

Einbau:

Klemmen Sie die Stromversorgung Dauerplus 12V an Rot und Minus-Masse an das schwarze Kabel. Bitte legen Sie die Betriebsspannung erst an wenn alle anderen Kabel bereits angeklemmt wurden. Sicherheitshalber klemmen Sie vor den Arbeiten Ihre Fahrzeugbatterie ab.

Wenn Ihr Fahrzeug eine Zentralverriegelung mit Kompressor hat ziehen Sie den Jumper am Steuergerät der Fernbedienung heraus und legen ihn gut weg. Der Jumper befindet sich direkt neben dem Taster. Der Taster hat soweit keine Funktion, er wird nur benötigt um neue Handsender anzulernen falls nötig.

Die Komfort/elektr. Fensterhebersteuerung wird an das Blau/Schwarze Kabel angeschlossen.

Die violetten Kabel werden an Ihre Blinker/Parklicht, jeweils eins für LINKS und RECHTS angeschlossen. Das Pinkfarbene Kabel kann für den Anschluss an eine Sirene (+) verwendet werden.

Die LED Anzeige wird direkt in das Steuergerät eingesteckt, neben dem Jumper.

Plusgesteuert:

Die Kabel Gelb/Schwarz und Gelb miteinander verbinden und an Dauerplus 12V anklemmen.

Das grüne Kabel an dem Kabel für „Fahrzeug AUF“ anklemmen.

Das Blaue Kabel an dem Kabel für „Fahrzeug ZU“ anklemmen.

Die Kabel Braun und Grau werden nicht benötigt.

Massegesteuert:

Ebenso wie Plussteuerung nur das die miteinander verbundenen Kabel Gelb/Schwarz und Gelb an Masse (Minus) angeklemmt werden.

Fahrzeuge mit Kompressor :

Den Jumper wie oben beschrieben entfernen.

Das Gelb/Schwarze Kabel an Dauerplus 12V anklemmen, das gelbe Kabel an Masse (Minus) anklemmen. Das grüne und das braune Kabel miteinander verbinden.

Die Steuerleitung von der Kompressoreinheit zur Fahrrtür durchtrennen und an ein Ende das Graue Kabel anklemmen und an das andere Ende das Blaue Kabel anklemmen.