

Das TIPTRONIC Blinkrelais von PEKATRONIC wurde zur Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit Standard-Blinkgeber und/oder mit elektronischer Steuerung der Blinker gefertigt.

1x tippen = 3x blinken oder 1x tippen = 5x blinken.

Stand: 10.12.2014

INSTALLATION

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite und Lenkstockhebel Ihres Fahrzeugs. Ggf. müssen Sie hierzu fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen und lokalisieren Sie die Leitungen des Lenkstockhebels.

Verbinden Sie durch löten oder mittels Leitungsverbindern:

Relaisklemme "D"	Tiptronic Modul	Funktion
-31	schwarz	Masse
+15	rot	Pluszündung
49a	weiss	(+/-) Blinkimpuls Eingang
49R	grün	Ausgang Blinker rechts
49L	blau	Ausgang Blinker links

-	gelb	Blinkimpuls Eingang KL+30 oder KL-31
-	braun	Impuls rechts
-	grau	Impuls links

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

TEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts Aufblinken", bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weissen 8pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)
Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.

Einbauinformation für Alfa Romeo 147, Baujahr 2006-2010, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun/violett, 40pol. schwarzer Stecker links neben OBD-Stecker
BLAU	KL+49l	braun/weiss, 40pol. hellblauer Stecker rechts neben OBD-Stecker
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellblau/weiss, 6pol. linker schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellblau/grau, 6pol. rechter schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Alfa Romeo 156, Baujahr 2004

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	braun/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	blau/rot, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, linker weisser Stecker oberhalb der Lenksäule oder im Kabelbaum Fußraum Fahrerseite
		Oder: hellblau/schwarz, 16pol. roter Stecker links oben im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün, linker weisser Stecker oberhalb der Lenksäule oder im Kabelbaum Fußraum Fahrerseite
		Oder: hellblau, 16pol. roter Stecker links oben im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Alfa Romeo 166, Baujahr 1999, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb/schwarz, 7pol. Steckverbinder unter Armaturenbrett
		Oder: rot/gelb, Pin 4, am Lenkstockhebel „Stecker H5“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellblau/rot, Pin 3, 14pol. Stecker unterhalb Armaturenbrett, auf Höhe der Lenksäulenverkleidung
BLAU	KL+49l	hellblau/gelb, Pin 6, 14pol. Stecker unterhalb Armaturenbrett, auf Höhe der Lenksäulenverkleidung
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		hellblau/gelb, Pin 1, am Lenkstockhebel „Stecker H5“
GRAU Impuls links		hellblau/rot, am Lenkstockhebel „Stecker H5“

Einbauinformation für Audi 80, Typ 89, Baujahr 1987-1994

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb unter Relais 204
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Audi 100 C4, Baujahr 1991

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Audi V8

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/blau vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für BMW 3er E30

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün, 10pol. weisser Stecker an Lenksäule
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule
GRÜN	KL+49r	blau/schwarz, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule
BLAU	KL+49l	blau/rot, 13pol. weisser Stecker an Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für BMW 3er E36, Baujahr 1991-1997, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot schwarzer Kontaktblock unter Fußablage Fahrerseite
BLAU	KL+49l	blau/grün schwarzer Kontaktblock unter Fußablage Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		blau am 12pol. transparenten Stecker an Lenksäule
GRAU Impuls links		grau am 12pol. transparenten Stecker an Lenksäule

Einbauinformation für BMW 5er E34, Baujahr 1987-1996, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/braun, Pin 7, 30pol. gelber Stecker unter Fußablage Fahrerseite
BLAU	KL+49l	blau/grün, Pin 2, 30pol. gelber Stecker unter Fußablage Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		blau am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grau am Lenkstockhebel

Einbauinformation für BMW 5er E39, bis Baujahr 03/1999, Minusimpuls

Einbauinformation für BMW 7er E38, bis Baujahr 03/1999, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün an Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN KL+49r und BLAU KL+49l:		
unter Fußablage BFS rechts 1x 16pol. weisser X38 und 1x 16pol. schwarzer X12 Stecker. Kabel blau/grün Pin 11 (rechts oder links ausmessen) und blau/braun Pin 8 (rechts oder links ausmessen)		
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		blau Kabel: 0.35mm (Pin 9), am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grau/braun Kabel: 0.35mm (Pin 8), am Lenkstockhebel

Einbauinformation für BMW 8er E31, Baujahr 1989-1999, Plusimpuls

Hinweis: Originale Blinkrelais von BMW befindet sich im Sicherungskasten im Motorraum auf der Fahrerseite. Sicherungskasten mit 4 Torxschrauben lösen und hochziehen, Kabelbaum ist dann von unten zugänglich. Alle Abgriffe erfolgen an diesem Kabelbaum.

SCHWARZ	KL-31	braun
ROT	KL+30	rot/schwarz
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/braun
BLAU	KL+49l	blau/grün
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		blau
GRAU Impuls links		grau

Einbauinformation für BMW Z3, Baujahr 1996-2002, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	grün oder grün/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot schwarzer Kontaktblock unter Fußablage Fahrerseite
BLAU	KL+49l	blau/grün schwarzer Kontaktblock unter Fußablage Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		blau am Stecker an Lenksäule
GRAU Impuls links		grau am Stecker an Lenksäule

Einbauinformation für Chevrolet Epica, Baujahr 2006-2011, Minusimpuls(**)Hinweis

Hinweis: „ISU-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	rosa, Stecker „PP1“ an „ISU“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	dunkelblau, Pin 4, Stecker „PP2“ an „ISU“
BLAU	KL+49l	hellblau, Pin 8, Stecker „PP2“ an „ISU“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN Impuls rechts		dunkelblau/weiss, Pin 7, 8pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün/weiss, Pin 8, 8pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Chevrolet Nubira, Baujahr 2005

Hinweis: Alle Abgriffe erfolgen am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun, Pin 4
ROT	KL+15	Pin 10
WEISS	KL+49a	Pin 9
GRÜN	KL+49r	Pin 6
BLAU	KL+49l	Pin 5
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Chevrolet Spark, ab Baujahr 2010

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt hinter Fußablage Fahrerseite
ROT	KL+15	violett/weiss, Pin 10, am Warnblinkschalter
	Oder:	rot/weiss, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	violett/dunkelblau, Pin 2, am Lenkstockhebel
	Oder:	violett/dunkelblau, Pin 9, am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	hellgrün/violett, Pin 3, am Lenkstockhebel
	Oder:	grau, Pin 6, am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	dunkelblau/weiss, Pin 1, am Lenkstockhebel
	Oder:	hellblau/weiss, Pin 5, am Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Chevrolet Transsport, Baujahr 2003

Hinweis: Blinkrelais von Chevrolet unterhalb vom Armaturenbrett, links der Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	braun, am originalen Blinkrelais
ROT	KL+15	rosa, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	lila, am originalen Blinkrelais
GRÜN	KL+49r	dunkelblau (Blinker v.r.), am 11pol. schwarzen Stecker + dunkelgrün (Blinker h.r.) des abgetrennten Kabelendes
BLAU	KL+49l	hellblau (Blinker v.l.), am 11pol. schwarzen Stecker + gelb (Blinker h.l.) des abgetrennten Kabelendes

Wichtig: Bei dieser Schaltung müssen die hinteren Blinker mit angesteuert werden. Hierzu bitte unterhalb der Lenksäule am 11pol. schwarzen Stecker die Blinkleitungen gelb (Blinker h.l.) und dunkelgrün (Blinker h.r.) durchtrennen. Die jeweiligen Kabelenden gelb und dunkelgrün von der Lenksäule kommend werden einzeln isoliert. Die verbleibenden jeweiligen Kabelenden (von unten kommend) gelb und dunkelgrün werden mit an BLAU und GRÜN angeschlossen.

GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Chrysler 300M, Baujahr 1999-2004

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	dunkelblau/weiss, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	weiss, 8pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	hellgrün, 8pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	braun, 8pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Chrysler Pacifica, Baujahr 12/2004, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss/blau, A-Säule im Kabelbaum nach hinten
BLAU	KL+49l	grün/weiss, A-Säule im Kabelbaum nach hinten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	blau/weiss, 12pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	weiss/blau, 12pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Citroen C1, Baujahr 2005-2008, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 1, 4pol. weisser Stecker vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange oder violett, Pin 11, 12pol. blauer Stecker hinter Inst.-Träger
BLAU	KL+49l	weiss, Pin 8, 12pol. blauer Stecker hinter Instrumententräger
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	gelb mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	schwarz mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Dacia Duster, ab Baujahr 2010

Hinweis: schwarze „ZE-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.

15pol. weisser Stecker „P1“ und 40pol. schwarzer Stecker „EH1“ mit schwarzem Bügel (grünes und braunes Inlett) an „ZE-Einheit“

SCHWARZ	KL-31	schwarz oder dunkelgrau, Pin A1, Stecker „P1“
ROT	KL+15	gelb, Pin A5, Stecker „P1“
WEISS	KL+49a	isolieren
GRÜN	KL+49R	grün/weiss, Pin A8, Stecker „P1“
BLAU	KL+49L	grün/rot, Pin A9, Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz oder dunkelgrau, Pin A1, Stecker „P1“
BRAUN	Impuls rechts	weiss, Pin B28, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)
GRAU	Impuls links	violett, Pin B26, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)

Einbauinformation für Dacia Logan, ab Baujahr 2008**Einbauinformation für Dacia Sandero, ab Baujahr 2008****Einbauinformation für Dacia Sandero Stepway, ab Baujahr 2009****Hinweis: schwarze „ZE-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.****15pol. weisser Stecker „P1“ und 40pol. schwarzer Stecker „EH1“ mit schwarzem Bügel (grünes und braunes Inlett) an „ZE-Einheit“**

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin A1, Stecker „P1“
ROT	KL+15	gelb, Pin A5, Stecker „P1“
WEISS	KL+49a	isolieren
GRÜN	KL+49R	weiss, Pin A8, Stecker „P1“
BLAU	KL+49L	beige, Pin A9, Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz, Pin A1, Stecker „P1“
BRAUN	Impuls rechts	braun, Pin B28, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)
GRAU	Impuls links	violett, Pin B26, Stecker „EH1“ (grünes Inlett)

Einbauinformation für Dacia Sandero II, ab Baujahr 11/2012**Einbauinformation für Dacia Sandero Stepway II, ab Baujahr 11/2012****Hinweis: schwarze „UCH-Einheit“ befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite.****Alle Abgriffe erfolgen an der „UCH-Einheit“**

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 7, 12pol. brauner Stecker „P2“
ROT	KL+15	gelb, Pin 5, 12pol. brauner Stecker „P2“
WEISS	KL 49a	isolieren
GRÜN	KL49R	rosa, Pin 12, 12pol. weisser Stecker „P1“
BLAU	KL49L	blau, Pin 5, 12pol. weisser Stecker „P1“
GELB	Blinkimpuls	schwarz, Pin 7, 12pol. brauner Stecker „P2“
BRAUN	Impuls rechts	grün, Pin 22, 40pol. schwarzer Stecker „S1“
GRAU	Impuls links	rosa, Pin 1, 40pol. schwarzer Stecker „S1“

Einbauinformation für Fiat Cinquecento, Baujahr 1992-1998**Einbauinformation für Fiat Seicento, Baujahr 1998-09/2000**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, vom Zündschloss kommend
Oder: rot/schwarz, im Sicherungskasten, Sicherung Nr. 2 (Fensterheber)		
WEISS	KL+49a	violett/weiss, am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49R	hellblau, 20pol. weisser Stecker hinter Schweller-Verkleidung Fahrerseite
BLAU	KL+49L	hellblau/schwarz, 20pol. weisser Stecker hinter Schweller-Verkleidung Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Fiat Croma, Typ 194, Baujahr 2005-2010, Minusimpuls**Hinweis: Sicherungskasten befindet sich unter Armaturenbrett Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	orange/schwarz, Pin 14, 20pol. brauner Stecker im Sicherungskasten
Oder: blau/rot, Pin 11, Mehrfachstecker unten links im Sicherungskasten		
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49R	weiss/schwarz, Pin 39, 40pol. blau/roter Mehrfachstecker unten links im Sicherungskasten
BLAU	KL+49L	hellblau, Pin 38, 40pol. blau/roter Mehrfachstecker unten links im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	hellblau/violett, Pin 7, Mehrfachstecker unten rechts im Sicherungskasten
GRAU	Impuls links	hellblau/gelb, Pin 30, Mehrfachstecker unten rechts im Sicherungskasten

Einbauinformation für Fiat Ducato, Typ 230, Baujahr 1994-2002**Hinweis: Abgriffe können auch am Warnblinkschalter erfolgen.**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, 7pol. weisser Stecker, am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	violett, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49R	hellblau, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49L	hellblau/schwarz, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Fiat Ducato, Typ 244, Baujahr 2002-2006, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot, 2pol. schwarzer Stecker links des Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellblau/schwarz, Pin 15, 20pol. weisser Stecker im Kabelstrang der Lenksäule oder am Warnblinkschalter
	Oder:	hellblau, Pin B2, 40pol. blauer Mehrfachstecker oberhalb Sicherungsk.
BLAU	KL+49l	rosa/weiss oder hellblau, Pin 19, 20pol. weisser Stecker im Kabelstrang der Lenksäule oder am Warnblinkschalter
	Oder:	weiss/rosa, Pin B4, 40pol. blauer Mehrfachstecker oberhalb Sicherungsk.
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		violett oder violett/schwarz (0.35mm) am rückwärtigen schwarzen Stecker mit rotem Bügel
GRAU Impuls links		weiss/violett am rückwärtigen schwarzen Stecker mit rotem Bügel

Einbauinformation für Fiat Panda, Baujahr 2003-2006, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun, Pin 17, 18pol. schwarzer Stecker vor dem Sicherungskasten, (2ter Stecker von oben)
BLAU	KL+49l	weiss/rosa, Pin 15, 18pol. schwarzer Stecker vor dem Sicherungskasten (2ter Stecker von oben)
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa/grün, Pin 4, 9pol. schwarzer Stecker mit weissem Einsatz am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		braun/grün, Pin 3, 9pol. schwarzer Stecker mit weissem Einsatz am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Fiat Sedici, Baujahr 2006-2009, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ befindet sich links unter Armaturenbrett, Nähe Motorhaubenzug**

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 6pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/gelb, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL49l	grün/rot, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rot/blau, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau/rot, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Fiat Stilo, ab Baujahr 2003, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, Pin 14, 20pol. brauner Stecker rechts neben Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rosa, Pin 39, 40pol. Blauer Stecker rechts unten im Sicherungskasten am Fiat Blinkmodul „M1*“
BLAU	KL+49l	braun, Pin 38, 40pol. Blauer Stecker rechts unten im Sicherungskasten am Fiat Blinkmodul „M1*“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		orange/weiss, Pin 7, am Fiat Blinkmodul „M1#“ oder Pin 1 am Lenkstockschalter
GRAU Impuls links		orange/weiss, Pin 30, am Fiat Blinkmodul „M1#“ oder Pin 6 am Lenkstockschalter

Einbauinformation für Ford Cougar, Baujahr 1998-2002

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün oder violett/blau, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	auflöten direkt am Blinkrelais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, 11pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, 11pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Ford F150, Baujahr 2004-2009

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	dunkelblau/hellgrün, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	orange/grün, Pin 7, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	weiss/hellblau, Pin 5, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	hellgrün/weiss, Pin 8, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Ford Escort, Typ MK7, ab Baujahr 1995

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	direkt am Relais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/weiss oder hellblau/rot, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/schwarz oder hellblau, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Ford Fiesta, Baujahr 2002-2006, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 2, am Blinkerschalter 0.35
ROT	KL+15	weiß/grün, Pin 1, schwarzer Steckverbinder oberhalb Bremspedal
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/gelb, 0.75 Pin 7 am ZE-Modul (ggf. mit Pin 5 tauschen)
BLAU	KL+49l	blau/schwarz, 0.75 Pin 5 am ZE-Modul (ggf. mit Pin 7 tauschen)
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		Pin 3 am Blinkerschalter schwarz/blau 0.35 / Pin 17 am ZE-Modul
	Oder:	blau/rot am ZE-Modul, Stecker links mit gelbem Bügel
GRAU Impuls links		Pin 1 am Blinkerschalter schwarz/gelb 0.35 / Pin 18 am ZE-Modul
	Oder:	blau am ZE-Modul, Stecker links mit gelbem Bügel

Einbauinformation für Ford Focus Baujahr 8/2000, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse, schwarz, links der Lenksäule
ROT	KL+15	grün/gelb, links der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot, im Kabelbaum nach hinten laufend
BLAU	KL+49l	blau, im Kabelbaum nach hinten laufend
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grün/blau, Pin 3, links der Lenksäule
GRAU Impuls links		grün/gelb, Pin 1, links der Lenksäule

Einbauinformation für Ford Focus Baujahr 1999 bis 8/2001, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 2 am Blinkerschalter oder grün/schwarz 0.35
ROT	KL+15	grün/blau vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau oder blau/weiss 0.75, Pin 7 am ZE-Modul
BLAU	KL+49l	blau/orange oder blau/rot 0.75, Pin 6 am ZE-Modul
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin 3 am Blinkerschalter oder grün/blau 0.35, Pin 19 am ZE-Modul
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 1 am Blinkerschalter oder grün/gelb 0.35, Pin 17 am ZE-Modul

Einbauinformation für Ford Focus Baujahr 2001, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 2 am Blinkerschalter oder grün/schwarz 0.35
ROT	KL+15	grün/blau vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot, Pin 14, am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	blau, Pin 12, am Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin 3 am Blinkerschalter oder grün/blau 0.35. Pin 19 am ZE-Modul
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 1 am Blinkerschalter oder grün/gelb 0.35. Pin 17 am ZE-Modul

Einbauinformation für Ford Focus, Typ MK1, Baujahr 2003, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 2 am Blinkerschalter oder grün/schwarz 0.35
ROT	KL+15	gelb vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau, hellblauer Stecker „C103“, mittig, am ZE-Modul
BLAU	KL+49l	blau, hellblauer Stecker „C103“, mittig, am ZE-Modul
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin 3 am Blinkerschalter oder grün/blau 0.35, Pin 19 am ZE-Modul
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 1 am Blinkerschalter oder grün/gelb 0.35, Pin 17 am ZE-Modul

Einbauinformation für Ford Fusion ab Baujahr 06/2002, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 2 am Blinkerschalter 0.35
ROT	KL+15	grün/blau vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau oder blau/weiss 0.75 Pin 7 am ZE-Modul
BLAU	KL+49l	blau/orange oder blau/rot 0.75 Pin 6 am ZE-Modul
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin 3 am Blinkerschalter 0.35 oder Pin 17 am ZE-Modul
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 1 am Blinkerschalter 0.35 oder Pin 18 am ZE-Modul

Einbauinformation für Ford Galaxy, Baujahr 2002/2001, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb/schwarz unterhalb Lenkrad
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün schwarzer Steckverbinder, links oberhalb Sikasten
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss schwarzer Steckverbinder, links oberhalb Sikasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, am Lenkstockhebel, Kabel: 0.35mm
GRAU Impuls links		grün/schwarz, am Lenkstockhebel, Kabel: 0.5mm

Einbauinformation für Ford Ka, Baujahr 09/1996-07/2008

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz oder gelb, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	auflöten direkt am Blinkrelais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, Pin 11, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, Pin 5, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Ford Mondeo, Typ Mk2, Baujahr 1998

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	auflöten direkt am Blinkrelais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, 11pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, 11pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Ford Mondeo Baujahr 2001-2004, Minusimpuls

Hinweis: ZE-Modul befindet sich hinter Handschuhfach auf der Beifahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Masse, Pin 2 am Blinkerschalter schwarz/grün 0.35
ROT	KL+15	grün/blau vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot 0.75 Pin 4, blauer Stecker „C426“ am ZE-Modul
BLAU	KL+49l	blau 0.75 Pin 2, blauer Stecker „C426“ am ZE-Modul
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/grün, Pin 3 am Blinkerschalter 0.35 oder Pin 19 am ZE-Modul
GRAU Impuls links		schwarz/grün, Pin 1 am Blinkerschalter 0.35 oder Pin 17 am ZE-Modul

Einbauinformation für Ford Mustang V, 1.Generation, Baujahr 2004-2009, Minusimpuls (Europa-Umrüstung = Blinkleuchte und Bremsleuchte sind hinten getrennt)

Hinweis: „SJB“ Smart Junction Box befindet sich an der A-Säule im Bereich Fußablage Beifahrerseite. Einige Stecker sind auch auf der Rückseite vom „SJB“. Hierzu muss die 6mm Mutter entfernt werden.

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/orange, Pin 41 (graues Inlett), 52pol. grauer Stecker mit grauen Bügel, Rückseite der „SJB“
BLAU	KL+49l	blau/orange, Pin 18 (schwarzes Inlett), 52pol. grauer Stecker mit grauen Bügel, Rückseite des „SJB“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/orange, Pin 7, 10pol. grauer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau/rot, Pin 6, 10pol. grauer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Ford Puma, Baujahr 06/1997-12/2001

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün oder violett/orange, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	auflöten direkt am Blinkrelais am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, Pin 11, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, Pin 5, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Ford Transit, Einbau erfolgte im Baujahr 1996**Hinweis: Blinkrelais links neben der Lenksäule montieren.****Verkleidung unter Lenkrad demontieren (2x Schrauben)**

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse an Schraube der Lenksäule
ROT	KL+15	schwarz/grau, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	blau/schwarz, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau/rot, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau, schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Ford Transit, Baujahr 2000-2006**Hinweis: gelbes Blinkrelais befindet sich oberhalb Brems- und Kupplungspedal**

SCHWARZ	KL-31	an KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün/gelb, 5pol. Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	grün/rot, Pin 1, am originalen Blinkrelais
GRÜN	KL+49r	hellblau/orange, Pin 1, 16pol. grüner Stecker unter Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grau/weiss, Pin 9, 16pol. grüner Stecker unter Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Honda Accord, Typ CG4, Baujahr 1998-2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/rot am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/gelb am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/blau am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Honda Accord, Typ CL7, Baujahr 2002-2008, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	weiss/rot vom Zündschloss kommend
		Oder: schwarz/gelb, 7pol. grüner Stecker vorne über Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun, 14pol. grüner Stecker „F“ an „Zentraleinheit“ oder weisser Mehrfachstecker mit Bügel senkrecht an „Zentraleinheit“ hinter Fußablage im Fußraum Fahrerseite
BLAU	KL+49l	rot/blau, 14pol. grüner Stecker „F“ an „Zentraleinheit“ oder weisser Mehrfachstecker mit Bügel senkrecht an „Zentraleinheit“ hinter Fußablage im Fußraum Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	orange/weiss, 10pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	schwarz/grün, 10pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Honda Civic, 6.Generation, Baujahr 1995-2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/schwarz im Kabelstrang der Blinker
WEISS	KL+49a	vom Original Blinkrelais am Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	im Kabelbaum nach hinten, hinter Verkleidung A-Säule
BLAU	KL+49l	im Kabelbaum nach hinten, hinter Verkleidung A-Säule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Honda Civic, 7.Generation, Baujahr 2001-2006

Hinweis: Alle Abgriffe erfolgen direkt am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	rot mit silbernen Punkten
Oder: weiss/schwarz		
ROT	KL+15	gelb/schwarz mit silbernen Punkten
WEISS	KL+49a	schwarz/rot mit silbernen Punkten
GRÜN	KL+49r	grün/gelb mit silbernen Punkten
BLAU	KL+49l	grün/rot mit silbernen Punkten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Honda CRX, 3.Generation, Typ EH6/EG2, Baujahr 1992-1998

Hinweis: originales Blinkrelais befindet sich im Fußraum auf der Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	weis/grün, vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb/silber, 6pol. brauner Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/blau/silber, 6pol. brauner Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	weis/grün, vom Zündschloss kommend
BRAUN Impuls rechts		rot/gelb/silber, 6pol. brauner Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		rot/blau/silber, 6pol. brauner Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Honda CR-V, Baujahr 2001-2006

Hinweis: Sicherungskasten befindet sich rechts vom Lenkrad

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 5pol. grüner Stecker, obere Reihe, mittig
WEISS	KL+49a	schwarz/rot, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links
BLAU	KL+49l	grün/rot, 14pol. grüner Stecker, obere Reihe, links
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Getz, Baujahr 2002-2005

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot im 16pol. grauen Stecker am Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	Pin L, direkt am Blinkrelais, Rückseite Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	grün, im 18pol. weissen Stecker am Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	blau/orange, im 18pol. weissen Stecker am Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Getz, ab Baujahr 2005

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 3, im 18pol. Stecker „I/P-D“ im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	grau, Pin 17, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/schwarz, Pin 18, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/orange, Pin 16, im 20pol. blauen Stecker links am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai H-1, ab Baujahr 2008

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	weiss, blauer Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	braun/orange, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grau, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	rot/schwarz, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai i10, ab Baujahr 2008

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot, im Kabelstrang hinter Lenkradsäule
WEISS	KL+49a	schwarz/orange, Pin 13, 14pol. Stecker "M22" am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	weiss/orange, Pin 14, 14pol. Stecker "M22" am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grau, Pin 12, 14pol. Stecker "M22" am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai i20, ab Baujahr 2009

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, 21pol. weisser Stecker rechts oben im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	Pin 13, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	Pin 14, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	Pin 12, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai i30, ab Baujahr 2007

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. blau/weisser Stecker links der Lenkradverkleidung
	Oder:	weiss, direkt vom Zündschloss
WEISS	KL+49a	blau, Pin 4, 14pol. Stecker "MO2-L" am Lenkstockhebel
	Oder:	braun/orange, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau, Pin 6, 14pol. Stecker "MO2-L" am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	gelb/orange, Pin 5, 14pol. Stecker "MO2-L" am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Santa Fe, Typ SM, Baujahr 2000-2006

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rosa, 6pol. Stecker „I/P-H“, Rückseite Sicherungskasten
	Oder:	rosa, direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	blau, Pin 8, (zwei Kabel an einem Kontakt), 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grau, Pin 7, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	rosa, Pin 9, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Santa Fe, Typ CM, Baujahr 2006-2009

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, Pin 6, 6pol. schwarzer Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	braun/orange, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	rosa, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	weiss, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Santa Fe, ab Baujahr 2010

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, Pin 10, 14pol. blauer Stecker, hochkant links, im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	braun, 18pol. Stecker „M20“ am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	rosa, 18pol. Stecker „M20“ am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	weiss, 18pol. Stecker „M20“ am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Terracan, Baujahr 2001-2006

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	weiss oder rot, Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	blau, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	gelb, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	gelb/rot, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Hyundai Tucson, Baujahr 2005-2010

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange oder rosa, 6pol. blau/weisser Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	braun, Pin 8, 18pol. Stecker „M20-1“ am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	blau, Pin 7, 18pol. Stecker „M20-1“ am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	gelb/orange, Pin 9, 18pol. Stecker „M20-1“ am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Jeep Grand Cherokee, Typ ZJ/ZG, Baujahr 1993-1998

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, Sicherung Nr. 6 (15 A) im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	orange/schwarz, Pin 17, am Lenkstockhebel

Unbedingt prüfen, da orange/schwarz mehrfach vorhanden ist!

Jeweils die Leitungen dunkelgrün, Pin 15, und ocker, Pin 12, am Lenkstockschalter auftrennen und jeweils eine Sperrdiode 1N5400 einlöten. Die nicht markierte Seite der Diode (Anode) zeigt zum Lenkstockschalter, markierte Seite der Diode (Kathode) in Richtung Blinkleuchten einlöten.

GRÜN	KL+49r	mit braun/blau, Pin 11, und Kathodenseite der Diode verbinden, die in die Leitung ocker eingelötet wurde.
BLAU	KL+49l	mit hellgrün/blau, Pin 16, und Kathodenseite der Diode verbinden, die in die Leitung dunkelgrün eingelötet wurde.
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Jeep Grand Cherokee, Typ WJ, Baujahr 1999-2004

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	dunkelblau, vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, im linken Abzweigekasten über den Sicherungen
BLAU	KL+49l	dunkelgrün/rot, im rechten Abzweigekasten über den Sicherungen
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	hellblau/gelb, Pin 7, am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	hellblau/weiss, Pin 8, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Kia Cee'd, ab Baujahr 2007, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/orange, Pin 6, Stecker „M61A“ am Warnblinkschalter
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange, Pin 1, 3pol. brauner Stecker „M61B“ am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	gelb/orange, Pin 2, 3pol. brauner Stecker „M61B2“ Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	blau, Pin 6, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	gelb/orange, Pin 5, 14pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Kia Picanto, Baujahr 2004-2011

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt, Halter an der Lenksäule
ROT	KL+15	gelb, 6pol. weiss/blauer Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	schwarz/orange, 20pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	weiss/orange, 20pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grau, 20pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Kia Sorento, Baujahr 2002-2006, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/weiss, vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange, 19pol. weisser Steckverbinder links der Lenksäule
BLAU	KL+49l	gelb, 19pol. weisser Steckverbinder links der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	Pin 3 am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	Pin 1 am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Kia Sorento, Baujahr 2007-2009

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün, 14pol. weisser Stecker rechts der Lenksäule
WEISS	KL+49a	gelb, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	orange, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	rot, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Kia Soul (mit LED-Positionsleuchten), ab Baujahr 2011, Plusimpuls
Hinweis: Armaturenbrett-Verkleidung unter Lenkrad entfernen. Hierzu 2 Schrauben (links und rechts) am unteren Ende entfernen und danach die Verkleidung nach vorne abziehen.

Verkleidung ist oben eingerastet. Kabel vom Start/Stop-Knopf abziehen und danach kann die gesamte Verkleidung nach unten abgezogen werden. Damit die Verkleidung der Lenksäule entfernt werden kann, müssen hier noch 3 Schrauben entfernt werden. Danach kann das untere Teil der Lenkradverkleidung entfernt werden.

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt im Fußraum Fahrerseite
ROT	KL+15	grau, Pin 5, blauer Stecker „I/P-FI“, Rückseite Sicherungskasten
	Oder:	blau, 6pol. blau/schwarzer Stecker vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau, Pin 6, 20pol. weisser Stecker „I/P-MD“, Rückseite Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün, Pin 7, 20pol. weisser Stecker „I/P-MD“, Rückseite Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	grau, Pin 5, blauer Stecker „I/P-FI“, Rückseite Sicherungskasten
BRAUN	Impuls rechts	rot/orange, Pin 13, 13pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	grün/orange, Pin 11, 13pol. Stecker „MO2-L“ am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Lancia Thesis, Baujahr 2002-2009, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt im Fußraum Fahrerseite
ROT	KL+15	orange, vom Zündschloss abnehmen
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun/violett, Pin 39, 40pol. hellblauer Stecker im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	braun/schwarz, Pin 38, 40pol. hellblauer Stecker im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	Pin 6, Stecker C, am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	Pin 1, Stecker B, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Land Rover Discovery, Serie II, Baujahr 1999-2004, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss, direkt am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, Pin 12, 18pol. grauer Stecker „C 0587“, Rückseite Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün/rot, Pin 13, 18pol. grauer Stecker „C 0587“, Rückseite Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	grün/weiss, 4pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	grün/rot, 4pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Lexus CT200H, ab Baujahr 2010, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich oberhalb Lenksäule. Lenksäulenverkleidung, seitliche Verkleidung und Unterteil vom Armaturenbrett Fahrerseite demontieren.

„J/B“-Einheit befindet sich seitlich, links, hinter Armaturenbrett Fahrerseite.

SCHWARZ	KL-31	Masse, Verschraubung links an „J/B“-Einheit
ROT	KL+15	hellgrün, Pin 4, 40pol. weisser Stecker „2C“ an „J/B“-Einheit
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün, Pin 36, 40pol. weisser Stecker „2C“ an „J/B“-Einheit
BLAU	KL+49l	violett, Pin 17, 40pol. weisser Stecker „2C“ an „J/B“-Einheit
GELB	Blinkimpuls	Masse, Verschraubung links an „J/B“-Einheit
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 13, 20pol. schwarzer Stecker „H26“ am Blinkrelais
GRAU Impuls links		schwarz, Pin 15, 20pol. schwarzer Stecker „H26“ am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus GS300/430, Baujahr 1997-2005, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich im Fußraum Fahrerseite, A-Säule

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/blau, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/rot, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus GS300/430, Baujahr 2005-2009, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich rechts oberhalb der Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Blinkrelais
ROT	KL+15	gelb, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rot, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		blau, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus IS200/300, Typ XE1, Baujahr 1998-2005, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich im Fußraum Fahrerseite, A-Säule

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau/rot, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		rosa/grün, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus IS250/350, Baujahr 2005-2009, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich rechts oberhalb der Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Blinkrelais
ROT	KL+15	gelb, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rot, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		braun, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus IS-F, ab Baujahr 2007, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/weiss, Pin 3, 10pol. grauer Stecker im Sicherungskasten BFS
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rot, Pin 17, 30pol. weisser Stecker im Sicherungskasten FS
BLAU	KL+49l	hellgrün, Pin 21, 30pol. weisser Stecker im Sicherungskasten FS
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rot, 20pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel*
GRAU Impuls links		gelb, 20pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

* zum Entfernen der Lenkradverkleidung 3 Schrauben (rechts, links und unterhalb) lösen!

Einbauinformation für Lexus LS430, ab Baujahr 2005, Minusimpuls

Hinweis: Autobatterie abklemmen! Um an die Lenkstockhebel-Einheit zu gelangen, muss vorher die Lenksäulenverkleidung, der Fahrerairbag und das Multifunktionslenkrad demontiert werden.

„J/B ECU“ befindet sich im Fußraum Fahrerseite hinter A-Säulenverkleidung

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unter dem Armaturenbrett
ROT	KL+15	grün/gelb, vom Zündschloss kommend
	Oder:	Pin 4, an „J/B ECU“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 20pol. Stecker, Rückseite Sicherungskasten hinter Verkleidung
	Oder:	Pin 10, an „J/B ECU“
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 20pol. Stecker, Rückseite Sicherungskasten hinter Verkleidung
	Oder:	Pin 5, an „J/B ECU“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellbraun, in der Lenkstockhebel-Einheit
GRAU Impuls links		rot, in der Lenkstockhebel-Einheit

Einbauinformation für Lexus LS600H/600HL, Typ: USF 40, Minusimpuls

Hinweis: ECU-Einheit befindet sich beim Sicherungskasten unter Armaturenbrett Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unter dem Armaturenbrett
ROT	KL+15	rosa, Pin 11, 28pol. Stecker in „ECU-Einheit“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	gelb, Pin 21, 30pol. grauer Stecker im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün, Pin 22, 30pol. grauer Stecker im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN Impuls rechts		gelb, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Lexus RX300/330/350, Baujahr 2003-2007, Minusimpuls

Hinweis: Blinkrelais befindet sich oberhalb vom Sicherungskasten, links Höhe Lüftungsdüse

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Blinkrelais
ROT	KL+15	violett, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rosa, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	schwarz, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		blau, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		rot, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Lexus RX450H, ab Baujahr 2009, Minusimpuls**Hinweis: untere Lenkradverkleidung demontieren, Blinkrelais rechts unterhalb Lenkrad**

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Blinkrelais
ROT	KL+15	violett, Pin 1, am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rosa, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	schwarz, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellblau, Pin 6, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		rot, Pin 5, am Blinkrelais

Einbauinformation für Maserati Spyder, Baujahr 2001-2007, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	lila, grauer Stecker links oberhalb vom Motorhaubenzug
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau, grauer Stecker links oberhalb vom Motorhaubenzug
BLAU	KL+49l	blau/schwarz, grauer Stecker links oberhalb vom Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	lila, grauer Stecker links oberhalb vom Motorhaubenzug
BRAUN Impuls rechts		weiss, 4pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 4pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 2, Typ DE, ab Baujahr 2007, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ auf der Beifahrerseite hinter Handschuhfach**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, 16pol. blauer Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	rot/blau, 16pol. blauer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	rot/grün, 16pol. blauer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/grün, Pin 6A, 24pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, Pin 6B, 24pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 3, Typ BK, Baujahr 2003-2009, Minusimpuls**Hinweis: Sicherungskasten auf der Beifahrerseite hinter Handschuhfach**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rosa/gelb, Pin 24, 46pol. blauer Stecker links im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellblau, Pin 32, 46pol. brauner Stecker, Rückseite Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	hellblau/rot, Pin 12, 46pol. brauner Stecker, Rückseite Sicherungsk.
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin K, 32pol. Stecker links im Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin O, 32pol. Stecker links im Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 323, Typ BJ, Baujahr 1998-2003, Plusimpuls**Hinweis: originales Blinkrelais befindet sich hinter Sicherungskasten**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot, 8pol. Stecker Rückseite Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, im Kabelbaum zum Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, im Kabelbaum zum Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, 16pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 16pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 5, Baujahr 2005-2007, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ auf der Beifahrerseite hinter Handschuhfach**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	weiss/blau, 52pol. grau/weißer Mehrfachstecker links neben dem „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grau/blau, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grau/violett, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 5, Typ CR1, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ auf der Beifahrerseite hinter Handschuhfach**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, Pin 1, 8pol. weißer Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grau/blau, Pin 5V, 24pol. Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grau/rot, Pin 5X, 24pol. Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, Pin 3Q, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, Pin 3T, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 6, Typ GG/GY/GG1, Baujahr 2002-2007, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ hinter Seitenverkleidung, Fussraum Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. weiss/roter Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/orange, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grün/weiss, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 6, Baujahr 2004, Plusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ hinter Seitenverkleidung, Fussraum Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. weiss/roter Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grün/orange, 12pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	blau, 6pol. weiss/roter Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder 17pol. weiss/orangener Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder 17pol. weiss/orangener Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 6, Typ GH, ab Baujahr 2008, Minusimpuls**Hinweis: „BCM-Modul“ hinter Seitenverkleidung, Fussraum Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. weiss/roter Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 16pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grün/orange, 16pol. weißer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, Pin 3H, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, Pin 3E, 30pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 6 MPS, Baujahr 2005-2008, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ hinter Seitenverkleidung, Fussraum Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt links unter Armaturenbrett Fahrerseite
ROT	KL+15	blau, 6pol. weiss/roter Stecker unterhalb der Lenksäulenverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 12pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grün/braun, 12pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda 626, Baujahr 1999

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	violett/weiss am Blinkrelais über Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, im Kabelbaum hinterm Si.kasten von hinten kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, im Kabelbaum hinterm Si.kasten von hinten kommend
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mazda CX-7, Typ ER, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ hinter Seitenverkleidung, Fussraum Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot, 30pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellblau, 30pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	hellblau/rot, 30pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz/blau, Pin 3P, 24pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 3R, 24pol. Stecker am „BCM-Modul“ oder am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda MPV, Baujahr 2002-2005, Plusimpuls

Hinweis: originales Blinkrelais befindet sich links neben dem Lenkrad

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	blau oder blau/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		blau/rot, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		schwarz/weiss, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Mazda MX-5, Typ NA, Baujahr 1989-1998

Hinweis: Fast alle Abgriffe erfolgen am 8pol. Stecker am originalen Blinkrelais. Dieses Blinkrelais befindet sich unter Armaturenbrett Fahrerseite.

SCHWARZ	KL-31	schwarz, 8pol. Stecker am Blinkrelais
ROT	KL+15	schwarz7weiss, Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 8pol. Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 8pol. Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	schwarz/rot, 8pol. Stecker am Blinkrelais
BRAUN Impuls rechts		grün/rot, 8pol. Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün/gelb, 8pol. Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Mazda MX-5, Typ NB, Baujahr 1998-2005

SCHWARZ	KL-31	Masse, Schraube direkt am Lenkrad
ROT	KL+15	rot/schwarz, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mazda MX-5, Typ NBFL, Baujahr 1998-2005, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse, Schraube an Lenksäule
ROT	KL+15	rot/schwarz, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, links im Kabelbaum nach hinten am Schweller
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, links im Kabelbaum nach hinten am Schweller
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grün/weiss, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad
GRAU Impuls links		grün/schwarz, 34pol. schwarzer Stecker unter Lenkrad

Einbauinformation für Mazda MX-5, Typ NC + NC1, Baujahr 2005-2008, Plusimpuls**Hinweis: Verkleidung unter der Lenksäule und um den Lenkstockhebel entfernen.**

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	blau/weiss, weisser Steckerblock mit grauen Bügel, mittlerer 12pol. Einsatz, links der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 14pol. weisser Stecker links der Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 14pol. weisser Stecker links der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		schwarz/rot, 16pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/gelb, 16pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda MX-5, Typ NCFL + NC1E, ab Baujahr 2009, Plusimpuls**Hinweis: Verkleidung unter der Lenksäule und um den Lenkstockhebel entfernen.**

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	blau/weiss, weisser Steckerblock mit grauen Bügel, mittlerer 12pol. Einsatz, links der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 14pol. weisser Stecker links der Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 14pol. weisser Stecker links der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		schwarz/lila, 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/gelb, 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda Premacy, Baujahr 2001-2005, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 8pol. Stecker unter Sicherungsträger
		Oder: blau/weiss, Steckverbinder neben Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		weiss/rot, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		weiss/schwarz, 8pol. Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mazda RX-8, Baujahr 2006, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz, 6pol. weiss/roter Stecker am Zündschloss/Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, 8pol. weisser Stecker unter Motorhaubenzug
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 8pol. weisser Stecker unter Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		schwarz/rot am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/gelb am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mercedes 190er W201, Baujahr 1982-1993

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt hinter der linken Lüftungsdüse
ROT	KL+15	schwarz, Pin 12 am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen, Pin 14 am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Pin 9 am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Pin 10 am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mercedes C-Klasse W202, bis Baujahr 1997

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot für Diesel und blau/rot für Benziner (Sicherung F1-F3)
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, 14pol. schwarzer Stecker unter Lenkholm
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, 14pol. schwarzer Stecker unter Lenkholm
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mercedes E-Klasse W124, Baujahr 1994

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot oder schwarz/violett am Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Steckverbinder vom Lenkstockhebel unter Armaturenbrett FS
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Steckverbinder vom Lenkstockhebel unter Armaturenbrett FS
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mercedes E-Klasse W210, Baujahr 1995-1997

Hinweis: Bei diesem Fahrzeug ist der Fahrzeugschlüssel mit einem Metallbart

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot oder rosa/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen oder schwarz am Blinkrelais im Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Mercedes G-Klasse W461, G300 CDI

Hinweis: Abgriffe erfolgt am schwarzen Stecker, Kunststoffschellenband hochgebunden, unter Armaturenbrett Fahrerseite oder im Kabelbaum vom Lenkstockhebel kommend

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rot vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen
GRÜN	KL+49r	schwarz//grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes G-Klasse W463, G300 TD

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz/violett im Sicherungskasten „F“ oder vom Zündschloss
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen am Blinkrelais im Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang hinter Kombiinstrument
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Pin 7, Rückseite Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss Pin 6, Rückseite Sicherungskasten oder am Lenkstockhebel oder im Kabelstrang der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes S-Klasse W126

SCHWARZ	KL-31	an guten Massepunkt
ROT	KL+15	rosa/rot oder schwarz/violett, vom Zündschloss kommend oder am Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen, am Lenkstockhebel oder am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, am Lenkstockhebel oder am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, am Lenkstockhebel oder am Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes SL R107, Baujahr 1986

Hinweis: Blinkrelais von Mercedes hinter Tachometer

SCHWARZ	KL-31	braun am Blinkrelais
ROT	KL+15	schwarz/weiss im Sicherungskasten F 1-B
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen am Blinkrelais oder am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes SL R129, Baujahr 1989-1995, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rosa/rot, Sicherungskasten „F1-B“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, im Kabelbaum nach hinten im Fußraum Fahrerseite
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, im Kabelbaum nach hinten im Fußraum Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN	Impuls rechts	schwarz/grün am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Mercedes SLK R170, Baujahr 1996-2000

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/violett am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	schwarz am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes SLK R170, Baujahr 2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	violett/gelb am Lenkstockhebel
WEISS	KL+49a	schwarz am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mercedes Sprinter, ab Baujahr 2006

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz oder schwarz/gelb im 12pol. schwarzen Stecker, Rückseite Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	1 Reihe links, Steckplatz 6, Rückseite Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Rückseite Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Rückseite Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für MG Rover F, Baujahr 1995-2002

SCHWARZ	KL-31	braun, Pin 5 am Warnblinkschalter
ROT	KL+15	grün, Pin 1 am Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	hellgrün, Pin 6 am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	grün/weiss, Pin 8 am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	grün/rot, Pin 7 am Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für MG Rover ZS 180, Baujahr 2001-2005

SCHWARZ	KL-31	guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss/schwarz, 3pol. brauner Stecker am Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	grün/orange, 3pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 3pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/blau, 3pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mini Cooper, Baujahr 1998

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/hellbraun vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	am Blinkgeber
BLAU	KL+49l	am Blinkgeber
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mitsubishi Colt, Typ CJO, Baujahr 1996-2003

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	blau/weiss, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 6pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/rot, 6pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün, 6pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Mitsubishi L200, Typ K60T, Baujahr 1996-2006

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz/weiss, Stecker direkt am Zündschloss
WEISS	KL+49a	grün/rot, 12pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/gelb mit silbernen Punkten, 12pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/blau mit silbernen Punkten, 12pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Nissan Almera Tino, Baujahr 2002, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot, 6pol. Stecker am Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 16pol. Stecker unter Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 16pol. Stecker unter Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	hellblau, 16pol. Stecker unter Lenksäule
GRAU	Impuls links	gelb/orange, 16pol. Stecker unter Lenksäule

Einbauinformation für Nissan Primastar, Baujahr 2002-2007, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, direkt vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN	Impuls rechts	rosa, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	grün, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Nissan Primastar, Baujahr 2007-2010, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, Pin A2, 4pol. schwarzer Stecker unterhalb Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	beige/rot, Pin 2, Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	lila/rot, Pin 1, Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN	Impuls rechts	orange/rot, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	braun/rot, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Nissan Primera, Typ P11-144, Baujahr 1999-2002, Minusimpuls
Hinweis: Sicherungskasten befindet sich links neben der Lenksäule. Alle erforderlichen Stecker befinden sich auf der Rückseite vom Sicherungskasten.

SCHWARZ	KL-31	Masse, Massepunkt neben Sicherungskasten
ROT	KL+15	schwarz/rot, 6pol. Stecker unten rechts im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 16pol. Stecker unten rechts im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 16pol. Stecker unten rechts im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt neben Sicherungskasten
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, 14pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün, 14pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Nissan Primera, Baujahr 2004, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot, 6pol. Stecker am Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, 16pol. Stecker unter Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 16pol. Stecker unter Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellblau, 16pol. Stecker unter Lenksäule
GRAU Impuls links		gelb/orange, 16pol. Stecker unter Lenksäule

Einbauinformation für Nissan Primera, Typ P12, Baujahr 2002-2007, Minusimpuls

Hinweis: Stecker „M42“ + „M43“ befinden sich am Steuergerät rechts neben Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	weiss/rot, 2pol. schwarzer Stecker oben links im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, Pin 63, Stecker „M43“
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, Pin 64, Stecker „M43“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 26, Stecker „M42“
GRAU Impuls links		grün/schwarz, Pin 25, Stecker „M42“

Einbauinformation für Opel Agila A, Baujahr 2000-2003

SCHWARZ	KL-31	schwarz am Blinkrelais
ROT	KL+15	gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/schwarz am Blinkrelais
GRÜN	KL+49r	grün/gelb am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	grün/rot am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Opel Agila B, ab Baujahr 2008, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ links unter Armaturenbrett Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	schwarz/orange, Pin 6, am Lenkstockhebel
ROT	KL+15	grün, 6pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/gelb, 32pol. weiss/schwarzer Stecker oberhalb am „BCM-Modul“
BLAU	KL+49l	grün/rot, 32pol. weiss/schwarzer Stecker oberhalb am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa/blau, Pin 7, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau/rot, Pin 5, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Opel Astra F, Corsa A, Corsa B, Omega A, Omega B und Vectra A

SCHWARZ	KL-31	KL31 Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss am Relais oder Blinkhebel
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Blinkhebel
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Blinkhebel

Oder: im Kabelstrang zum linken Schweller **oder** hinter Seitenverkleidung, A-Säule Fahrerseite, mehrpoliger Kompaktstecker Pin 6 und Pin 7

GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Opel Astra G, Vectra B und Zafira A, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	braun, Massepunkt an A-Säule
ROT	KL+15	schwarz in Kabelbaum, A-Säule, Nähe Haubenzug
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün Kabelbaum, A-Säule, Nähe Haubenzug
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss Kabelbaum, A-Säule, Nähe Haubenzug
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN	Impuls rechts	schwarz/grün am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	schwarz/weiss am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Opel GT, Baujahr 2007-2009, Minusimpuls

Hinweis: Der Sicherungskasten ist hinter einer festgeklebten Abdeckung zwischen der linken Vordertür und dem Armaturenbrett angeordnet. Die Verkleidung unter der Lenksäule wird von vier Befestigern gehalten (von denen zwei hinter der Abdeckung des Sicherungskastens sind) und ist oben festgeklebt.

SCHWARZ	KL-31	braun, Massepunkt an A-Säule
ROT	KL+15	rosa, Pin D6, 48pol. roter Stecker im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün, Pin A12, 48pol. roter Stecker im Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	gelb, Pin A9, 48pol. roter Stecker im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	schwarz/weiss, am Lenkstockhebel
BRAUN	Impuls rechts	dunkelgrün/weiss, am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	gelb/schwarz, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Opel Vivaro, Baujahr 2001-2006, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, direkt vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN	Impuls rechts	rosa, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	grün, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Opel Vivaro, Baujahr 2006-2010, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, Pin A2, 4pol. schwarzer Stecker unterhalb Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	beige/rot, Pin 2, Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	lila/rot, Pin 1, Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN	Impuls rechts	orange/rot, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	braun/rot, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Peugeot 107, Baujahr 2005-2008, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 1, 4pol. weisser Stecker vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange oder violett, Pin 11, 12pol. blauer Stecker hinter Inst.-Träger
BLAU	KL+49l	weiss, Pin 8, 12pol. blauer Stecker hinter Instrumententräger
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		gelb mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Peugeot 406, Baujahr 1995-1999

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	orange, grauer Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	orange, 24pol. blauer Drehverschluss über Bremspedal links neben Lenksäule
GRÜN	KL+49r	grau, 24pol. blauer Drehverschluss über Bremspedal
BLAU	KL+49l	braun, 24pol. blauer Drehverschluss über Bremspedal
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Porsche 911, G-Modell, Baujahr 1973-1989

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	weiss/grün mit grünen Kreisen am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss am Warnblinkschalter
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Porsche 944, Baujahr 1988

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz, Stecker „G“ im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	weiss/grün
GRÜN	KL+49r	grün/schwarz im Kabelstrang unter Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/rot im Kabelstrang unter Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Renault Clio II, Typ B, Phase I, Baujahr 1998-2001, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/schwarz, Pin 2, am Lenkstockhebel
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	blau/rot oder braun, links der Lenksäule
	Oder:	weiss/braun, Pin 4, Stecker „M“ links unter Armaturenbrett
BLAU	KL+49l	blau oder orange, links der Lenksäule
	Oder:	orange/braun, Pin 5, Stecker „M“ links unter Armaturenbrett
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 1, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/blau, Pin 3, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Clio II, Typ B, Phase III, Baujahr 2003-2005,**Minusimpuls(**)Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun oder weiss/braun, Pin 9 Reihe A, 26pol. schwarzer Stecker an der A-Säule im Fußraum Fahrerseite
BLAU	KL+49l	hellviolett oder hellviolett/braun, Pin 8 Reihe C, 26pol. schwarzer Stecker an der A-Säule im Fußraum Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grau, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Espace IV, Phase II, Baujahr 2006-2010,Minusimpuls()Hinweis****Einbauinformation für Renault Espace IV, Phase III, ab Baujahr 2010, Minusimpuls(**)Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt, Masseschraube am Bremspedal
ROT	KL+15	gelb, im Kabelbaum, links, unter Armaturenbrett, Richtung A-Säule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	braun, im Kabelbaum, auf Beifahrerseite, hinter A-Säulenverkleidung
BLAU	KL+49l	rosa, im Kabelbaum, auf Fahrerseite, hinter A-Säulenverkleidung
GELB	Blinkimpuls	Massepunkt, Masseschraube am Bremspedal
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Kangoo I, Baujahr 2003-2005, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb/grau, Pin 3, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	orange, Pin A3, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL+49l	orange/grau, Pin A4, 18pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellbraun, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellviolett, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Laguna II, Phase I, Baujahr 2001-2005, Minusimpuls**Hinweis: „UCH-Modul“ befindet links der Lenksäule unter Armaturenbrett**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb 1.5mm ² Pin B9, Sicherungskasten grüner Stecker
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün Pin A9 Sicherungskasten weisser 18pol. Stecker
BLAU	KL+49l	braun Pin A8 Sicherungskasten weisser 18pol. Stecker
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellrosa Pin 36 schwarzer 40pol. Stecker mit grünem Inlett
GRAU Impuls links		grün Pin 37 schwarzer 40pol. Stecker mit grünem Inlett

Einbauinformation für Renault Laguna II, Phase II, Baujahr 2005-2007, Minusimpuls**Hinweis: „UCH-Modul“ befindet links der Lenksäule unter Armaturenbrett**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 20pol. weisser Stecker im schwarzen Inlett
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	grün, 20pol. weisser Stecker im weissen Inlett
BLAU	KL+49l	violett, 20pol. grauer Stecker im weissen Inlett
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		orange, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		violett, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Master II, Baujahr 2003-2010, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 4pol. Stecker rechts der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss, 15pol. weisser Stecker an schw. Steuerbox, Armaturenbrett
	Oder:	weiss, 9pol. weisser Stecker im weissem Steckgehäuse an Steuerbox
BLAU	KL+49l	hellbraun, 15pol. weisser Stecker an schw. Steuerbox, Armaturenbrett
	Oder:	hellbraun, 9pol. beiger Stecker im weissem Steckgehäuse an Steuerbox
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		braun im Kabelstrang unter Lenksäule
GRAU Impuls links		hellbraun im Kabelstrang unter Lenksäule

Einbauinformation für Renault Megane I, Baujahr 1999-2003, Minusimpuls**Hinweis: schwarze Steuerbox befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 6pol. schwarzer Stecker unterhalb Lenkradverkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4, 12pol. schwarzer Stecker an Steuerbox
BLAU	KL+49l	orange, Pin 8, 12pol. schwarzer Stecker an Steuerbox
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, 14pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		violett, 14pol. Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Scenic, Phase II, Baujahr 1999-2003 , Minusimpuls**Hinweis: Der Sicherungskasten muss unbedingt ausgebaut werden**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, 6pol. Stecker an der Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4, 12pol. schwarzer Stecker auf dem Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	orange, Pin 8, 12pol. schwarzer Stecker auf dem Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		lila, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Trafic II, Baujahr 2001-2006, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, direkt vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 40pol. blauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Trafic II, Baujahr 2006-2010, Minusimpuls()Hinweis**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	gelb, Pin A2, 4pol. schwarzer Stecker unterhalb Lenksäule
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	hellbraun, Pin A4, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	beige/rot, Pin 2, Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL+49l	violett, Pin A3, 36pol. schwarz/hellblauer Stecker unter Armaturenbrett Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
	Oder:	lila/rot, Pin 1, Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN Impuls rechts		orange/rot, Pin A5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		braun/rot, Pin A7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Renault Twingo I, Baujahr 1998-2001

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, weisser Stecker rechts des Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	lachs, Pin 5, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	beige, Pin 4 G, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	weiss, Pin 6 D, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Renault Twingo II, Phase I, Baujahr 2007-2012, Minusimpuls**Einbauinformation für Renault Twingo II, Phase II, ab Baujahr 2012, Minusimpuls**

Hinweis: Sicherungskasten befindet sich links der Lenksäule unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 4, 6pol. schwarzer Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss, 40pol. weisser Stecker unterhalb vom Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	braun, 40pol. weisser Stecker unterhalb vom Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grau, Pin 5, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		rosa, Pin 7, 14pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Saab 900 I, Baujahr 1979-1994

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/weiss vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	rot/violett am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	blau/violett am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Saab 900 II, Baujahr 1993-1998, Plusimpuls

Hinweis: Alle Abgriffe am „ICE Steuergerät 500“ überm Sicherungskasten Fahrerseite. Knieschutz und Sicherungskasten demontieren.

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+30	Pin 24, Kabel 1.5mm
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz, Pin 48
BLAU	KL49l	grau/schwarz, Pin 1
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grau/orange, Pin 19
GRAU Impuls links		braun/orange, Pin 18

Einbauinformation für Saab 9000, Baujahr 1992-1997, Plusimpuls

Hinweis: Sicherungskasten befindet sich unter Handschuhfach auf der Beifahrerseite. Blinkrelais (7pol.) steckt im Sicherungskasten.

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün/weiss, Steckleiste im Sicherungskasten (2.5mm)
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	rot/weiss, am Blinkrelais
BLAU	KL49l	blau/weiss, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		weiss, am Blinkrelais
GRAU Impuls links		blau, am Blinkrelais

Einbauinformation für Saab 9.3, ab Baujahr 1998, Plusimpuls**Einbauinformation für Saab 9.5, ab Baujahr 1997, Plusimpuls**

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/grün, grauer Stecker Fußraum Fahrerseite, hinter Verkleidung für Motorhaubenentriegelung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz, hinter Verkleidung für Motorhaubenentriegelung
BLAU	KL49l	grau/schwarz, hinter Verkleidung für Motorhaubenentriegelung
GELB	Blinkimpuls	KL+30 Dauerplus
BRAUN Impuls rechts		grau/orange, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		braun/orange, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Saab 9.5, ab Baujahr 2006, Plusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	rot/blau, vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellblau/weiss, 43pol. blauer Stecker, hinter Seitenverkleidung im Fußraum Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
BLAU	KL49l	grün/violett, 43pol. blauer Stecker, hinter Seitenverkleidung im Fußraum Fahrerseite, Nähe Motorhaubenzug
GELB	Blinkimpuls	braun (0.5mm), Pin 3 (Plus +15)
BRAUN Impuls rechts		grün/violett, Pin 4 oder Pin 44, am Lenkstockhebel oder Modul Nr. 628
GRAU Impuls links		grün/violett, Pin 2 oder Pin 20, am Lenkstockhebel oder Modul Nr. 628

Einbauinformation für Seat Alhambra, Baujahr 2002/2001, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb/schwarz unterhalb Lenkrad
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün schwarzer Steckverbinder, links oberhalb Sikasten
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss schwarzer Steckverbinder, links oberhalb Sikasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, am Lenkstockhebel, Kabel: 0.35mm
GRAU Impuls links		grün/schwarz, am Lenkstockhebel, Kabel: 0.5mm

Einbauinformation für Seat Ibiza, Typ GP01, Baujahr 1999-2002, am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun
ROT	KL+15	rot/weiss
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss/grün
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Seat Leon, Typ 1M, Baujahr 1999-2006, am Warnblinkschalter**Einbauinformation für Seat Toledo, Typ 1M2, Baujahr 1999-2004, am Warnblinkschalter**

SCHWARZ	KL-31	Pin 5 oder Pin 6
ROT	KL+15	Pin 6 oder Pin 7
WEISS	KL+49a	Pin 1
GRÜN	KL+49r	Pin 2
BLAU	KL+49l	Pin 3
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Skoda Fabia I, Baujahr 1999-2004, Masseimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz, Pin 12, 18pol. brauner Steckverbinder unter Fahrersitz
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, Pin 14, 16pol. Kompaktstecker unter Armaturenbrett, in Höhe Kupplungspedal
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, Pin 16, 16pol. Kompaktstecker unter Armaturenbrett, in Höhe Kupplungspedal
GELB	Blinkimpuls	braun, 0.5mm, vom Lenkstockhebel kommend
BRAUN	Impuls rechts	schwarz/grün, 0.5mm, vom Lenkstockhebel kommend
GRAU	Impuls links	schwarz/weiss, 0.5mm, vom Lenkstockhebel kommend

Einbauinformation für Skoda Superb, Baujahr 2003

SCHWARZ	KL-31	Masse unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz, Pin 12, 18pol. brauner Steckverbinder unter Fahrersitz
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün vom Blinkhebel kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss vom Blinkhebel kommend
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Smart Four Two, Baujahr 2001, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	braun, Sicherungskasten
ROT	KL+15	schwarz/rot, Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	schwarz/grün oberhalb Sicherungskasten
BLAU	KL49l	schwarz/weiss oberhalb Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	schwarz/grün gewickelt Sicherungskasten
GRAU	Impuls links	schwarz/weiss gewickelt Sicherungskasten

Einbauinformation für Smart Four Two, Baujahr 2005, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	braun, Sicherungskasten
ROT	KL+15	schwarz/rot, Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	schwarz/grün oberhalb Sicherungskasten
BLAU	KL49l	schwarz/weiss oberhalb Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN	Impuls rechts	braun/schwarz vom Lenkstockhebel
GRAU	Impuls links	weiss/rot vom Lenkstockhebel

Einbauinformation für SsangYoung Rexton II, ab Baujahr 2006

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	blau, 6pol. weis/gelb/roter Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	gelb, Pin 2, 26pol. weisser Stecker direkt unter Lenksäule
GRÜN	KL49r	blau, Pin 1, 26pol. weisser Stecker direkt unter Lenksäule
BLAU	KL49l	grün/gelb, Pin 3, 26pol. weisser Stecker direkt unter Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Subaru Forester, Typ SG, Baujahr 2002-2008

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/gelb, 14pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL49r	hellgrün/schwarz, 14pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL49l	schwarz/grün, 14pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für Subaru Forester, Typ GH, Baujahr 2008-2013, Minusimpuls
Hinweis: Originales graues Blinkrelais befindet sich links neben der Lenksäule und oben rechts vom Sicherungskasten

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse, Massepunkt links neben Lenksäule
ROT	KL+15	grün/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	rot/gelb, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL49l	blau/gelb, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt links neben Lenksäule
BRAUN Impuls rechts		rot/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		blau/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Subaru Impreza, Typ GR, Baujahr 2007-2012, Minusimpuls
Hinweis: Originales graues Blinkrelais befindet sich links neben der Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse, Massepunkt links neben Lenksäule
ROT	KL+15	grün/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grau, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL49l	weiss/rot, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt links neben Lenksäule
BRAUN Impuls rechts		braun/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		blau/schwarz, 8pol. weisser Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Subaru Outback, Baujahr 2003-2009, Minusimpuls
Hinweis: Einbau und Anschluss in Nähe Sicherungskasten/Blinkrelais

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 4pol. blauer Stecker vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	rot/gelb, 8pol. Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL49l	blau/gelb, 8pol. Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rot oder rot/schwarz, 8pol. Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		blau oder blau/schwarz, 8pol. Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Suzuki Baleno, Baujahr 1995-1999

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz/blau, vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün, am Sicherungskasten oder Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	grün/gelb, rechter Stecker am Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	grün/rot, linker Stecker am Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Suzuki Grand Vitara, ab Baujahr 2005, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb (2.5mm), 4pol. weisser Stecker im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/gelb, 24pol. weiss/schwarzer Stecker am Sicherungskasten
BLAU	KL49l	grün/rot, 24pol. weiss/schwarzer Stecker am Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/rot, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Suzuki Ignis, Baujahr 2003-2008

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 6, am Warnblinkschalter
ROT	KL+15	grün, Pin 3, am Warnblinkschalter
	Oder:	grün/orange, Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	gelb/rot, Pin 9, am Warnblinkschalter
	Oder:	gelb/rot, Pin 3, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL49r	blau/gelb, Pin 7, am Warnblinkschalter
	Oder:	blau/gelb, Pin 1, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL49l	grün/rot, Pin 8, am Warnblinkschalter
	Oder:	grün/rot, Pin 5, 10pol. Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Suzuki Liana, Baujahr 2001-2007

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 6pol. schwarzer Stecker am Zündschloss
WEISS	KL+49a	gelb/rot, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL49r	blau/gelb, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
BLAU	KL49l	grün/rot, 18pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Suzuki Splash, ab Baujahr 2008, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ befindet sich links über dem Sicherungskasten

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 6pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/gelb, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL49l	grün/rot, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa/blau, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau/rot, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Suzuki Swift (MZ/EZ), Baujahr 2005-2010, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ befindet sich links über dem Sicherungskasten

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 8pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/gelb, 32pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL49l	grün/rot, 32pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rot/blau, im Kabelbaum zum Lenkrad/Lenksäule
GRAU Impuls links		blau/rot, im Kabelbaum zum Lenkrad/Lenksäule

Einbauinformation für Suzuki SX 4, Baujahr 2006-2009, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ befindet sich links unter Armaturenbrett, Nähe Motorhaubenzug

SCHWARZ	KL-31	KL-31 Masse
ROT	KL+15	grün, 6pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/gelb, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL49l	grün/rot, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rot/blau, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau/rot, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Suzuki SX 4, ab Baujahr 2010, Minusimpuls

Hinweis: „BCM-Modul“ befindet sich links unter Armaturenbrett

SCHWARZ	KL-31	schwarz/braun, Pin 30, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM“
ROT	KL+15	grün, Pin 6, 6pol. weisser Stecker am „BCM-Modul“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/gelb, Pin 14, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
BLAU	KL49l	grün/rot, Pin 11, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
GELB	Blinkimpuls	schwarz/braun, Pin 30, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM“
BRAUN Impuls rechts		rot/violett, Pin 26, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“
GRAU Impuls links		blau/rot, Pin 2, 32pol. weiss/schwarzer Stecker am „BCM-Modul“

Einbauinformation für Toyota Auris, Typ E150, Baujahr 2007-2012, Minusimpuls

Hinweis: „ECU-Einheit“ befindet sich links im Armaturenbrett Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	weiss, Pin 3, am 8pol. Stecker „2F“ vorne an „ECU-Einheit“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau/rot, am Stecker „2B“ vorne an „ECU-Einheit“
BLAU	KL49l	gelb, am Stecker „2B“ vorne an „ECU-Einheit“
GELB	Blinkimpuls	weiss/schwarz, Blinkerrelais oder Scheinwerfer-Abblendschaltereinheit
BRAUN Impuls rechts		grün, Blinkerrelais oder Scheinwerfer-Abblendschaltereinheit
GRAU Impuls links		hellgrün, Blinkerrelais oder Scheinwerfer-Abblendschaltereinheit

Einbauinformation für Toyota Avensis, Typ T22, Baujahr 1997-2000

Hinweis: „EMS“ befindet sich hinter Handschuhfach auf der Beifahrerseite. Um Zugang zum „EMS“ zu erhalten, die Sperren des Handschuhfachs nach innen drücken und das Handschuhfach absenken. Nun können die 2 Zapfen herausgezogen werden, wonach sich das Handschuhfach entfernen lässt. Originales graues Blinkrelais befindet sich unter Armaturenbrett Fahrerseite.

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau/rot, Pin 1, 22pol. grauer Stecker rechts im „EMS“
WEISS	KL+49a	grün/weiss mit grauen Ringen am Lenkstockhebel
GRÜN	KL49r	grün/schwarz mit grauen Ringen am Lenkstockhebel
BLAU	KL49l	grün/gelb mit grauen Ringen am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Toyota Avensis, Typ T22, Baujahr 2000-2003, Minusimpuls

Hinweis: „EMS“ befindet sich hinter Handschuhfach auf der Beifahrerseite. Um Zugang zum „EMS“ zu erhalten, die Sperren des Handschuhfachs nach innen drücken und das Handschuhfach absenken. Nun können die 2 Zapfen herausgezogen werden, wonach sich das Handschuhfach entfernen lässt. Originales graues Blinkrelais befindet sich unter Armaturenbrett Fahrerseite.

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau/rot, Pin 1, 22pol. grauer Stecker rechts im „EMS“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz mit grauen Ringen am Blinkrelais
BLAU	KL49l	grün/gelb mit grauen Ringen am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, guter Massepunkt
BRAUN Impuls rechts		grün/schwarz mit grauen Ringen am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/gelb mit grauen Ringen am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Avensis, Typ T25, Baujahr 2003-2008, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/rot, 8pol. blauen Stecker am Sicherungskasten hinter weisser Verkleidung
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/weiss mit silber, 8pol. Stecker auf grauem Relais am Si.kasten
BLAU	KL49l	grün/gelb mit silber, 8pol. Stecker auf grauem Relais am Si.kasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 6 am Blinkrelais oder Pin 3 am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/weiss, Pin 5 am Blinkrelais oder Pin 1 am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Avensis, Typ T27, ab Baujahr 2009, Minusimpuls
Hinweis: links neben dem Lenkrad das Ablagefach aushängen. Dahinter befindet sich das Blinkrelais.

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Blinkrelais
ROT	KL+15	rot, Pin 4, 8pol. weisser Stecker vorne im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellrot oder hellblau, Pin 2, am Blinkrelais
BLAU	KL49l	gelb, Pin 3, am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, Pin 6, am Blinkrelais oder Pin 13 am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün, Pin 5, am Blinkrelais oder Pin 15 am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Aygo, Baujahr 2005-2008, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	gelb, Pin 1, 4pol. weisser Stecker vom Zündschloss kommend
WEISS		isolieren
GRÜN	KL+49r	weiss, Pin 8, 12pol. blauer Stecker hinter Instrumententräger
BLAU	KL+49l	orange oder violett, Pin 11, 12pol. blauer Stecker hinter Inst.-Träger
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		gelb mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz mit grauen Streifen, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Corolla, Typ E10 und T10, Baujahr 1991-1997, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 8pol. Stecker, Pin 4, oberhalb Armaturenbrett
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz, 17pol. Steckverbinder an Lenksäule
BLAU	KL49l	grün/gelb, 17pol. Steckverbinder an Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		Pin 6, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		Pin 5, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Corolla, Typ E11, Baujahr 1997-2002, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 8pol. Stecker, Pin 4, oberhalb Armaturenbrett
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz, im Kabelbaum unter Schweller Fahrerseite
BLAU	KL49l	grün/gelb, im Kabelbaum unter Schweller Fahrerseite
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/schwarz, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/gelb, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Corolla, Typ E12, Baujahr 2002-2007, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt, Fußraum Fahrerseite
ROT	KL+15	schwarz/orange, Pin 10, 10pol. gelber Stecker im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/schwarz, Pin 11, 24pol. weisser Stecker im Sicherungskasten
BLAU	KL49l	grün/gelb, Pin 6, 24pol. weisser Stecker im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		weiss, am Lenkstockhebel oder am originalen Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün/orange, am Lenkstockhebel oder am originalen Blinkrelais

Einbauinformation für Toyota Corolla Verso, Typ R1, Baujahr 2004-2009, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	weiss, Pin 16, 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
ROT	KL+15	rot, Pin 6, 10pol. grauer Stecker vorne im Sicherungskasten oder rot, Pin 17, 17pol. schwarzer Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün, Pin 6, 17pol. oder 18pol. weisser Stecker, Rückseite vom Sicherungskasten
BLAU	KL49l	gelb, Pin 3 oder Pin 18, 18pol. weisser Stecker, Rückseite vom Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 3, am 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		blau, Pin 1, am 17pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Hilux, Typ KUN, ab Baujahr 2005, Minusimpuls**Hinweis: Sicherungskasten befindet sich rechts der Lenksäule****Blinkrelais befindet sich links der Lenksäule**

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/gelb, Pin 6, 6pol. weisser Stecker, oberhalb, links, im Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/gelb, Pin 2, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL49l	grün/schwarz, Pin 1, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt unterm Armaturenbrett
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 6, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün/schwarz, Pin 5, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Toyota IQ, ab Baujahr 2009, Minusimpuls**Hinweis: „Control-Einheit“ und Blinkrelais befinden sich unter Armaturenbrett Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	rot, 40pol. weisser Stecker vorne an „Control-Einheit“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellblau, 36pol. weiss/schwarzer Stecker vorne an „Control-Einheit“
BLAU	KL49l	gelb, 36pol. weiss/schwarzer Stecker vorne an „Control-Einheit“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz, Pin 6, am Blinkrelais oder Pin 13 am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün, Pin 5, am Blinkrelais oder Pin 15 am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Landcruiser, Typ J9, Baujahr 1996-2002, Minusimpuls**Hinweis: Sicherungskasten befindet sich links unter Armaturenbrett Fahrerseite**

SCHWARZ	KL-31	Masse, guter Massepunkt
ROT	KL+15	schwarz/gelb, 8pol. Stecker unterhalb vom Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/gelb, 13pol. Stecker links unten, Rückseite vom Sicherungskasten
BLAU	KL49l	grün/schwarz, 13pol. Stecker links unten, Rückseite vom Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 3, am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz/gelb, Pin 1, am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Landcruiser, Typ 100, Baujahr 2003-2007, Minusimpuls**Hinweis: Blinkrelais befindet sich unterm Armaturenbrett Fahrerseite, links der Lenksäule, am Querträger**

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/weiss, 20pol. weisser Stecker, hinter Seitenverkleidung im Fußraum Fahrerseite, oben links, (Nähe Motorhaubenzug)
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/gelb, Pin 2, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
BLAU	KL49l	grün/schwarz, Pin 3, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, Pin 6, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün/schwarz, Pin 5, 8pol. schwarzer Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Toyota Landcruiser, Typ J150, ab Baujahr 2009, Minusimpuls
Hinweis: „ECU“ und Blinkrelais befindet sich unterm Armaturenbrett Fahrerseite, links neben Sicherungskasten

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz, 28pol. weisser Stecker an „ECU“, links hochkant, 2ter Stecker mittig
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellgrün, 32pol. weisser Stecker mit schwarzer Arretierung an „ECU“, oben links
BLAU	KL49l	gelb, 32pol. weisser Stecker mit schwarzer Arretierung an „ECU“, oben links
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 3, 10pol. weisser Stecker am Blinkrelais
GRAU Impuls links		grün, Pin 2, 10pol. weisser Stecker am Blinkrelais

Einbauinformation für Toyota Previa, Baujahr 2000-2006, Minusimpuls
Hinweis: Stecker 4A, 4B, 4F befinden sich unterm Armaturenbrett der Fahrerseite, an Seitenverkleidung. Alle Stecker haben eine weisse Umrandung

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	schwarz/weiss, 10pol. Stecker „4A“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün/gelb, 32pol. Stecker „4B“
BLAU	KL49l	grün/gelb, 32pol. Stecker „4B“ <u>oder</u> „4F“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün/gelb, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		grün/weiss, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Prius, Typ NHW20, Baujahr 2003-2009, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau am weissen Stecker (über Relais) am Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	mint am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
BLAU	KL49l	gelb am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		violett, 13pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Prius, Typ ZVW30, ab Baujahr 2009, Minusimpuls
Hinweis: blaue Fahrtrichtungsanzeigeneinheit „L55“ befindet sich links unter dem Armaturenbrett. Hierzu muss das obere Teil vom Armaturenbrett demontiert werden.

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau, Pin 1, an „L55“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	grün Pin 2, an „L55“
BLAU	KL49l	gelb, Pin 3, an „L55“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 6, an „L55“
GRAU Impuls links		schwarz, Pin 5, an „L55“

Einbauinformation für Toyota Prius+, ab Baujahr 2012, Minusimpuls

Hinweis: Abdeckung über Kombiinstrument lösen und Kombiinstrument nach vorne klappen! Danach sind Stecker „A“ und „B“ zugänglich!

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt rechts unter Kombiinstrument
ROT	KL+15	braun, Pin 2, 40pol. Stecker „A“
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellblau, Pin 5, 6pol. Stecker „B“
BLAU	KL49l	gelb, Pin 3, 6pol. Stecker „B“
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt unter Kombiinstrument
BRAUN Impuls rechts		rosa, Pin 17, 40pol. Stecker „A“
GRAU Impuls links		rot, Pin 18, 40pol. Stecker „A“

Einbauinformation für Toyota RAV 4, Baujahr 2000-2006, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau, am weissen Stecker (über Relais) am Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau, am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
		Oder: grün/gelb, am 30pol. weissen Stecker /schwarzer Bügel) am Sicherungskasten
BLAU	KL49l	gelb, am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
		Oder: grün/schwarz, am 30pol. weissen Stecker /schwarzer Bügel) am Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		hellblau, am 20pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel
		Oder: rot/schwarz mit silbernen Punkten, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün, am 20pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel
		Oder: rot mit silbernen Punkten, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota RAV 4, Baujahr 2006-2009, Minusimpuls

Hinweis: ECU-Einheit befindet sich links im Armaturenbrett Fahrerseite

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt, A-Säule, links
ROT	KL+15	weiss, Pin 6, 8pol. weisser Stecker am Zündschloss
		Oder: blau, Pin 36, mittlerer, vertikaler Stecker (schwarzem Bügel) in ECU-Einheit
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	blau, Pin 28, 30pol.weisser Stecker (schwarzer Bügel) links oben in ECU-Einheit
BLAU	KL49l	gelb, Pin 27, 30pol.weisser Stecker (schwarzer Bügel) links oben in ECU-Einheit
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse, Massepunkt, A-Säule, links
BRAUN Impuls rechts		hellblau, im Kabelstrang zum Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün, im Kabelstrang zum Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Verso, ab Baujahr 2009, Minusimpuls

Hinweis: Flash-Relais befindet sich links neben dem Lenkrad hinter Ablagefach

SCHWARZ	KL-31	weiss/schwarz, Pin 7, am Flash-Relais
ROT	KL+15	rot/gelb, Pin 4, 8pol. weisser Stecker vorne im Si.kasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	hellrot, Pin 2, am Flash-Relais
BLAU	KL49l	gelb, Pin 3, am Flash-Relais
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		grün, Pin 6, am Flash-Relais oder Pin 13 am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		hellgrün, Pin 5, am Flash-Relais oder Pin 15 am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Yaris, Typ XP9, Baujahr 2006-2009, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	blau, am weissen Stecker (über Relais) am Sicherungskasten
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	gelb, am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
BLAU	KL49l	mint, am 30pol.weissen Stecker (schwarzer Bügel) am Si.kasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		violett, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Yaris, Typ XP13, ab Baujahr 2011, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	rosa, Pin 6, 8pol. weisser Stecker am Zündschloss
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	gelb, Pin 28, 30pol. weisser Stecker im Sicherungskasten
	Oder:	grün, Pin 6, 36pol. weiss/schwarzer Stecker (2ter von links) im Sicherungskasten
BLAU	KL49l	hellgrün, Pin 27, 30pol. weisser Stecker im Sicherungskasten
	Oder:	hellgrün, Pin 11, 36pol. weiss/schwarzer Stecker (2ter von links) im Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		violett, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		schwarz, am 13pol. weissen Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Toyota Yaris Hybrid, Typ P13, ab Baujahr 2012, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Massepunkt unterm Armaturenbrett
ROT	KL+15	rosa, Pin 6, 8pol. weisser Stecker am Zündschloss
	Oder:	rosa, Pin 39, 40pol. schwarzer Stecker hinter Kombiinstrument
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	violett, Pin 7, 13pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
BLAU	KL49l	hellgrün, Pin 13, 13pol. weisser Stecker hinter Kombiinstrument
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
BRAUN Impuls rechts		schwarz, Pin 13, 20pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel
GRAU Impuls links		gelb, Pin 15, 20pol. schwarzer Stecker am Lenkstockhebel

Einbauinformation für Volvo 740, Baujahr 1984-1990

Hinweis: Alle Abgriffe erfolgen an einem 10pol. Stecker am Lenkstockhebel/Blinkrelais

SCHWARZ	KL-31	schwarz
ROT	KL+15	blau/grün
WEISS	KL+49a	gelb
GRÜN	KL+49r	blau/grün
BLAU	KL+49l	grün
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Volvo V40, Baujahr 1996-2004, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss oder rot, 22pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	schwarz, Pin 3, 10pol. Stecker im Kabelstrang der Lenksäule
	Oder:	blau/braun, 26pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
BLAU	KL49l	braun Pin 4, 10pol. Stecker im Kabelstrang der Lenksäule
	Oder:	blau/weiss, 26pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
GELB	Blinkimpuls	Masse ggf. an grün/gelb Pin 7 am Lenkstockhebel
Direkt am Lenkstockhebel, unter Lenkradverkleidung		
BRAUN Impuls rechts		braun/sb, Pin 6 dann Ltg. Trennen und Diode setzen*.
GRAU Impuls links		braun, Pin 2 dann Ltg. Trennen und Dioden setzen*.

*nicht markierte Seite an PEKATRONIC Kabel BRAUN und GRAU

Einbauinformation für Volvo V40, Baujahr 2001

Hinweis: Im Lenkstockhebel ist der Tempomat inbegriffen

SCHWARZ	KL-31	guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss oder rot, 22pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
WEISS	KL+49a	grün/gelb, 10pol. weisser Stecker am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	gelb/braun, 26pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
BLAU	KL+49l	grün/schwarz, 26pol. grüner Stecker links unter Mittelkonsole
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Volvo V40, Baujahr 2003

Hinweis: Im Lenkstockhebel ist der Tempomat inbegriffen

SCHWARZ	KL-31	guter Massepunkt
ROT	KL+15	weiss oder gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	grün/gelb, Pin 7, am Lenkstockhebel
GRÜN	KL+49r	braun/schwarz, Pin 6, am Lenkstockhebel
BLAU	KL+49l	braun, Pin 2, am Lenkstockhebel
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für Volvo V90, Baujahr 1996-1998

Hinweis: Alle Abgriffe erfolgen an einem 10pol. Stecker am Lenkstockhebel/Blinkrelais

SCHWARZ	KL-31	schwarz, Pin 3
ROT	KL+15	blau/gelb, Pin 9
WEISS	KL+49a	blau/orange, Pin 7
GRÜN	KL+49r	blau/grün, Pin 4
BLAU	KL+49l	grün, Pin 5
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für VW Golf I und II und Scirocco I und II

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen, vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, vom Blinkhebel kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, vom Blinkhebel kommend
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für VW Golf III

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss/grün, vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	Am Sicherungskasten hinter Blinkrelais
BLAU	KL+49l	Am Sicherungskasten hinter Blinkrelais
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für VW Käfer, Baujahr 1971 am Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	grün
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss/grün
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für VW LT, Baujahr 1975-1986

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/gelb vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen, vom Blinkgeber kommend
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, vom Blinkhebel kommend
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, vom Blinkhebel kommend
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN Impuls rechts		isolieren
GRAU Impuls links		isolieren

Einbauinformation für VW LT, Baujahr 1996-2006

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz oder schwarz/gelb, 12pol. schwarzer Stecker, Rückseite Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	schwarz/grün mit weissen Kreisen, 16pol. schwarzer Stecker, oberhalb vom Sicherungskasten
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün, 16pol. schwarzer Stecker, oberhalb vom Sicherungskasten
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss, 16pol. schwarzer Stecker, oberhalb vom Sicherungskasten
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für VW Lupo, ab Baujahr 1998 am Relais im Warnblinkschalter

SCHWARZ	KL-31	braun
ROT	KL+15	schwarz/grau
WEISS	KL+49a	schwarz/gelb
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

Einbauinformation für VW Sharan, Baujahr 1998-2004, Minusimpuls

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/blau
WEISS		isolieren
GRÜN	KL49r	schwarz/grün im Kabelstrang der Lenksäule
BLAU	KL49l	schwarz/weiß im Kabelstrang der Lenksäule
GELB	Blinkimpuls	KL-31 Masse
Direkt am Lenkstockhebel, unter Lenkradverkleidung, am gelben Stecker:		
BRAUN	Impuls rechts	grün, Kabel: 0.35mm
GRAU	Impuls links	grün/schwarz, Kabel: 0.5mm

Einbauinformation für VW T4 (alle), Blinkrelais an Lenksäule

SCHWARZ	KL-31	Masse, Pin 6
ROT	KL+15	schwarz vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	schwarz/weiss mit grünen Kreisen vom Blinkgeber kommend, Pin 1
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün vom Blinkhebel kommend, Pin 2
BLAU	KL+49l	schwarz/weiss vom Blinkhebel kommend, Pin 3
GELB	Blinkimpuls	isolieren
BRAUN	Impuls rechts	isolieren
GRAU	Impuls links	isolieren

()Hinweis:**

Beim Einbau unserer Komfortblinkmodule in neuere Fahrzeuge (z.B. Chevrolet, Nissan, Opel, Renault) "verhindert" das werksseitige „Steuergerät“ eine vorzeitige Beendigung des Blinkvorgangs. Evtl. kann auch der Blinker an bleiben. Somit können angefangene Blinkimpulse **nicht** vorzeitig unterbrochen werden! Es ist im normalen Fahrbetrieb wohl unwahrscheinlich, dass ein Komfortblinkvorgang abgebrochen werden muss, da dies aber in anderen Fahrzeugen möglich ist, möchten wir auf diesen Unterschied hinweisen.

Dies ist kein Grund für eine Rücknahme!

Bei einigen Fahrzeugen kann der Anschluss auch am Warnblinkschalter erfolgen. Die Ziffern 1 bis 9 beschreiben die Pins des Warnblinkschalters!

Fahrzeug	Baujahr	Kabelfarben des Tiptronic Blinkrelais				
		31	+15/75	49a	49L	49R
		sw	rot	weiss	blau	grün
Audi A2*		9	2	3	5	7
Audi A3	➤ 98	5	6	1	3	2
Audi A3	99 bis 04	9	2	3	5	7
Audi A4	00 bis 01	9	2	3	5	7
Audi A4	➤ 01	6 ****	7 ****	1	3	2
Audi A6	➤ 04	9	2	3	5	7
Audi A6**		5	6	1	3	2
Audi A8	➤ 97	4	3	7	5	6
Audi A8	98 bis 03	9	2	8 ***	5	7
Audi A8	02	9	2	3	5	7
Audi TT		9	2	3	5	7
Opel Astra	➤ 97	2	9	1	4	7
Porsche Boxter		8	1	9	6	3
Porsche Boxter		2	9	1	4	7
Porsche 911 (996)	97 bis 06	8	1	9	6	3
Porsche 911 (996)	99	8	6	1	7	4
Skoda Octavia		6 ****	7 ****	1	3	2
VW New Beetle		6 ****	7 ****	1	3	2
VW Bora	99 bis 05	6 ****	7 ****	1	3	2
VW Golf 4		6 ****	7 ****	1	3	2
VW Passat		5	6	1	3	2
VW Polo	94 bis 99	2	4	5	8	7
VW T4	➤ 98	7	6	3	5	1
VW T4	99 >	6	7	1	3	2

*) Anschluss erfolgt nicht am Warnlichtschalter, sondern am Warnblinkrelais.

Warnblinkrelais sitzt hinterm Ablagefach unter Radio. Radio vorziehen und Ablagefach demontieren.

**) nur wenige Fahrzeuge, Modelljahr 1998 mit Fahrgestellnummer > 5000

***) Anschluss 8 am Anhängerblinkrelais vornehmen

****) Falls Leitung an Kontakt 5 braun ist: schwarz an 5 und rot an 6, also wie VW Passat

Tipp: Eine dünnere braune Leitung im Fahrzeugkabelstrang ist häufig der Masseanschluss

Weitere Fahrzeuge erfragen Sie bitte per Mail unter info@pekatronic.de oder fon 04106 4041.

Änderungen vorbehalten. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung!

Copyright © PEKATRONIC Elektronik 2014. Unrechtmäßige Vervielfältigung oder die Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt. Alle Rechte vorbehalten.