

MOTOR 604.910 im TYP 202.121 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 604.915 im TYP 202.122 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 605.910 im TYP 202.125 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 605.960 im TYP 202.128 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 604.915 im TYP 202.180 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 604.910 im TYP 202.182 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 605.960 im TYP 202.188 bis 30.11.94 bis FBS 2
 MOTOR 604.910 im TYP 202.121 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 604.915 im TYP 202.122 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 605.910 im TYP 202.125 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 605.960 im TYP 202.128 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 604.915 im TYP 202.180 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 604.910 im TYP 202.182 ab 30.11.94 ab FBS 2
 MOTOR 605.960 im TYP 202.188 ab 30.11.94 ab FBS 2

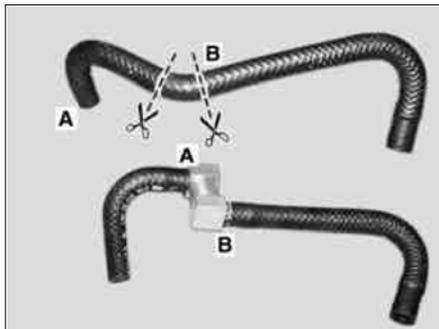


Bild 1

P47.25-2003-01

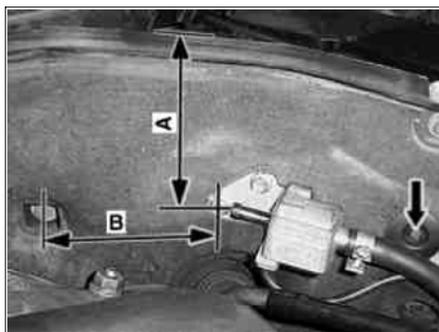


Bild 3

A 100 mm
 B 110 mm

P47.25-2005-01



Bild 2

Dargestellt: Absperrventil
 i Fließrichtung (siehe Pfeil) des Kraftstoffes beachten

P47.25-2004-01

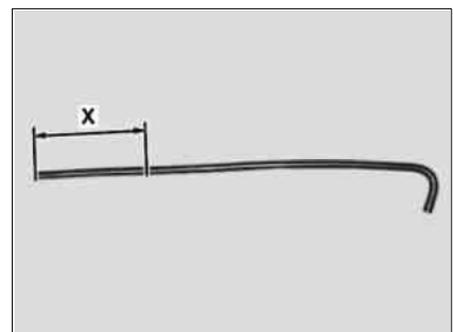


Bild 4

P47.25-2006-01

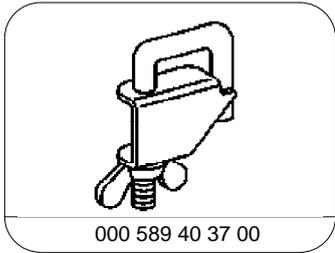
	Aus,- Einbauen		
	Gefahr!	Explosionsgefahr durch Entzünden, Vergiftungsgefahr durch Einatmen und Einnehmen von Kraftstoff sowie Verletzungsgefahr durch Haut- und Augenkontakt mit Kraftstoff	Feuer, Funken, offenes Licht und Rauchen verboten. Kraftstoffe nur in geeignete und entsprechend gekennzeichnete Behältnisse einfüllen. Beim Umgang mit Kraftstoff Schutzkleidung tragen.
	AF	Vorbedingungen zur Ausführung der nachfolgenden Arbeiten	Diese müssen vor allen weiteren Schritten unbedingt erfüllt werden
1	Kraftstoffschlauch am Tank abklemmen		Klemme
			AS47.00-Z-0001-01A
			AF07.13-P-6400A
			*000589403700

2	Kraftstoffschlauch wie dargestellt trennen	Bild 1 Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Gefäß auffangen	
3	Schlauchende zur Kraftstoffleitung ausbauen	Pfeil Bild 1	
4	Schlauchende mit Schnittkante (A) auf die Kraftstoffleitung mit Schlauchschelle Ø 13 montieren (gedreht)	Pfeil A Bild 1	
5	Rückschlagventil mit Schlauchschelle Ø 13 einbauen	Fließrichtung des Kraftstoffes beachten	
6	Masseleitung der Batterie abschließen		AR54.10-P-0003A
7	Elektrisches Absperrventil an der Schottwand anbauen		SM07.13-P-0001-01A
8	Scheibenwaschbehälter zur Seite legen, montieren		
9	Oberes Querrohr aus-, einbauen		
10	Rücklaufschlauch von Kraftstoffhauptfilter zur Rücklaufleitung ausbauen		
11	Gummiring auf mitgelieferten Schlauch montieren	Gummiring dient als Kantenschutz an der hinteren Saugrohrabstützung	
12.1	Schlauch montieren (Kraftstoffrücklauf von Hauptfilter bis Absperrventil)	Motor 605: Schlauch (Bild 4) mit Schlauchbogen am Absperrventil zwischen Kraftstoffhauptfilter und Absperrventil mit Schlauchschelle Ø 12 befestigen Schlauch mit Omegaclip zusätzlich am hinteren Halter der Einspritzpumpe befestigen.	
12.2	Schlauch montieren (Kraftstoffrücklauf von Einspritzpumpe bis Absperrventil)	Motor 604: Schlauch am geraden Ende um 100 mm (Maß X Bild 4) kürzen. Schlauch mit Schlauchbogen am Absperrventil zwischen Absperrventil und Einspritzpumpenrücklauf montieren. Schlauchverbinder der Kraftstoffvor-, und rücklaufschläuche montieren. Auf Scheuerstellen achten.	
13	Schlauch montieren (Kraftstoffrücklauf von Absperrventil zur Rücklaufleitung)	Schlauch am geraden Ende um 150 mm (Maß X Bild 4) kürzen, und mit Schlauchbogen an der Rücklaufleitung zwischen Absperrventil und Rücklaufleitung mit Schlauchschelle Ø 12 montieren.	
14.1	Schlauch zusätzlich mit Schlauchschelle an den Halter für Saugschlauch Klimaanlage mitbefestigen	Nur Fahrzeuge mit Klimaanlage.	
15	Elektrische Zuleitung (gelb) des Absperrventils im Kabelkanal zum Sicherungskasten verlegen	Sicherungs-, und Relaiskasten aus-, und einbauen Elektrische Zuleitung in den Sicherungskasten seitlich einziehen	AR54.15-P-1255EA
16.1	Elektrische Zuleitung (gelb) Absperrventil anschließen	Fahrzeuge bis Fertigungsdatum 30.11.94 (vor FBS2) Elektrische Zuleitung mit Leitungsverbinder an Sicherung f5, Steckplatz 5/1, anschließen.	
16.2	Elektrische Zuleitung (gelb) Absperrventil anschließen	Fahrzeuge ab Fertigungsdatum 30.11.94 (ab FBS2) Elektrische Zuleitung mit vorhandener Kontaktfeder an Sicherung f2, Steckplatz 2A, anschließen Bei bereits belegtem Steckplatz, elektrische Zuleitung mit Leitungsverbinder an Sicherung f2, Steckplatz 2A, anschließen.	
17	Zusätzliche Belegung der Sicherung auf dem Deckblatt Sicherungen vermerken		
18	Masseleitung (blau) an Massepunkt anschließen	Massepunkt W16/3 am Radlauf innen	
	Prüfen		
19	Funktion Absperrventil prüfen	Zündung ein-, ausschalten, dabei muß "Klick" an Absperrventil hörbar sein	
20	Kraftstoffleitungen auf Dichtheit prüfen		
21	Mit HHT Fehlerspeicher Motorsteuergerät löschen		

Teile-Bestell-Hinweise

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl
A 202 470 01 93	Teilesatz Absperrventil	1

	Bestehend aus:	
A 202 476 04 32	Absperrventil	1
A 202 476 05 32	Rückschlagventil	1
A 210 476 25 26	Kraftstoffschlauch	2
N 910 105 00 50 00	Schraube M5 X 12	2
N 913 023 00 50 02	Stopmutter M5	2
000 995 56 44	Schlauchhalter	1
N 916 002 01 21 00	Schlauchschelle Ø 12	4
005 997 27 90	Schlauchschelle Ø 13	2
N 916 016 02 02 01	Schlauchschelle	1
116 466 12 82	Gummiring	1
002 546 00 41	Leitungsverbinder (Kennfarbe rot)	



Klemme