

MOTOR 271.921 /944 /946 /948 bis Modell-J. 08 /AEJ 07

MOTOR 271.940 im TYP 203 bis Modell-J. 08 /AEJ 07

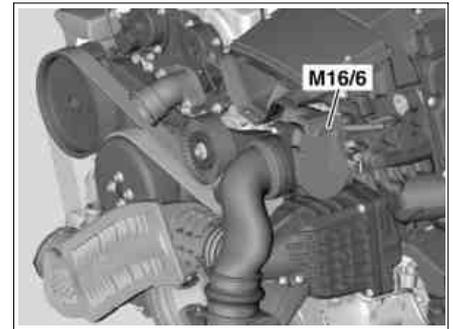
MOTOR 271.940 im TYP 209.342 /442

MOTOR 271.941 /955 /956

Anordnung

M16/6 Stellglied Drosselklappe

Das Stellglied Drosselklappe ist vorn links am Motor angeordnet.



P30.22-2011-01

Aufgabe

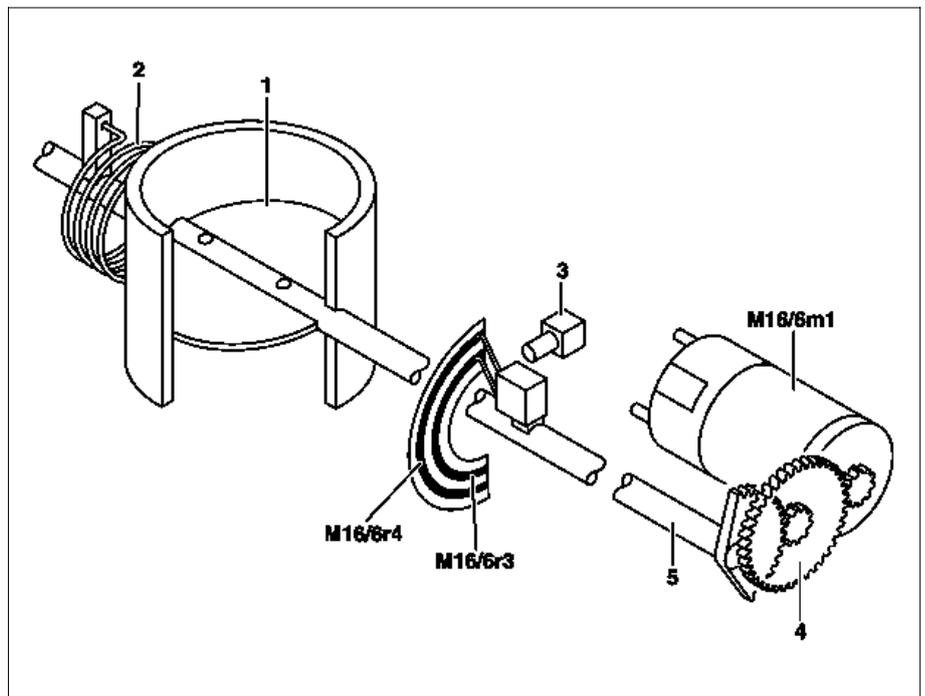
Das Stellglied Drosselklappe regelt die Funktionen:

- Leerlaufdrehzahl
- Fahrbetrieb (entsprechend Fahrpedalstellung und Motorlast)
- Tempomatbetrieb
- Notlauf Elektronisches Fahrpedal

Aufbau

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Drosselklappe |
| 2 | Federkapsel |
| 3 | Mechanischer Anschlag |
| 4 | Stellmotorgetriebe |
| 5 | Stellwelle Drosselklappe |

- | | |
|---------|-------------------------------------|
| M16/6m1 | Stellmotor |
| M16/6r3 | Istwert-Potentiometer (Schleifer 1) |
| M16/6r4 | Istwert-Potentiometer (Schleifer 2) |

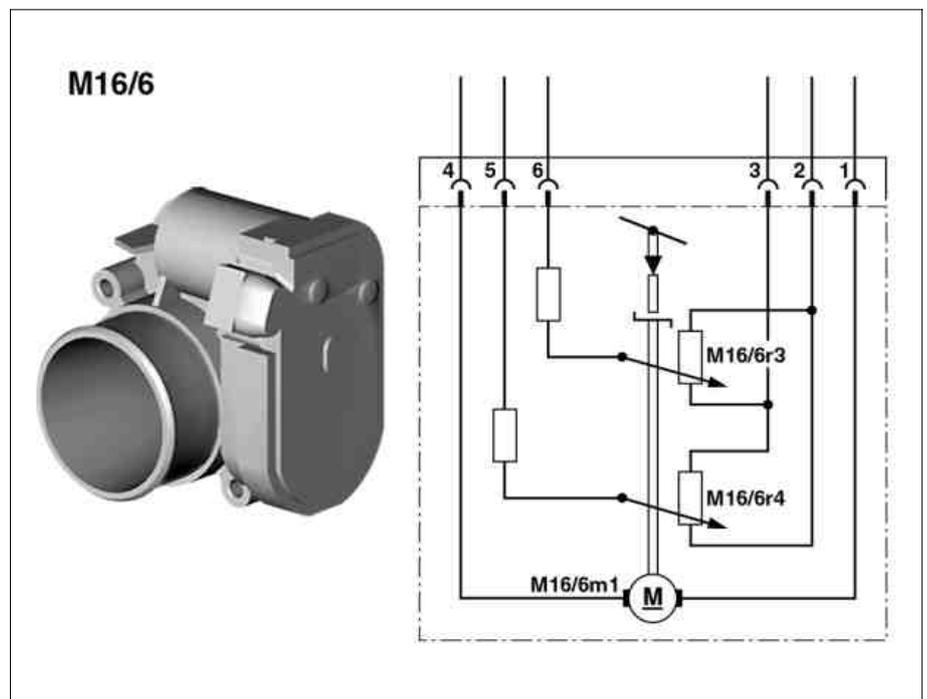


P30.20-2028-06

Funktion

- 1 Pin 1 Masse Stellmotor
- 2 Pin 2 Masse Potentiometer
- 3 Pin 3 Spannung Potentiometer
- 4 Pin 4 Spannung Stellmotor
- 5 Pin 5 Signal Potentiometer 2
- 6 Pin 6 Signal Potentiometer 1

- M16/6 Stellglied Drosselklappe
- M16/6m1 Stellmotor
- M16/6r3 Istwert-Potentiometer (Schleifer 1)
- M16/6r4 Istwert-Potentiometer (Schleifer 2)



P30.22-2006-06

Der Stellmotor im Stellglied Drosselklappe verstellt nach Vorgabe vom Steuergerät ME (N3/10) den Öffnungswinkel der Drosselklappe kontinuierlich von ca. 0 bis 90°. Die beiden Istwert-Potentiometer teilen dem Steuergerät ME dabei die aktuelle Stellung der Drosselklappe mit.

Im spannungslosen Zustand (z. B. Notlauf) wird der Öffnungswinkel der Drosselklappe (von 10 bis 12°) durch die Federkapsel bestimmt.



Beim erstmaligen Anschluss des Stellglieds Drosselklappe an das Fahrzeug führt das Steuergerät ME selbstständig eine Adaption des Stellglieds (unteren und oberen mechanischen Endanschlag der Drosselklappe lernen) durch.