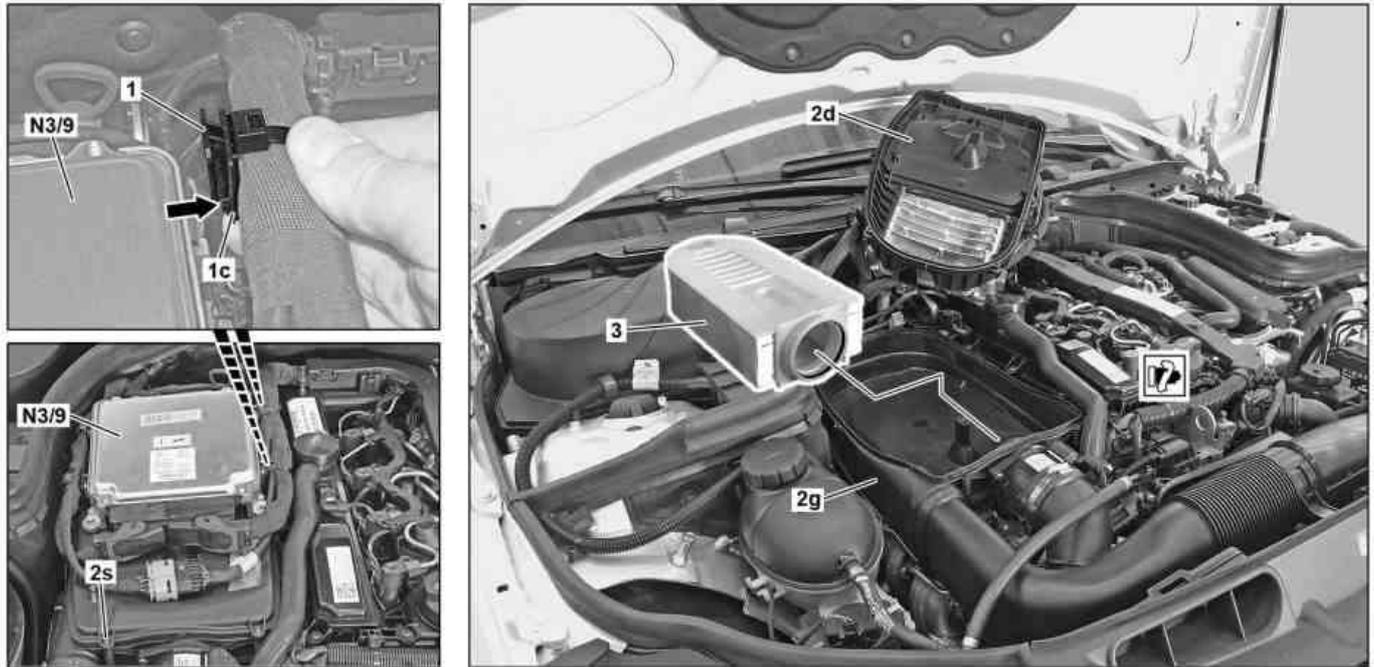


MOTOR 651 im TYP 166, 172, 205, 207, 212, 218, 221, 222



P09.10-2221-09

Dargestellt am TYP 212.002

- | | | | | | |
|----|-------------------------|----|-------------------|------|-----------------|
| 1 | Halter | 2g | Luftfiltergehäuse | N3/9 | Steuergerät CDI |
| 1c | Raste | 2s | Schraube | | |
| 2d | Luftfiltergehäusedeckel | 3 | Luftfiltereinsatz | | |

	Hinweise zur Vermeidung von Schäden durch Verunreinigungen und Fremdkörper		AH00.00-P-5000-01A
	Ausbauen		
1	Motorhaube öffnen		
2	Obere Motorabdeckung ausbauen	Obere Motorabdeckung auf gepolsterter Unterlage ablegen.	
3	Rechtes Teilstück der Schottwand ausbauen	TYP 166	
4	Halter (1) der elektrischen Zuleitung am Steuergerät CDI (N3/9) abmontieren	Dazu jeweils beide Rasten (1c) in Pfeilrichtung aushaken und Halter (1) nach oben aus den Führungen ziehen.	
5	Schrauben (2s) lösen, Luftfiltergehäusedeckel (2d) vorsichtig abhebeln und nach hinten legen	Die 7 Schrauben (2s) verbleiben im Luftfiltergehäusedeckel (2d).	
6	Luftfiltereinsatz (3) hinten anheben und vom Stutzen am Luftfiltergehäuse (2g) abziehen		
	Reinigen		
7	Innenseite von Luftfiltergehäuse (2g) und Luftfiltergehäusedeckel (2d) reinigen		
	Einbauen		
8	Luftfiltereinsatz (3) erneuern und Luftfiltergehäusedeckel (2d) mit Schrauben (2s) anziehen	Einbau: Luftfiltereinsatz (3) erneuern, nicht reinigen.	
9	Halter (1) der elektrischen Zuleitung am Steuergerät CDI (N3/9) anmontieren		
10	Rechtes Teilstück der Schottwand einbauen	TYP 166	
11	Obere Motorabdeckung einbauen		
12	Motorhaube schließen		