



Tipp03

Ein altbekanntes Problem beim SLK ist die falsch anzeigende Tankuhr.

Man tankt voll, aber die Uhr zeigt nur ca. 3/4 voll an. Die Ursache liegt am Geber im Tank. Mein KLEINER war davon auch betroffen. Da er gerade aus der Garantie war, habe ich mich des Problems mal selbst angenommen.

Dabei konnte ich feststellen, dass der Anpressdruck des Schleiferkontakts des Gebers im oberen Bereich des Kontaktstreifens zu gering war. Der Geber setzt sich aus einem Schwimmer und einer Kontaktplatte zusammen. Der Schwimmer bewegt einen Arm als Schleifer über einen Potentiometerkontaktstreifen.

Vorbereitung:

TANK sollte max. 3/4 voll sein, gutbelüfteter Montageplatz, keine offenen Flammen. ZÜNDUNG AUS ! Rollo ausbauen, rechte und linke Kofferraumverkleidung im Bereich des Teppichs über dem Rollo lösen, oberen Teppich entfernen.

Nun kann man den Geber im linken Drittel des Tanks erkennen. Die weiße Geberplatte lässt sich durch eine Linksdrehung lösen.

Den Geber vorsichtig aus dem Tank ziehen. Alle Benzintropfmengen sogleich aufnehmen. Darauf achten, dass keine Fremdstoffe in den Tank gelangen !

Stecker vom Geber entfernen.

Mit einem kleinen, flachen Schraubendreher gefühlvoll die Feder des Schleifkontakts herunterdrücken, sodass der Schleifer einen höheren Anpressdruck bekommt. Darauf achten, dass der Schwimmer nicht verbogen wird !

Test:

Geber wieder anschließen aber nicht in den Tank einbringen. Achtung, dass kein Massekontakt mit leitenden Teilen entsteht.

Zündung ein und Geber auf maximalen Wert stellen. Auf der Tankuhr kontrollieren, ob Maximum angezeigt wird.

Geber danach auf Minimum und Tankuhranzeige



Geber danach auf Minimum und Tankmanzeige kontrollieren.

Danach Zündung aus und Geber wieder montieren.

Ggf. den Kofferraum ausreichend lüften, damit Ausgasungen entweichen können.

Danach zur Tankstelle und Volltanken. Ausschlag der Tankuhr prüfen.

Dieser Umbau funktioniert bei mir seit nunmehr über 14.000km einwandfrei.

ICH ÜBERNEHME KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIESE ANLEITUNG !

