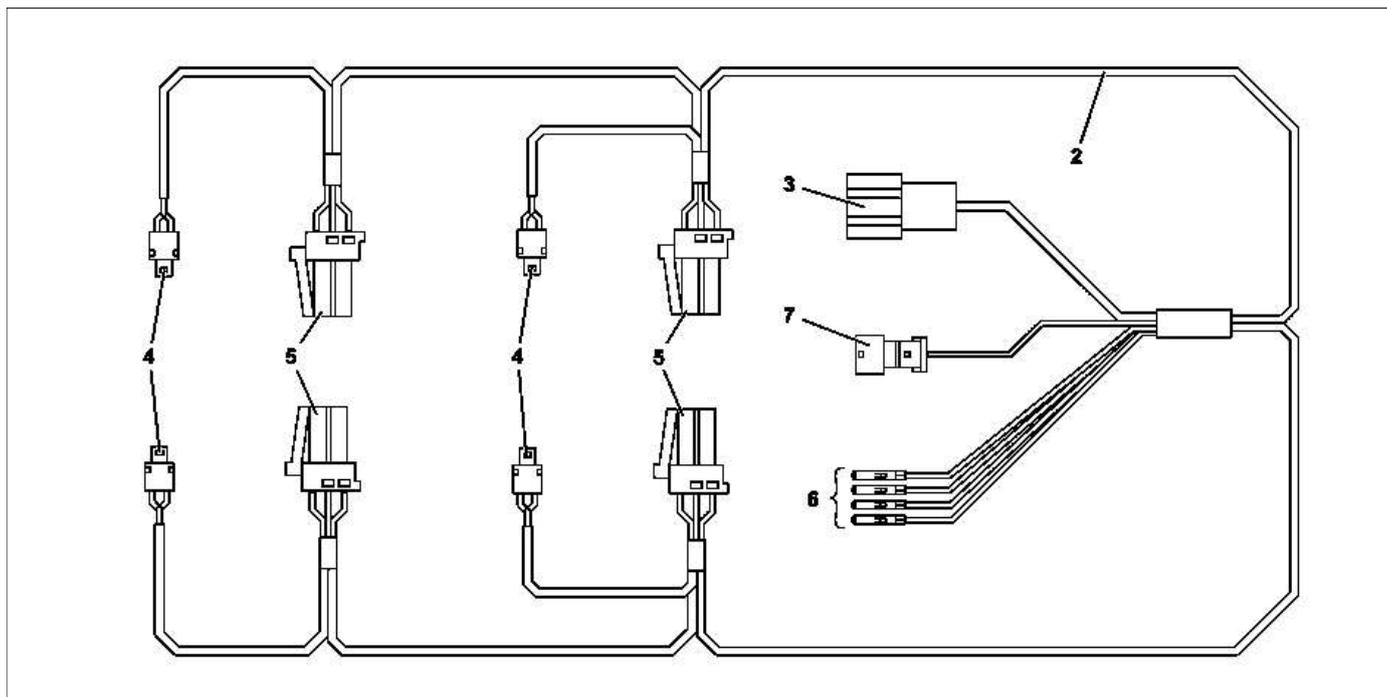


Typ 251
außer Code 830 (China-Fahrzeuge Zusatzteile)
Einbau Einstiegsleiste 2-fach

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestellnummer
BR00.45-Z-1075-02A	Teroson Doppelseitiges Klebeband Zum Verkleben von Zierleisten und Emblem (UV- und Witterungsbeständig, Schwarz) (Breite 12 mm) Bestell Nr.: 107.64 A (Breite 19 mm) Bestell Nr.: 107.96 K (Breite 25 mm) Bestell Nr.: 117.05 Y	Henkel AG & Co. KGaA http://www.loctite.de



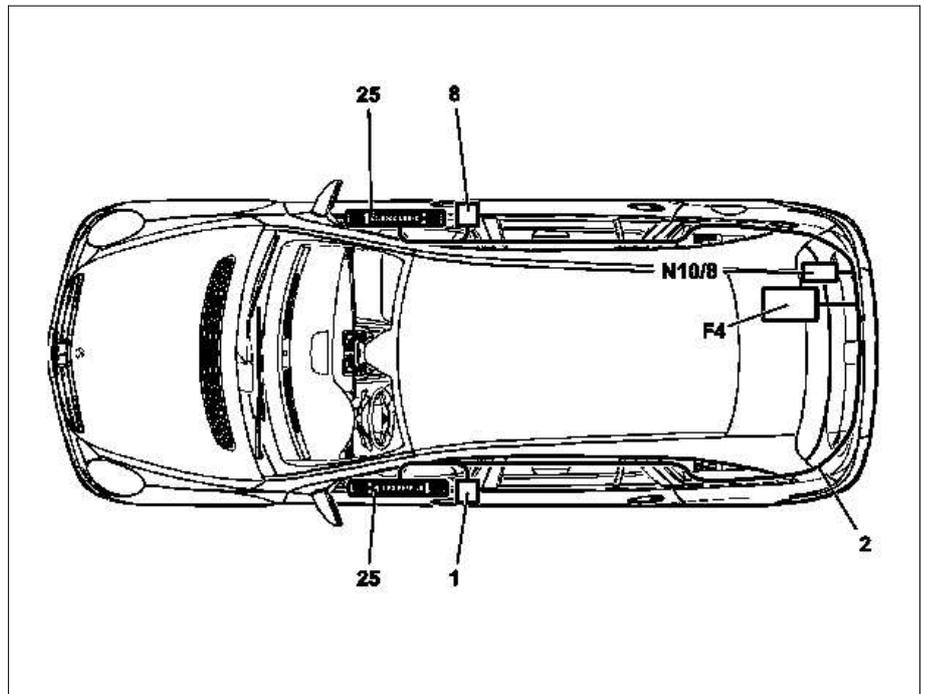
P82.20-2853-09

Anschlusschema

- | | | |
|--|---|--|
| 2 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (4-fach) | 4 Schwarze, 2-polige Kupplung (an beleuchteter Einstiegsleiste) | 6 Kontaktfeder |
| 3 Weiße, 3-polige Kupplung | 5 Schwarze, 8-polige Kupplung (an DC/AC-Wandler) | 7 Schwarze, 4-polige Kupplung (an mitgeliefertem, schwarzem 4-poligem Stecker) |

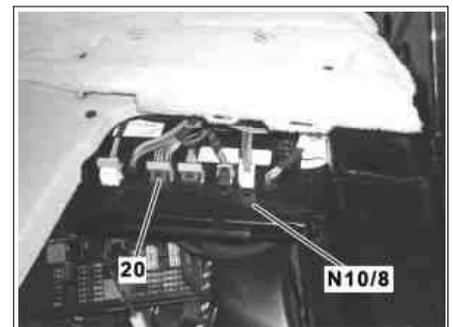
Verlegeschema

- 1 DC/AC-Wandler vorn links
- 2 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten
- 8 DC/AC-Wandler vorn rechts
- 25 Einstiegsleisten vorn
- F4 Sicherungs- und Relaisbox Laderaum
- N10/8 Steuergerät SAM hinten



P82.20-2897-06

- 1 Schwarzen, 52-poligen Stecker C (20) vom Steuergerät SAM hinten (N10/8) abschließen.



P82.20-2855-01

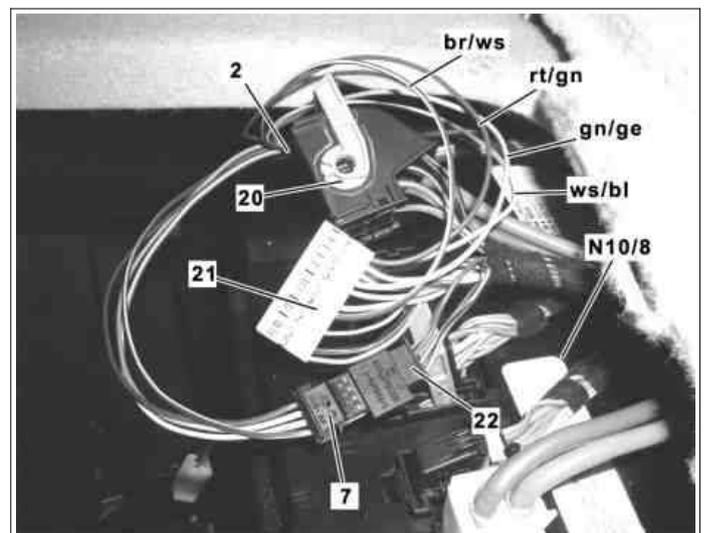
- 2 Den grauen Kontaktträger (21) für Pin 1 bis 26 aus dem schwarzen, 52-poligen Stecker C (20) herausnehmen.

- 3.1 Linkslenker Fahrzeuge
Leitung aus Kammer 1 des Kontaktträgers (21) ausspinnen und in Kammer 4 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

i Leitung aus Kammer 1 ist das Signal "Kontaktschalter Beifahrertür."

- 3.2 Rechtslenker Fahrzeuge
Leitung aus Kammer 1 des Kontaktträgers (21) ausspinnen und in Kammer 2 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

i Leitung aus Kammer 1 ist das Signal "Kontaktschalter Beifahrertür."



P82.20-2856-11

- 4.1 Linkslenker Fahrzeuge
Leitung aus Kammer 14 des Kontaktträgers (21) ausspinnen, in Kammer 2 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

i Leitung aus Kammer 14 ist das Signal "Kontaktschalter Fahrertür."

i Leitung aus Kammer 4 ist das Signal "Kontaktschalter Fondtür rechts."

- 7 Verriegelung an dem schwarzen, 4-poligen Steckergehäuse (22) schließen.

- 4.2 Rechtslenker Fahrzeuge
Leitung aus Kammer 14 des Kontaktträgers (21) auspinnen, in Kammer 4 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

i Leitung aus Kammer 14 ist das Signal "Kontaktschalter Fahrertür."

- 5 Leitung aus Kammer 8 des Kontaktträgers (21) auspinnen, in Kammer 1 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

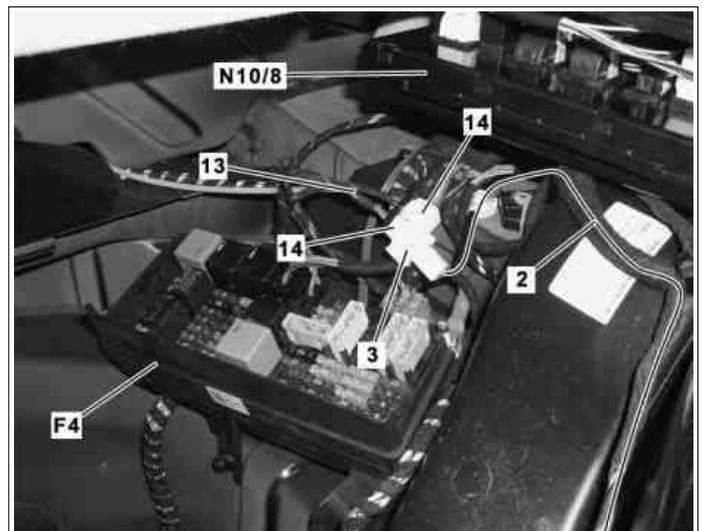
i Leitung aus Kammer 8 ist das Signal "Kontaktschalter Fondtür links."

- 6 Leitung aus Kammer 4 des Kontaktträgers (21) auspinnen, in Kammer 3 des mitgelieferten schwarzen, 4-poligen Steckergehäuses (22) einpinnen.

- 10 Grauen Kontaktträger (21) wieder in schwarzen, 52-poligen Stecker C (20) einbauen und an Steuergerät SAM hinten (N10/8) kontaktieren.

- 11 Einen weißen, 3-poligen Stecker (14) vom Zubehörleitungssatz (13) mit der weißen, 3-poligen Kupplung (3) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) kontaktieren.

i Der zweite weiße, 3-polige Stecker (14) vom Zubehörleitungssatz (13) wird nicht benötigt.

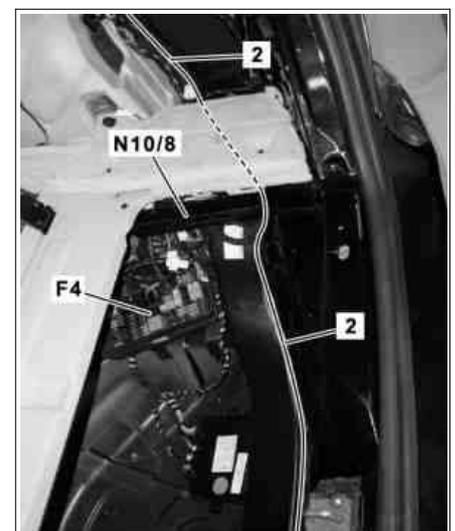


P82.20-2857-11

- 12 Die Ausbindung vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit der Beschriftung "links" zu den Türschwelleren auf die linke Seite verlegen.

- 13 Die Ausbindung vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit der Beschriftung "rechts" zu den Türschwelleren auf die rechte Seite verlegen.

i Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) noch nicht befestigen.

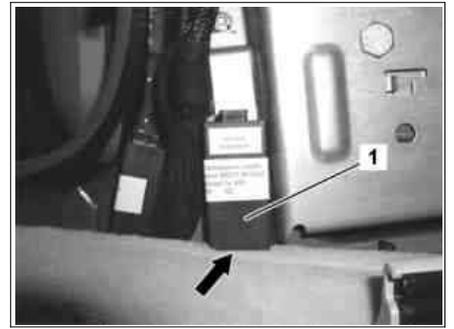


P82.20-2858-02

Einbauort: B-Säule links

- 14 Doppelseitiges Klebeband auf die Rückseite des DC/AC-Wandlers vorn links (1) anbringen.
- 15 DC/AC-Wandler vorn links (1) für die beleuchtete Einstiegsleiste vorn links gemäß Bild auf die B-Säule links aufkleben.

i Der DC/AC-Wandler vorn links (1) muss auf dem Bodenbelag aufliegen (Pfeil).

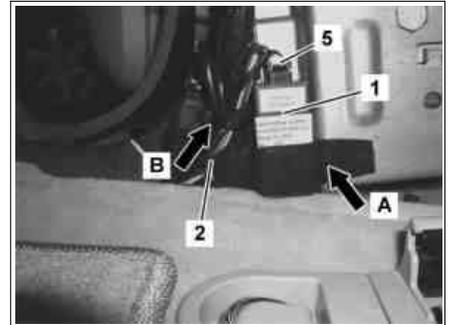


P82.20-2898-01

Einbauort: B-Säule links

- 16 DC/AC-Wandler vorn links (1) zusätzlich mit Filzband an der B-Säule links befestigen (Pfeil "A").
- 17 Schwarze, 8-polige Kupplung (5) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) an DC/AC-Wandler vorn links (1) kontaktieren.

i Es muss die schwarze, 8-polige Kupplung (5) angeschlossen werden, die sich am Ende des Leitungssatzes beleuchtete Einstiegsleisten (2) befindet.



P82.20-2899-01

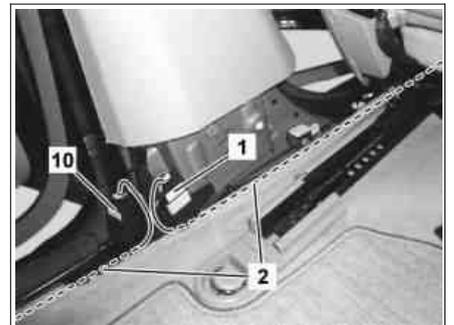
- 18 Die zweite schwarze, 8-polige Kupplung (5) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) zurückbinden.

- 19 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit Kabelbinder am fahrzeugeigenen Leitungssatz an der B-Säule links befestigen (Pfeil "B").

i Die zweite schwarze, 8-polige Kupplung (5) wird nicht benötigt.

- 20 Ausbindung vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) unter dem Bodenbelag zum Schweller vorn links verlegen.

i Ausbindung ist mit "links" gekennzeichnet.

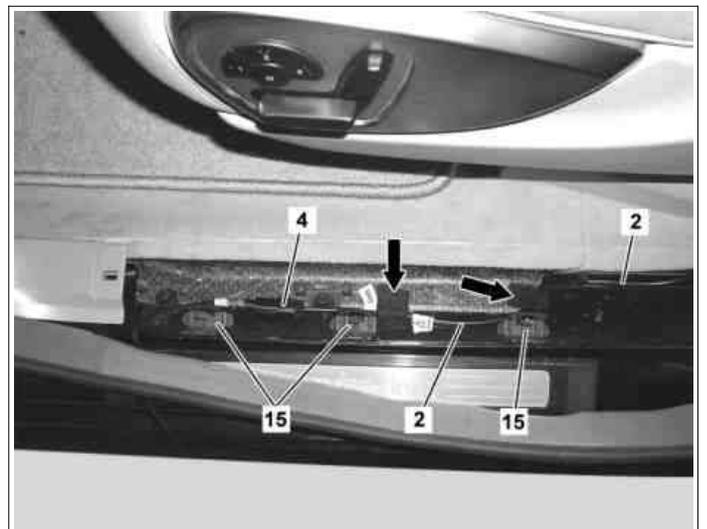


P82.20-2865-01

Einbauort: Türschweller vorn links

- 21 Schwarze, 2-polige Kupplung (4) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit dem schwarzen, 2-poligen Stecker der beleuchteten Einstiegsleiste vorn links kontaktieren.
- 22 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit zwei Filzstreifen befestigen (Pfeile).

i Die hergestellte elektrische Steckverbindung muss sich wie im Bild dargestellt zwischen den beiden Blechklammern (15) befinden. Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss hinter den Blechklammern (15) befestigt werden.

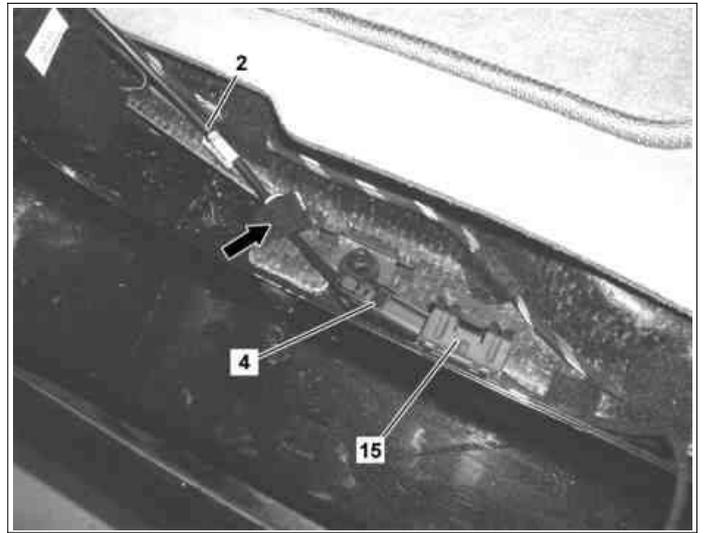


P82.20-2866-11

Einbauort: Türschweller hinten links

- 23 Schwarze, 2-polige Kupplung (4) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit einem Filzstreifen (Pfeil) befestigen.

i Die schwarze, 2-polige Kupplung (4) muss wie im Bild dargestellt links neben der Blechklammer (15) positioniert werden. Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss wie im Bild dargestellt befestigt werden. Die schwarze, 2-polige Kupplung (4) wird nicht benötigt.

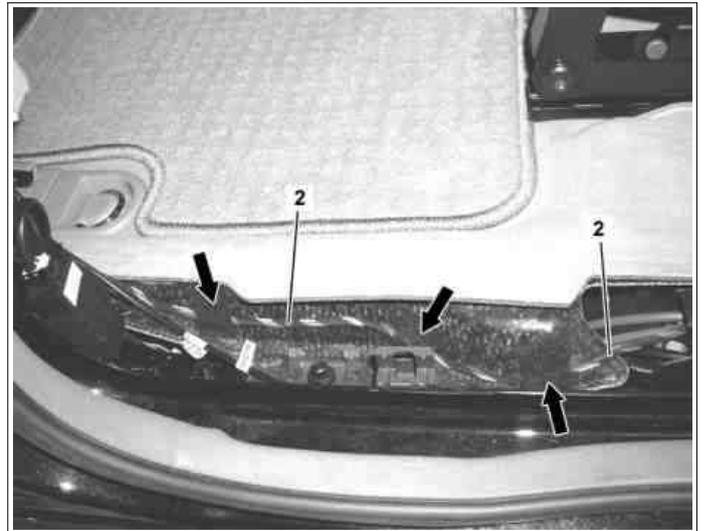


P82.20-2900-11

Einbauort: Türschweller hinten links

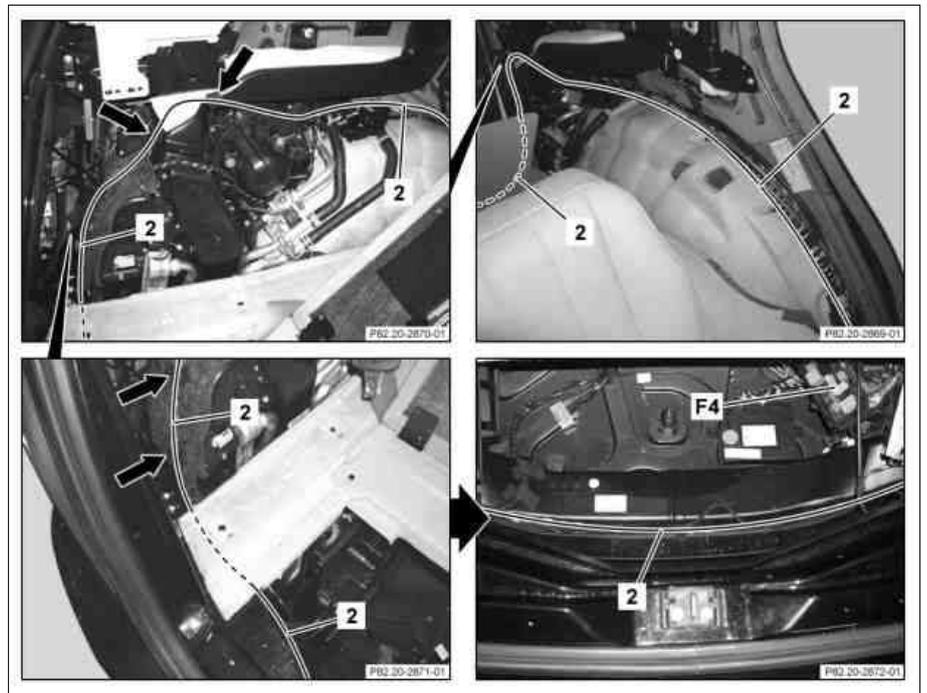
- 24 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit drei Filzstreifen befestigen (Pfeile).

i Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss wie im Bild dargestellt befestigt werden.



P82.20-2901-11

- 25 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) entlang fahrzeugeigener Leitungen im Fond links in die Reserveradmulde verlegen und mit Kabelbinder und Filzstreifen (Pfeile) befestigen.



P82.20-2873-06

Einbauort B-Säule rechts

- 26 Doppelseitiges Klebeband auf die Rückseite des DC/AC-Wandlers vorn rechts (8) anbringen.
- 27 DC/AC-Wandler vorn rechts (8) für die beleuchtete Einstiegsleiste vorn rechts gemäß Bild auf die B-Säule rechts aufkleben.

i Der DC/AC-Wandler vorn rechts (8) muss auf dem Bodenbelag aufliegen (Pfeil).

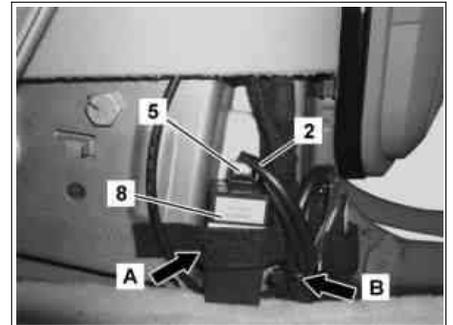


P82.20-2902-01

Einbauort B-Säule rechts

- 28 DC/AC-Wandler vorn rechts (8) zusätzlich mit Filzband an der B-Säule rechts befestigen (Pfeil "A").
- 29 Schwarze, 8-polige Kupplung (5) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) an DC/AC-Wandler vorn rechts (8) kontaktieren.

i Es muss die schwarze, 8-polige Kupplung (5) angeschlossen werden, die sich am Ende des Leitungssatzes beleuchtete Einstiegsleisten (2) befindet.



P82.20-2878-01

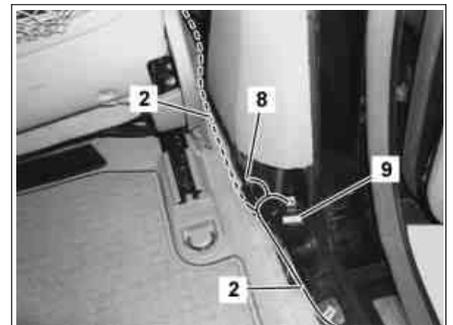
- 30 Die zweite schwarze, 8-polige Kupplung (5) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleiste (2) zurückbinden.

- 31 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit Kabelbinder am fahrzeugeigenen Leitungssatz an der B-Säule rechts befestigen (Pfeil "B").

i Die zweite schwarze, 8-polige Kupplung (5) wird nicht benötigt.

- 32 Ausbindung vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) unter dem Bodenbelag zum Schweller vorn rechts verlegen.

i Ausbindung ist mit "rechts" gekennzeichnet.



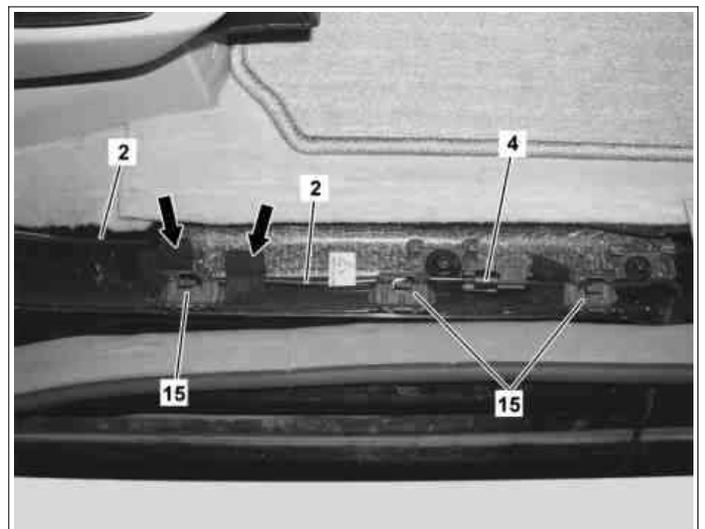
P82.20-2880-01

Einbauort: Türschweller vorn rechts

- 33 Schwarze, 2-polige Kupplung (4) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) mit dem schwarzen, 2-poligen Stecker der beleuchteten Einstiegsleiste vorn rechts kontaktieren.

- 34 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit zwei Filzstreifen befestigen (Pfeile).

i Die hergestellte elektrische Steckverbindung muss sich wie im Bild dargestellt zwischen den beiden Blechklammern (15) befinden. Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss hinter den Blechklammern (15) befestigt werden.

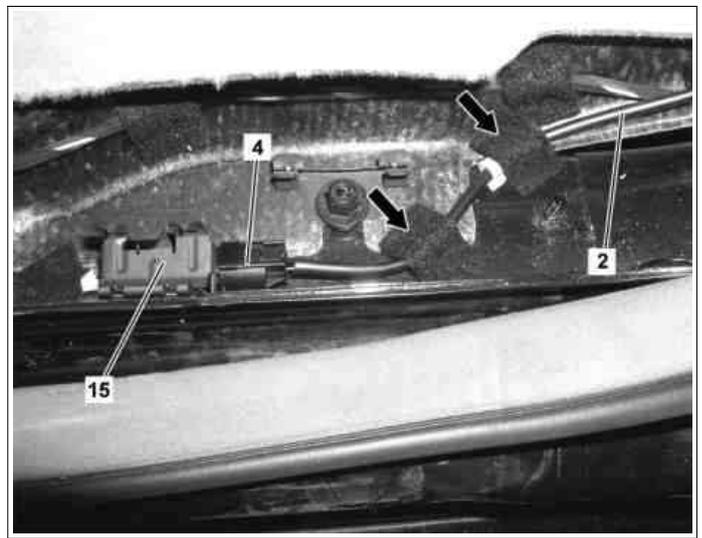


P82.20-2881-11

Einbauort: Türschweller hinten rechts

- 35 Schwarze, 2-polige Kupplung (4) vom Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit zwei Filzstreifen (Pfeile) befestigen.

i Die schwarze, 2-polige Kupplung (4) muss wie im Bild dargestellt rechts neben der Blechklammer (15) positioniert werden. Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss wie im Bild dargestellt befestigt werden.
Die schwarze, 2-polige Kupplung (4) wird bei der Einstiegsleiste 2-fach nicht benötigt.

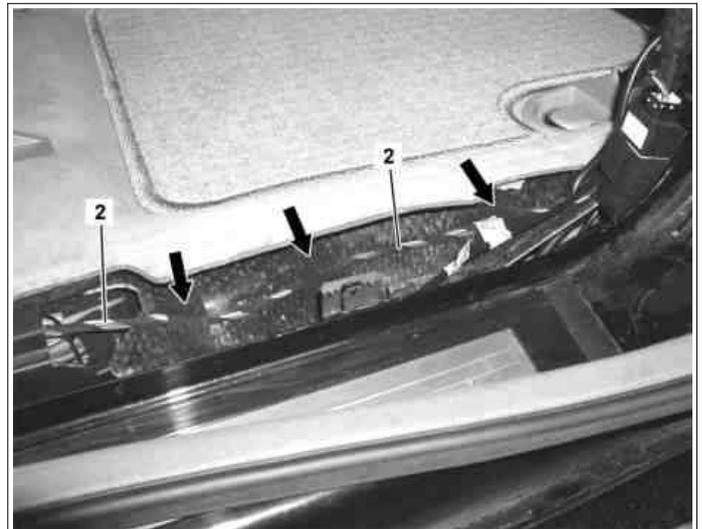


P82.20-2882-11

Einbauort: Türschweller hinten rechts

- 36 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) gemäß Bild mit drei Filzstreifen befestigen (Pfeile).

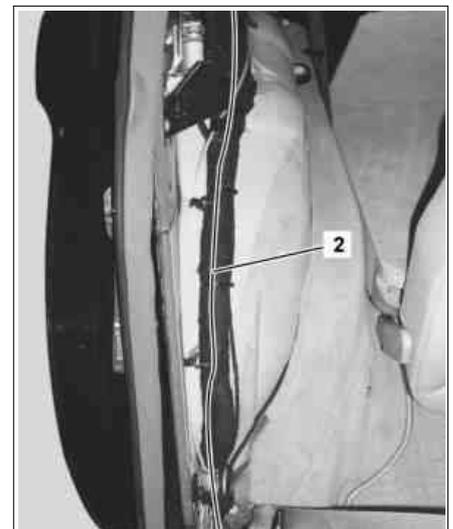
i Der Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) muss wie im Bild dargestellt befestigt werden.



P82.20-2903-11

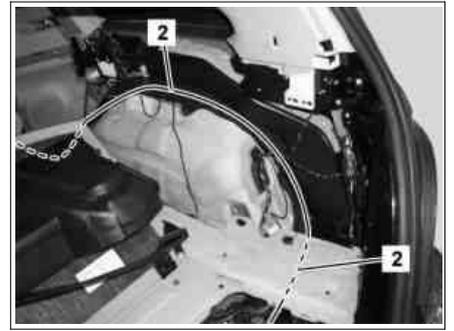
Einbauort: Radlauf hinten rechts

- 37 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) entlang dem fahrzeugeigenen Leitungssatz in den Kofferraum rechts verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



P82.20-2884-02

- 38 Leitungssatz beleuchtete Einstiegsleisten (2) entlang dem fahrzeugeigenen Leitungssatz im Kofferraum rechts in die Reserveradmulde verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



P82.20-2885-01