Ausbau der Mittelkonsole, hier C-Klasse Sportcoupe MoPF von Hennich1983

Moin, moin.
Es folgt hier eine Anleitung zum Ausbau der Mittelkonsole.
Benötigtes Werkzeug: 5Stern-Schraubendreher Größe T20, Plastikhebel bzw. Schraubendreher

ACHTUNG

Arbeiten am Fahrzeug immer am ausgeschalteten und gesichertem Fahrzeug (Feststellbremse betätigt, geraden Stellplatz abgestellt usw.) durchführen

Hinweis

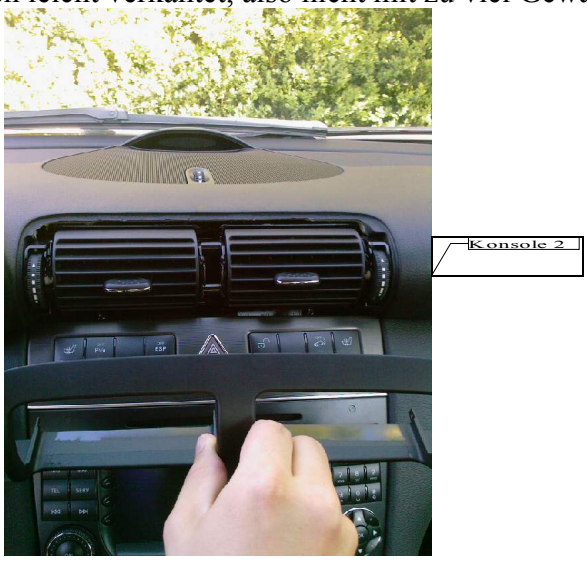
Für die Arbeiten wird ein stumpfer, dünner Plastikkeil empfohlen, da sonst die Applikationen verkratzt werden können

Arbeiten auf eigene Gefahr / Verantwortung ;-P

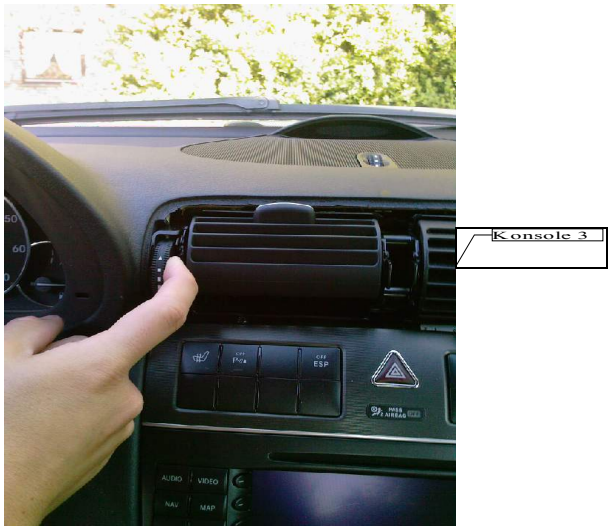
Schritt I: Die obere Abdeckung:

Um die obere Abdeckung (die um die Belüftung geht Bild: Konsole 1) entfernen zu können empfehle ich einen dünnen Keil von oben links oder rechts zwischen Abdeckung und Verkleigung zu stecken und die Abdeckung vorsichtig abhebeln. Sie ist nur gesteckt und muss später ja auch wieder fest ansteckbar sein. Wir wollen ja nicht das die Karre mehr klappert als ohnehin schon :-) .

Nachdem ein kleiner Spalt abgehebelt wurde kann die Abdeckung vorsichtig abgenommen werden. Manchmal ist die Abdeckung auch leicht verkantet, also nicht mit zu viel Gewalt daran zerren.



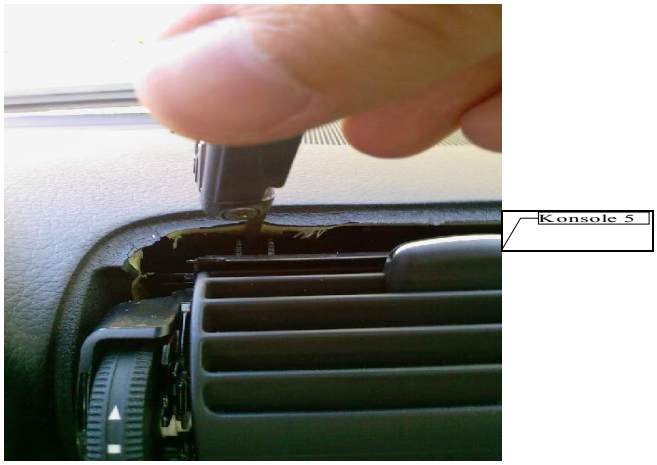
So sieht es aus wenn die Abdeckung ab ist. Darunter liegen die Lüfterklappen. Diese sind mit 2 5Stern T20 Schrauben befestigt. Die 5Stern Schrauben sind hinter den Lüftungsgittern. Diese müssen hochgestellt werden.
Dazu einfach die Plastikseiten leicht zur Seite weg drücken (siehe Bild Konsole 2) und gleichzeitig sanft die Lüftungsschächte nach oben drehen.



Die 5Stern Schrauben befinden sich jeweils in der unteren Ecke zum Rand hin. (bsp. für rechte Schraube Bild Konsole 4)

Hinweis: Die Schrauben müssen nicht raus genommen werden, es reicht wenn die Schrauben lose sind

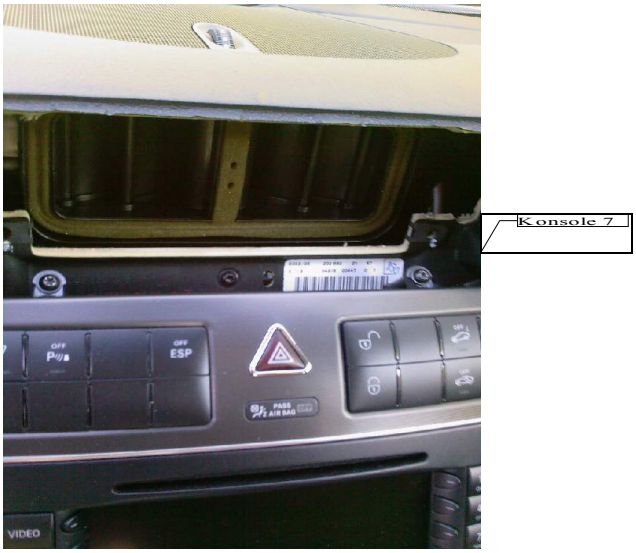
Nach dem Schrauben können die Lüftungsschächte herausgezogen werden. Sie sind mit kleinen „Riffelabsätzen“ oben unter die Konsole gedrückt. Einfach den kleinen Plastikkeil oder den Schlitzschraubendreher zum raus hebeln benutzen. (siehe Bild Konsole 5)



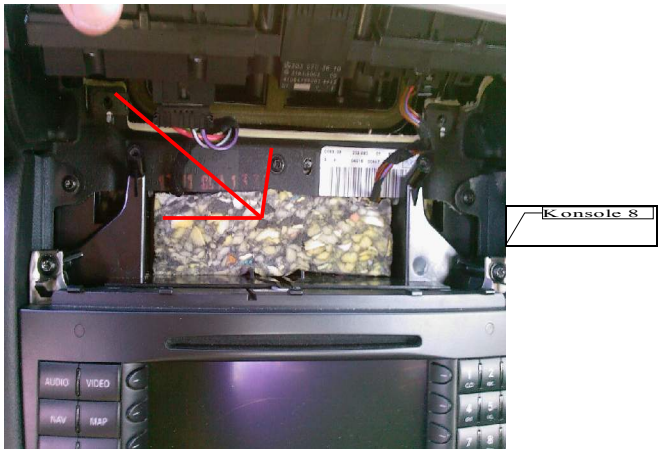
Hinweis: Die Lüftungsschächte beim rausziehen leicht nach oben anwinkeln, damit sie nicht an der Verkleidung kratzen.

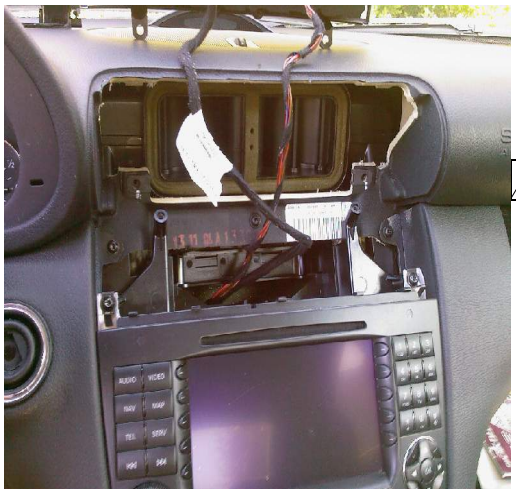
Nun die Lüftungsschächte rausziehen (siehe Bild Konsole 6)

Danach werden die zwei 5Sternschrauben für die oberen Armaturen sichtbar, diese nun einfach Abschrauben.(Bild Konsole 7)



Nach dem Abschrauben kann die Armaturenleiste abgezogen werden, dabei ist zu beachten das die zwei Kabel mit Schaumstoff verkürzt werden, also vorsichtig abnehmen, Schaumstoff raus und die Leiste bequem oben ablegen, die Stecker können dran bleiben, sind so lang genug. (Bild Konsole 8 mit Schaumstoff und Bild Konsole 9 ohne)





Die 5Stern Schrauben noch nicht beachten, dazu kommen wir später.

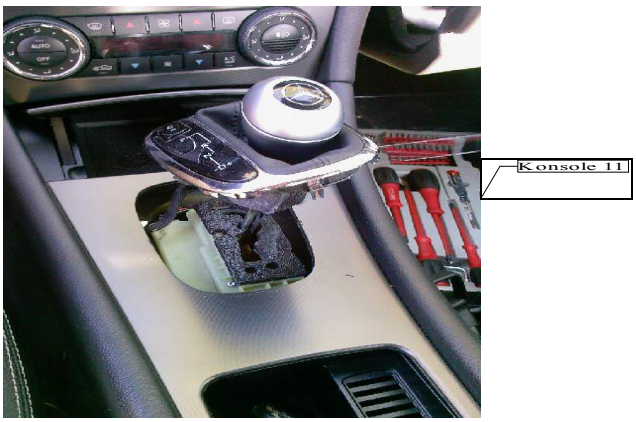
Schritt II: Die untere Abdeckung:

Um die untere Abdeckung zu lösen müssen wir den Stellhebel bei Automatik in die mittlere Stellung (R) bringen, beim Schalter ist das einfach nur gang raus :-) (siehe Bild Konsole 10)

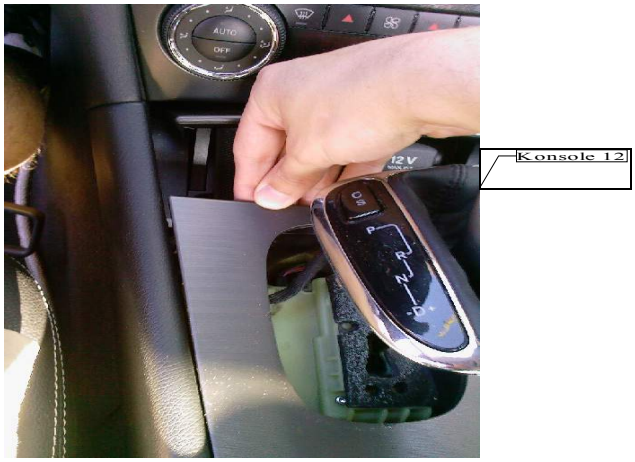
Hinweis: Ich hoffe ihr habt meinen Rat befolgt und euer Auto eben abgestellt und die Feststellbremse angezogen, sonst könnte euer Schatz anfangen zu rollen!

Nun kommt der Plastikkeil zum Einsatz, oder wenn eure Abdeckung vom Schaltsack schon ein paar mal abgenommen wurde kann man die auch mit der Hand hochziehen.
Den Keil mittig von vorne ansetzen und einen Spalt hebeln, so könnt ihr die Verankerung vorne lösen und den Schaltsack hochziehen. (siehe Bild Konsole 11)

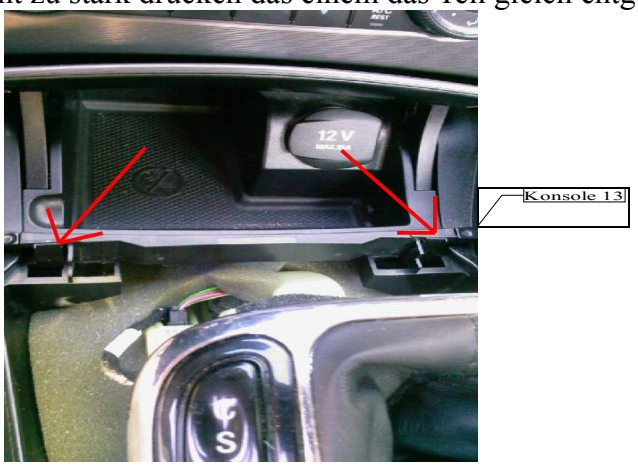
VORSICHT Verkratzungsgefahr!!



Nun den Aschenbecher/Ablagefach öffnen und die Abdeckung für die untere Mittelkonsole mit einem leichten Ruck vorne hochziehen, ist nur eingeklippst. (siehe Bild Konsole 12) (muss später beim zusammenbau auch wieder mit nem gütigen Schlag oder bissel mehr Druck mit dem Handballen an ihren Platz gedrückt werden.)



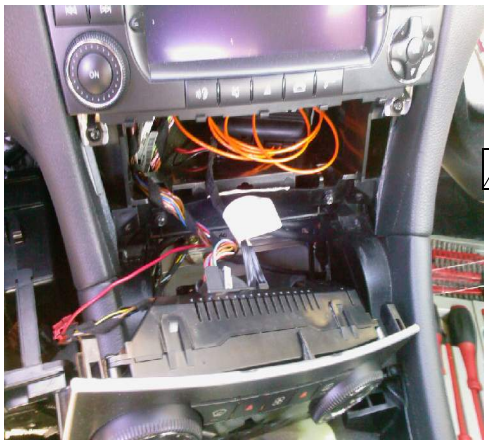
Jetzt geht es dem Aschenbecher/ Ablagefach an den Kragen.
Dazu müssen die zwei Plastikklammern (siehe Bild Konsole 13) leicht und nicht zu weit vorgezogen werden. Beide gleichzeitig oder eine lösen, Aschenbecher/ Ablagefach hoch drücken und zweite Klammer lösen, nicht zu stark drücken das einem das Teil gleich entgegenfliegt.



Die Abdeckung muss beim raus ziehen halb geschlossen werden, damit der Aschenbecher/ Ablagefach ohne zu zerkratzen raus genommen werden kann.
Kann einfach nach links am Kabel hängen gelassen werden. (Ja, ich bin nicht so sehr für das abziehen der Kabel :-D)

Es folgen die zwei versteckten 5Stern Schrauben für die untere Armatur.
Die Schrauben sind links und recht. Die Schrauben sind schräg angebracht. Müsst ihr entweder ertasten oder einfach mal rein sehen :-) . Die Schrauben beim lösen nicht fallen lassen. Es gibt kleine Ritzen unter der Mittelkonsole die so ein Schräubchen gern mal schlucken.(Bild Konsole 14 gibt einen ungefähren Anhalt) (Das rote Kabel bitte ignorieren, ist das Zündungsplus für mein Multimedia- Interface)

Nach dem abschrauben kann die Armatur wieder einfach abgezogen werden. Eure Konsole sieht nun so aus (Bild Konsole 15 (Multimedia- Interface bitte wieder ignorieren))



Nun folgt noch das COMAND

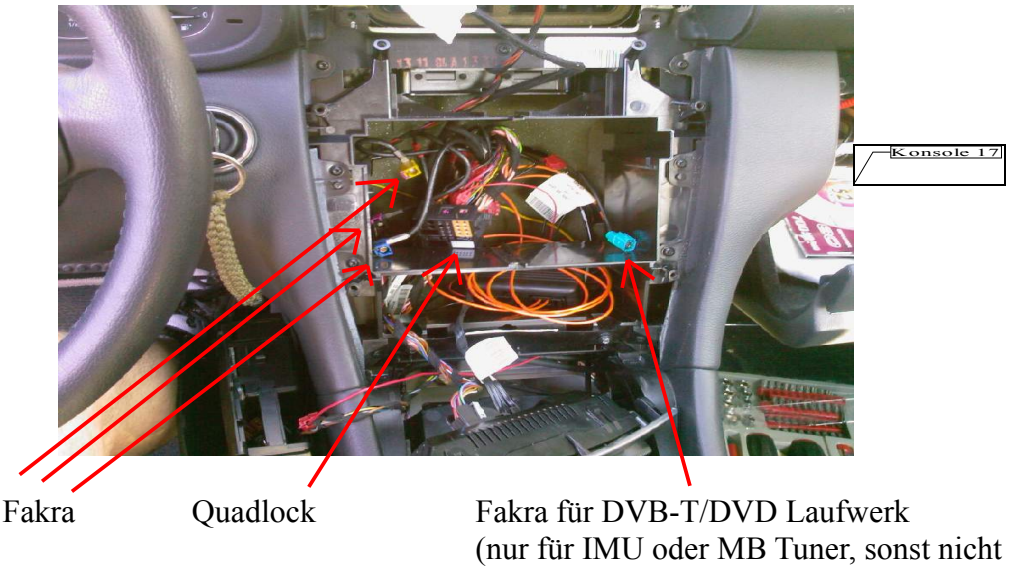
Schritt III: Die Telematik:

Alle Radios sind im MoPF mit 4 5Stern Schrauben befestigt (siehe Bild Konsole 16).
Diese einfach abschrauben und das System leicht raus heben. Die Fakra- Anschlüsse sind über einen Knopf von hinten an das Gerät befestigt. Nicht einfach dran ziehen. Die Knöpfe sind manchmal ziemlich fest zu drücken. Die Anschlüsse sind Farbig markiert (sowohl die Anschlussköpfe wie auch am Gerät selber) was ein vertauschen schwierig macht ;-) .

Der Quadlock- Stecker ist mit einer Schiebsperre hinten am Gerät befestigt. Diesen kann man durch drücken am unteren Rand des Steckers lösen und aufschieben, dabei löst sich der Stecker vom Gerät.

Nun kann das Gerät auf den Beifahrersitz oder sonst wo abgelegt werden.

Ihr habt die Mittelkonsole nun zerlegt. Und sollte so aussehen (Bild Konsole 17)



Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Viel Spaß!!

Grüße

Hennich 1983