

B-Klasse W245 MOPF (MOdellPFlege)

Nachrüstung abklappbare Außenspiegel, Sonderausstattungs- (SA) Code 500

Achtung: vor Beginn aller Arbeiten klären, ob die verbauten Türsteuergeräte für die Ansteuerung der elektrisch abklappbaren Außenspiegel geeignet sind. Wenn nicht, wird es schnell unwirtschaftlich!

Wichtigen Hinweis am Ende dieses Dokuments beachten!

Benötigtes Werkzeug:

- Torx TX20 x 90, Torx-Bit TX10, idealerweise eine ¼ Zoll Ratsche
- zwei Langkeile (W 115 589 03 59 00), braucht man immer wieder mal

Benötigtes Material

- A1698101376 Spiegelrahmen links elektrisch anklappbar
- A1698101476 Spiegelrahmen rechts elektrisch anklappbar
- A1698206810 (Farbcode 9174- Laserschwarz) Türbedieneinheit-Fahrer 2fach FH oder
- A1698206710 (Farbcode 9174- Laserschwarz) Türbedieneinheit-Fahrer 4fach FH
- bedarfsweise Plastikklips für die Innenverkleidung, gehen gerne mal kaputt

Teil 1 – Austausch Türbedieneinheit Fahrer



Bild 1 - Abdeckung in Fahrertür mit Langkeil entfernen.



Bild 2 - Türbedieneinheit von unten in der Armlehne. Schraube (nicht sichtbar) mit Torx TX20 x 90 herausdrehen. Die Schraube ist gegen Herabfallen gesichert, auf das Werkzeug sollte man selbst achten, wenn man nicht die Türverkleidung demontieren will. Eine Taschenlampe und ein Zahnarztspiegel helfen beim Lokalisieren der Schraube. Dann Türbedieneinheit ausklipsen, etwas anheben, den Stecker abziehen und die Einheit ganz entfernen.



Bild 3 - Hier die Einbauöffnung der Türbedieneinheit. Man erkennt mittig die eingangs erwähnte Schraube.



Bild 4 - Einbau in umgekehrter Reihenfolge, am Ende sollte es so oder so ähnlich aussehen.

Teil 2 – Ausbau Originalspiegel, beschrieben am Spiegel rechts



Bild 5 - Spiegel ganz nach unten fahren, dann das Spiegelglas mit Langkeil ausklipsen und vorsichtig heraushebeln (Bruchgefahr!). Steckkontakte von Spiegelheizung abziehen.



Bild 6 - Nun muss der Antrieb für die Spiegelglasverstellung entfernt werden, da sich eine Spange der Spiegelkappe genau dahinter befindet (Torx TX10).



Bild 7 - Das sieht dann so aus. Nun die fünf oberen Spangen zum Ausrasten der Spiegelkappe nach unten drücken (ACHTUNG BRUCHGEFAHR!). Die beiden unteren Spangen halten die untere Spiegelverkleidung und sind nur interessant, wenn diese ausgebaut werden soll.



Bild 8 - So, die Kappe ist ab. Da bei mir die Originalblinkleuchten wieder verwendet werden sollten, habe ich auch diese ausgebaut. Bekommt man den neuen Spiegel komplett, und befinden sich die Blinker in gutem Zustand, entfällt die Demontage der Blinkleuchten.

Bitte das Tuch zum Schutz der Tür beachten: der Teufel ist manchmal ein Eichhörnchen, oder ein herunterfallendes Werkzeug.



Bild 9 - Zur Demontage der inneren Spiegelverkleidung den Spiegel vorklappen, und die innere Verkleidung oben, unten und innen ausklipsen (ACHTUNG BRUCHGEFAHR!).

Zur Demontage der unteren Spiegelverkleidung den Spiegel wieder zurückklappen, die beiden unteren Spangen (in Bild 6 und 7 sichtbar) ausklipsen und die untere Spiegelverkleidung abnehmen.



Bild 10 - Nun liegt die Blinkleuchte frei. Diese ist mit einem Rasthaken gesichert. Diesen ebenfalls ausklipsen.



Bild 11 - Hier die Blinkleuchte abgezogen von oben, rechts erkennbar der Rasthaken. Jetzt nur noch den Stecker abziehen.



Bild 12 - So, der Spiegel ist entkernt und kann demontiert werden. Dazu die Verkleidung mittels Langkeil ausklipsen (2 Klips, brechen gerne, Ersatz bereithalten).



Bild 13 - Das ist so ein Bruchkandidat (weiß). Ich habe dafür ein spezielles Ziehwerkzeug (Eigenbau), man kann ihn aber auch ganz lieblos mit einer Zange herausziehen, und einen neuen Klip verwenden. Nun kommt wieder der Torx TX20 zum Einsatz – 3 Stück Schrauben herausdrehen, dabei den Spiegel außen festhalten! Stecker von Türsteuergerät abziehen, Spiegel abnehmen.



Bild 14 – Hier befand sich der alte Spiegel. Alles etwas säubern, und in umgekehrter Reihenfolge (nun kommt nichts Neues mehr, ich kürze daher etwas ab) wieder zusammenbauen.



Bild 15 – neuer, elektrisch abklappbarer Spiegel ist dran, innen verschraubt und an das Türsteuergerät angesteckt.



Bild 16 – Blinkleuchte, untere und innere Spiegelverkleidung sind montiert. Stecker von der Blinkleuchte nicht vergessen!



Bild 17 – Spiegelkappe aufsetzen und einrasten, so sieht das schon fast fertig aus.



Bild 18 – Noch einmal kontrollieren, ob alles richtig eingerastet ist, dann die Kontakte der Spiegelheizung verbinden und das Glas einsetzen. Geht deutlich leichter als bei der Demontage.



Bild 19 - Hat man (so wie ich) vom Freundlichen den SA-Code 500 schon vorher nachtragen lassen, sollte dieser Menüpunkt im KI sichtbar sein. Ist nun noch der zweite (linke) Spiegel montiert, klappt das auch.



Bild 20 – die Ohren angelegt.

Umbauzeit: 120 Minuten

Umbaukosten: 342,82 Euro (inklusive Codierung; Spiegelrahmen und Bedieneinheit als Gebrauchtteil bei MBGTC erworben)

Abschließender, wichtiger Hinweis: diese Dokumentation zeigt einen beispielhaften Umbau, wie er von mir persönlich an meinem eigenen Fahrzeug vorgenommen wurde. Ich schließe Fehler ausdrücklich nicht aus; es kann sein, dass sich hier jeder Werkstattmeister die Haare rauft.

Ich empfehle daher dringend, die hier gezeigten Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen.

Blaustern – <http://www.b-klasse-club.de>