



Nach dem Einstecken leuchten die Ablendlichter sofort für ca. 30s!  
( nicht bei Xenon bzw. 100% )

Zum Schluss alle demontierten Abdeckungen wieder anbringen.  
Damit ist der Einbau schon beendet