

- D** Einbauanleitung  
Elektroanlage für Anhängervorrichtung
- E** Instrucciones de montaje  
Instalación eléctrica para enganche
- F** Instructions de montage  
Installation électrique pour dispositif d'attelage
- GB** Installation Instructions  
Electrical System for Towing Hitch
- I** Istruzioni di montaggio  
Impianto elettrico per il gancio di traino
- NL** Inbouwhandleiding  
Elektrische installatie voor trekhaak

**D**

# Einbauanweisung

## Elektrischer Zubehörsatz

Westfalia-Bestell-Nr.: 313 082 300 123

Verwendungsbereich: Mercedes Benz Typ 202, alle Modelle von Beginn bis 05/2001  
(Limousine und T-Modell, auch für Fahrzeuge mit Parktronic)

### Allgemeine Hinweise:

Die für die technische Abnahme benötigten Unterlagen sind aus der Einbauanleitung zu kopieren und dem Kunden auszuhändigen.

Vor Arbeitsbeginn bitte die Einbauanleitung durchlesen.

Gebohrte Löcher müssen entgratet und anschließend mit Zinkstaubfarbe versehen werden.

Beim Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Bitte vorab bei Ihrem MB Händler / Hersteller Informationen einholen.  
Batteriemassekabel abklemmen.

Vor dem Bohren bitte prüfen, daß genügend Freiraum hinter der Verkleidung vorhanden ist.

Zu verlegende Leitungen fahrzeugseitig und im Fond unter der Rücksitzbank entlang den vorhandenen Kabelkanälen verlegen.

Der Ausfall einer Blinkleuchte, auch am Anhänger wird durch die Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt. Dadurch ist keine zusätzliche Blinkkontrolle notwendig.

**Wichtig:** Bitte die Änderung für Fahrzeuge mit Parktronic ab Seite 14 beachten!  
Maßgebend für alle Rechtsfragen ist die deutschsprachige Ausgabe dieser Einbauanleitung.

Änderungen vorbehalten!

## Mercedes Benz Limousine und T-Modell Typ 202

### Stückliste:

- Anbauanleitung
- Leitungssatz
- 4 Adapter für Heckleuchten (2 x Limousine, 2 x T-Modell)
- Befestigungsmaterial
- Steckdosengehäuse
- Anhänger-Steuergerät
- Arbeitsanweisung

Belegungsplan	Leitung	mm
1	schwarz / weiß	0,75
2	grün / weiß	0,75
3	braun	1,5
4	schwarz / grün	0,75
5	grau / rot	0,75
6	schwarz / rot	0,75
7	grau / schwarz	0,75
8	grau / gelb	0,75
9	rot	2,5
13	braun	2,5

### Allgemeine Arbeiten:

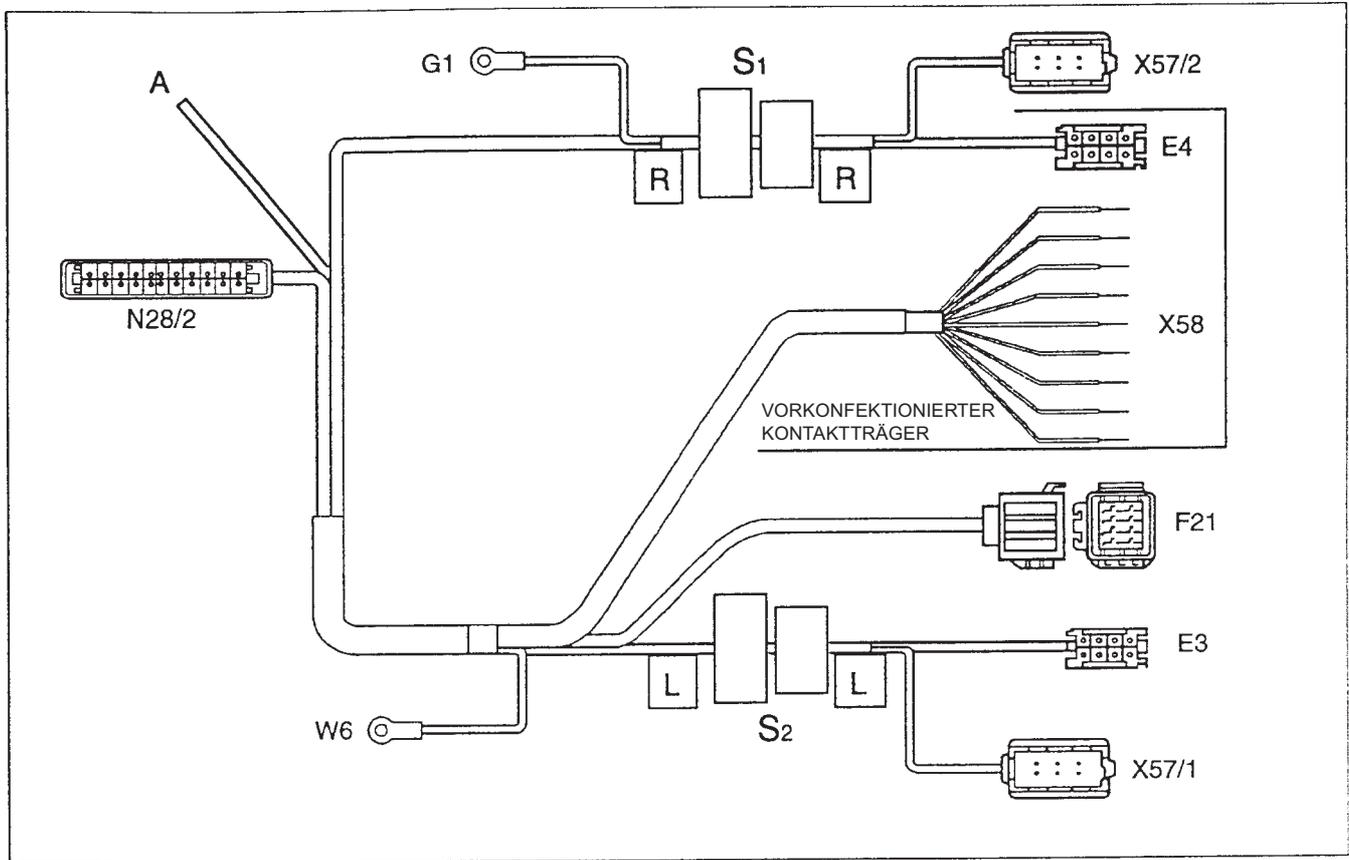
- |   |                        |
|---|------------------------|
| - Kofferraumverkleidung, links, rechts, Fondsitzebank | aus-, einbauen         |
| - Teppich, Kofferraumboden                            | herausnehmen, einbauen |
| - Verkleidung Geräteträgerplatte                      | aus-, einbauen         |
| - Batterie  | ab-, anklemmen         |

**Hinweis:** Der gelieferte Leitungssatz kann sowohl für ein Limousinen-Fahrzeug als auch für ein T-Modell eingesetzt werden.

Bei der Limousine sind die Adapter mit den 8-poligen Steckern an den Heckleuchten, bei einem T-Modell die Adapter mit den 6-poligen Steckern entsprechend der Kennzeichnung „rechts“ und „links“ am Leitungssatz zu kontaktieren.

# D

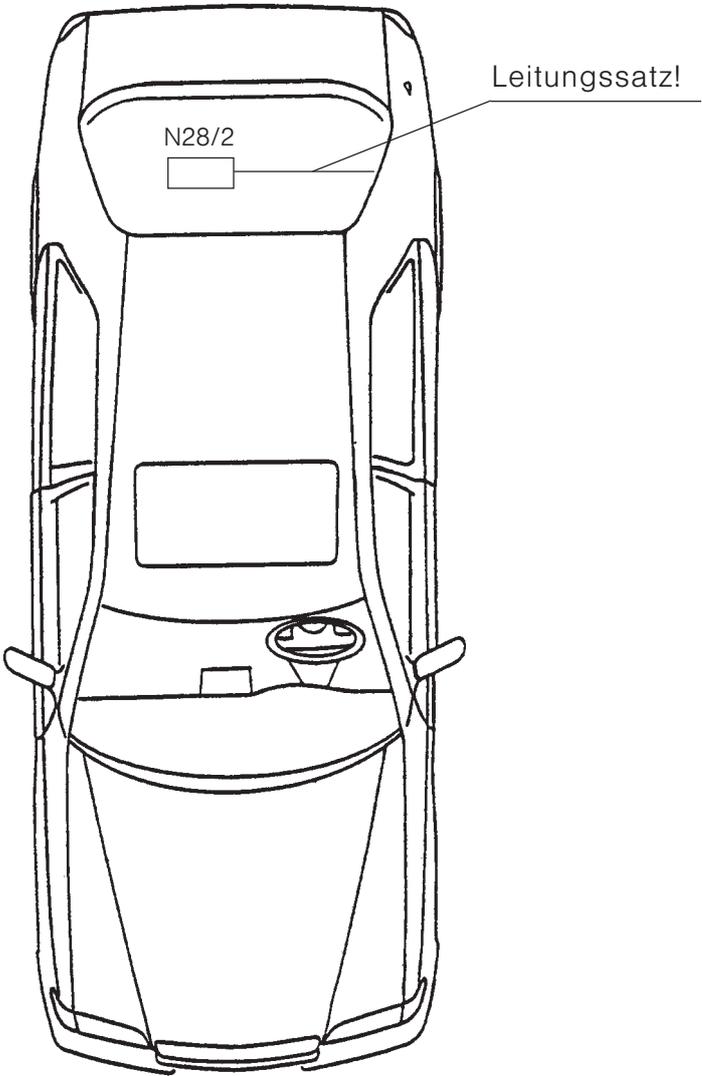
## Leitungssatz MB - Anhängervorrichtung



### Legende:

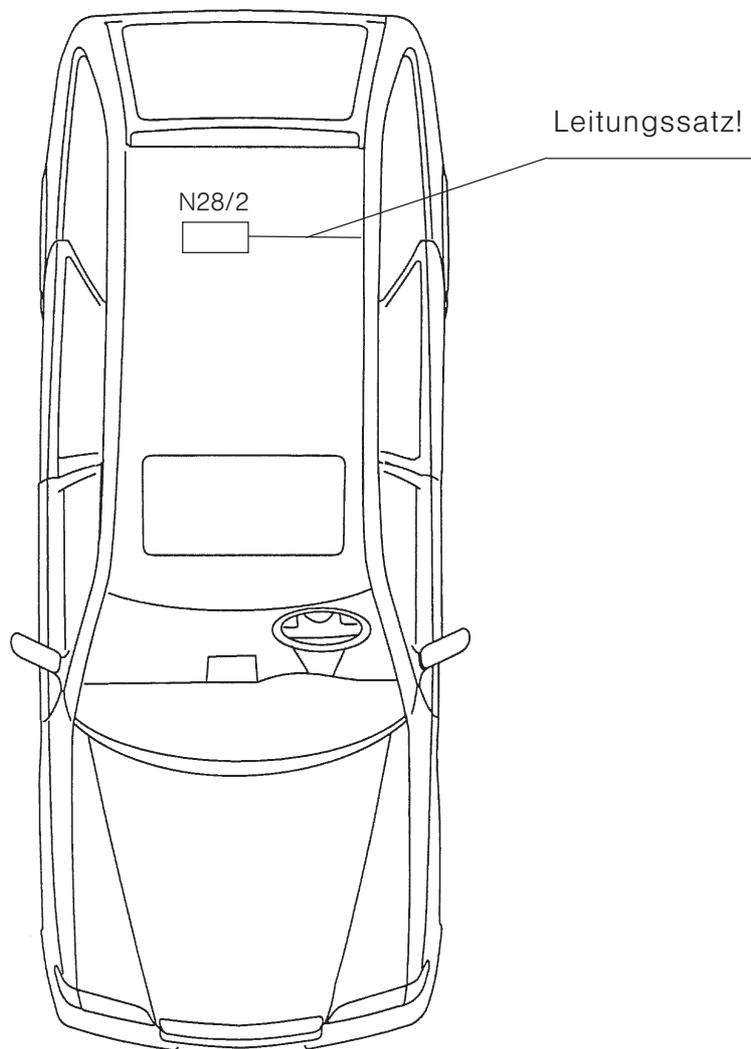
E3	Schlußleuchte links	W6	Masse, Kofferraum Radlauf links
E4	Schlußleuchte rechts	X57/1	Zwischensteckverbindung, Schlußleuchte links, Anhängervorrichtung
F21	Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung (AHV), Klemme 30	X57/2	Zwischenverbindung, Schlußleuchte rechts, Anhängervorrichtung
G1	Batterie	X58	Steckdose-Anhängervorrichtung 13-polig
N28/2	Steuergerät Anhängerererkennung Nachträglicher Einbau	S1	Schnittstelle Heckleuchtenadapter R (rechts)
A	Leitung zum Anschluß an die Parktronic - Erkennung bn/ws	S2	Schnittstelle Heckleuchtenadapter L (links)

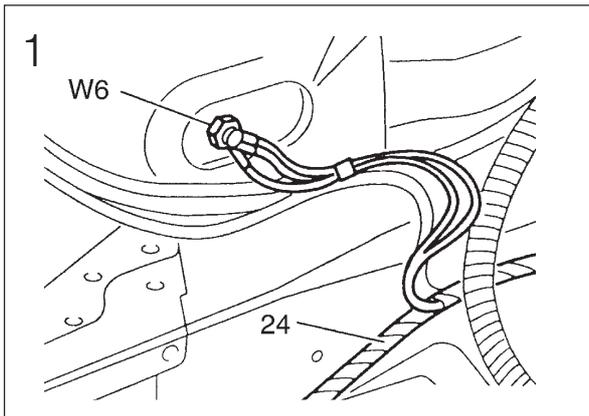
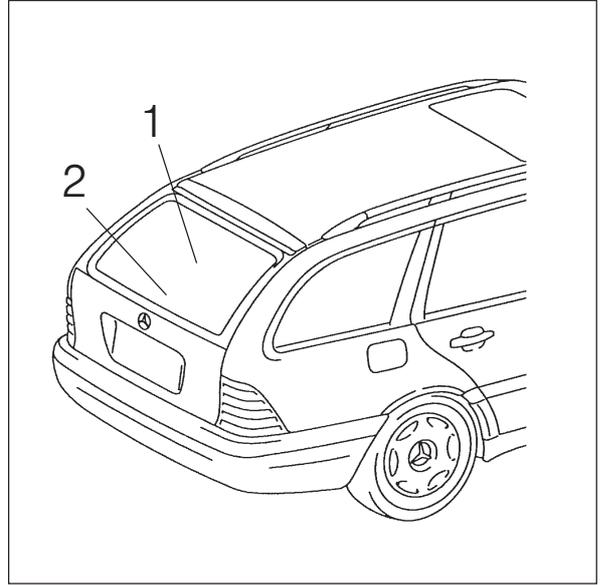
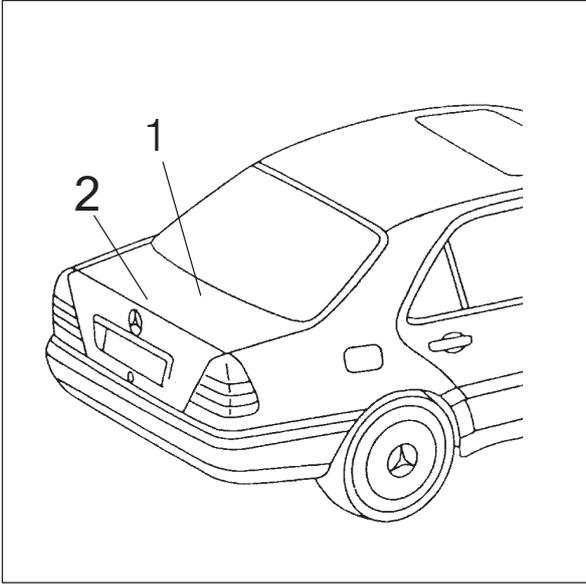
Mercedes - Benz - Limousine - Typ 202  
Verlauf Elektroinbausatz - Typ 202



**D**

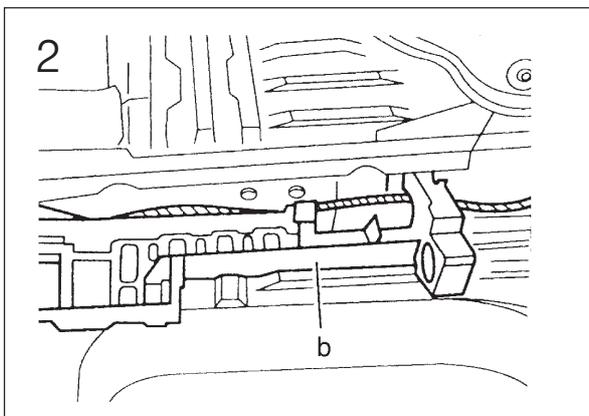
Mercedes Benz T-Modell - Typ 202  
Verlauf Elektroeinbausatz - Typ 202





**Alle Fahrzeuge**

Braune Leitung vom Leitungssatz Anhängervorrichtung (24) an Masse des Kofferraum Radlauf links (W6) anschließen.

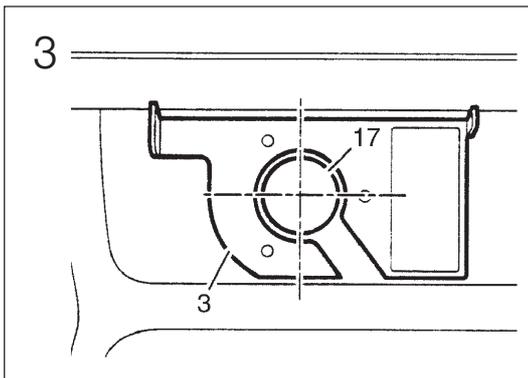
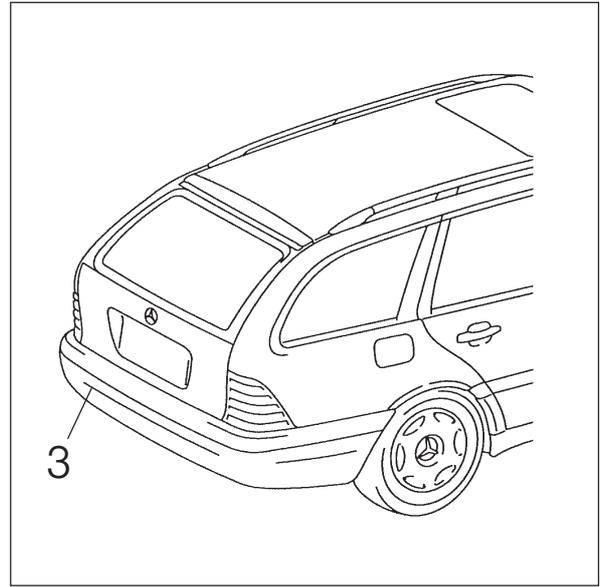
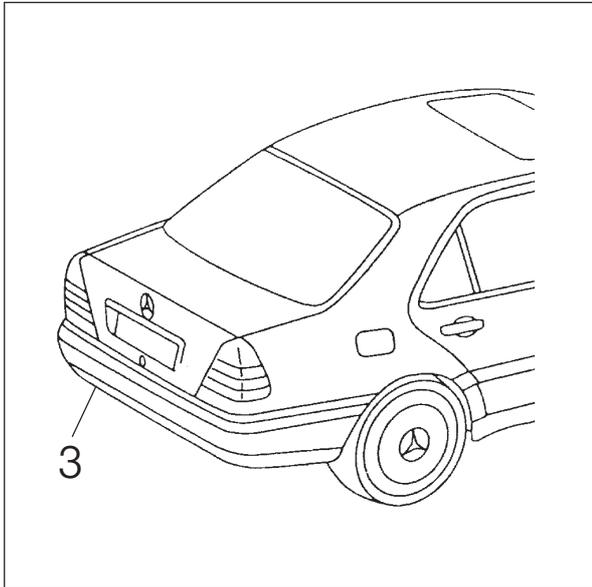


Leitungssatz Anhängervorrichtung (24) entlang des Wagenheberhalters (b) verlegen.

- 24 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- W6 Masse Kofferraum Radlauf - links
- b Wagenheberhalter

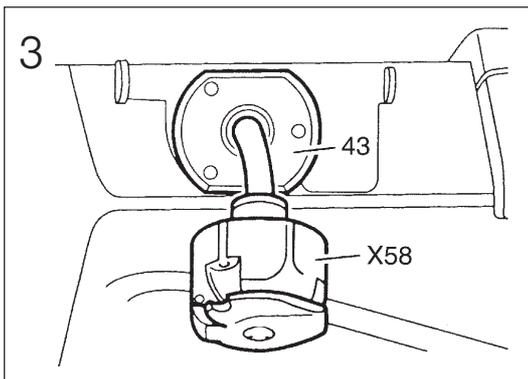
# D

## Mercedes Benz Limousine und T-Modell Typ 202 Verlauf Elektroeinbausatz

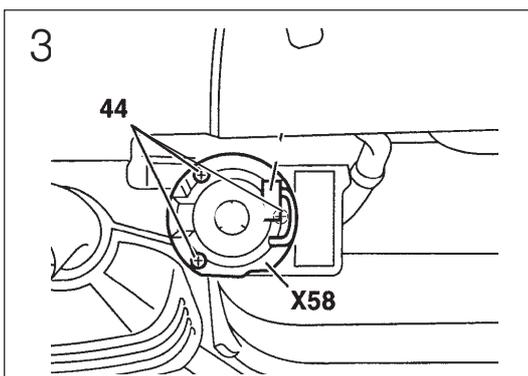


### Alle Fahrzeuge

Bohrung (17) für den Leitungssatz Anhängervorrichtung nach Bild einbringen.

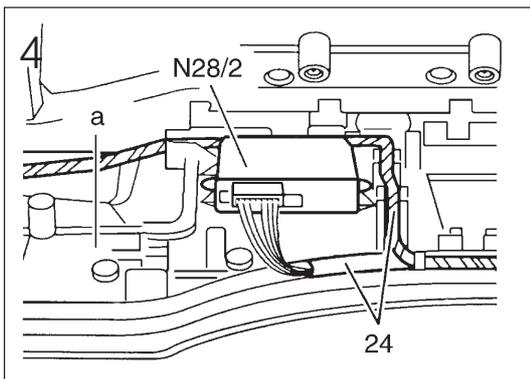
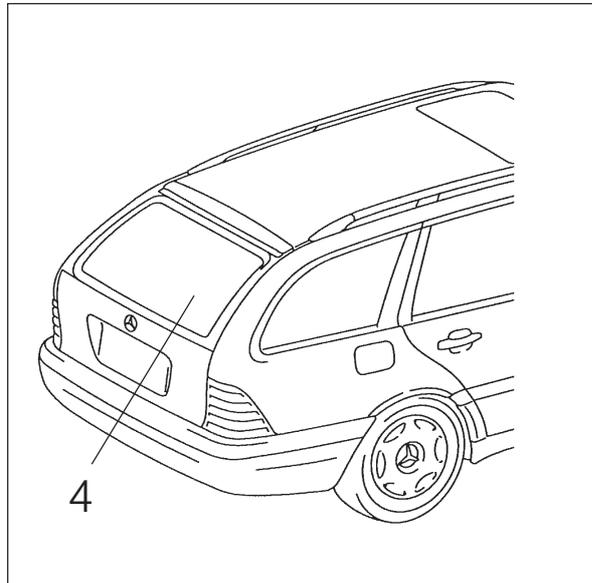
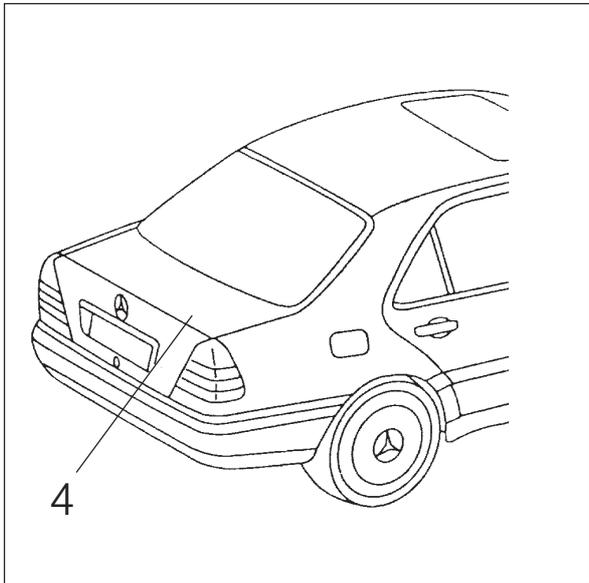


Ausbindung für die Steckdose Anhängervorrichtung 13-polig (X58) des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) am linken Versteifungsträger nach hinten verlegen und durch die Bohrung und Tülle (43) aus dem Kofferraum heraus führen.



Steckdose Anhängervorrichtung 13-polig (X58) und Gummitülle (43) mit Schrauben (44) am Querträger (3) montieren.

- 44 Schraube B4,8 x 32 oder M5x35 + Mutter
- 43 Gummitülle
- X58 Steckdose Anhängervorrichtung 13-polig
- 17 Bohrung  $\varnothing$  40mm
- 3 Querträger



**Alle Fahrzeuge**

Steuergerät Anhängererkennung, nachträglicher Einbau (N28/2) und Leitungssatz der Anhängervorrichtung (24) in die Trägerplatte (a) einlegen und mit Klettband fixieren.

- N28/2 Steuergerät Anhängererkennung, nachträglicher Einbau
- 24 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- a Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtung

Fahrzeuge mit Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtung:

Steuergerät Anhängererkennung, nachträglicher Einbau (N28/2) in die Trägerplatte (a) einlegen. Ausbindung des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) für die linke Schlußleuchte, Steckdose Anhängervorrichtung 13-polig, Masseanschluß und Zusatzsicherungsdose in der Trägerplatte nach links verlegen und im Bereich des linken Radlaufs aus der Trägerplatte herausführen.

Ausbindungen des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) für rechte Schlußleuchte und Plusanschluß in der Trägerplatte nach rechts verlegen und im Bereich des Radlaufs aus der Trägerplatte herausführen.

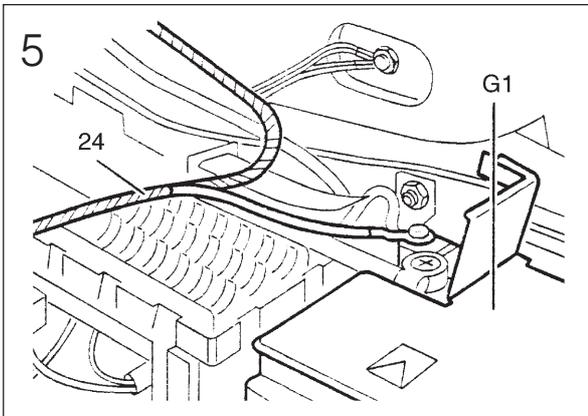
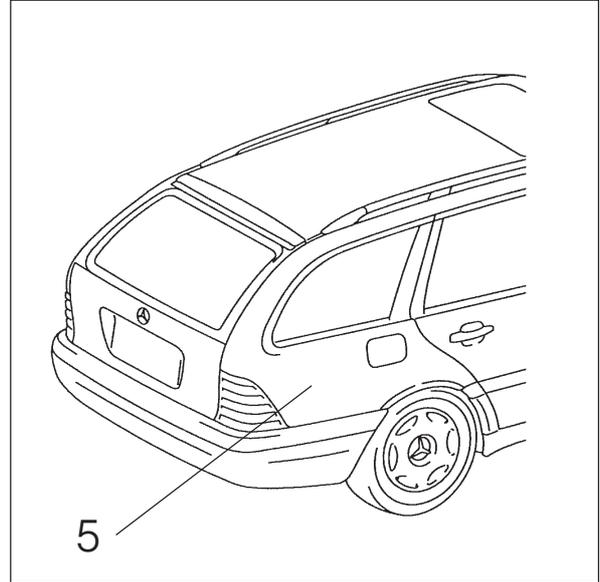
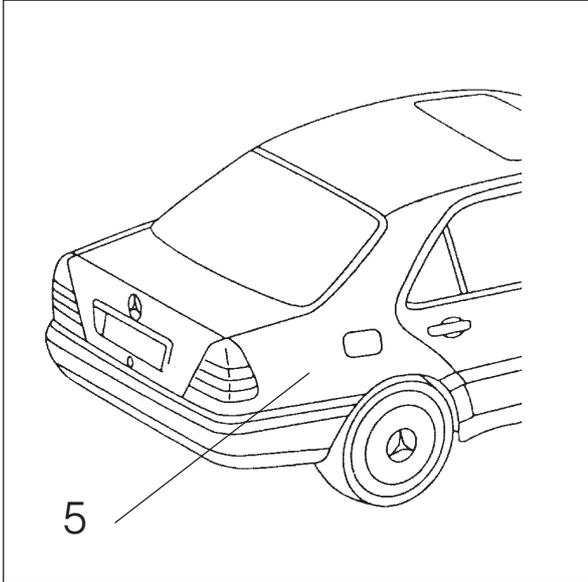
Fahrzeuge ohne Trägerplatte für elektrische Zusatzeinrichtungen

Steuergerät Anhängererkennung, nachträglicher Einbau (N28/2) mit dem Leitungssatz Anhängervorrichtung (24) gemäß der Beschreibung für Trägerplatte auf der Rückseite der ausgebauten Styroporplatte auflegen, Steuergerät und Leitungsverläufe anzeichnen und Styroporplatte so ausarbeiten, daß das Steuergerät und der Leitungssatz sauber unter der Platte verlegt werden kann.

Steuergerät Anhängererkennung, nachträglicher Einbau (N28/2) und Leitungssatz Anhängervorrichtung (24) auf dem Kofferraumboden auslegen und die ausgearbeitete Styroporplatte einbauen.

# D

## Mercedes Benz Limousine und T-Modell Typ 202 Verlauf Elektroeinbausatz



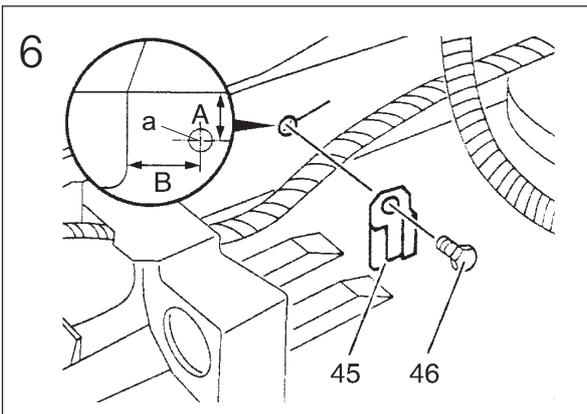
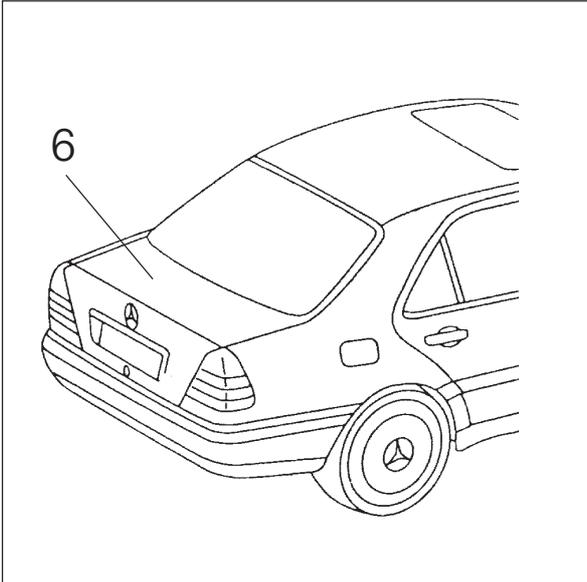
### Alle Fahrzeuge

Batterie (G1) einbauen.  
Leitungssatz Anhängervorrichtung (24) an den Pluspol der Batterie (G1) anschließen.

Die Funktion der Beleuchtung und der Steckdose Anhängervorrichtung 13-polig prüfen.

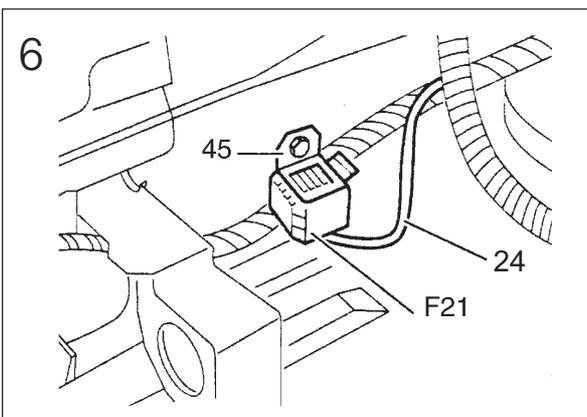
24 Leitungssatz Anhängervorrichtung

G1 Batterie



**Limousine Typ 202**

Bohrung (a) für den Halter (45) am linken Versteifungsträger nach Bild anbringen. (ř 4 mm)  
Halter (45) mit Schraube B4,8 (46) festschrauben.



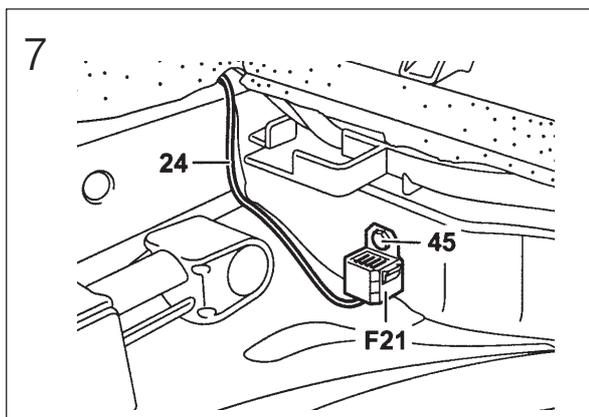
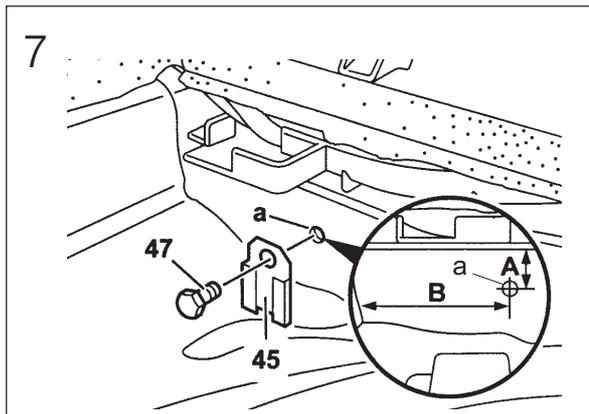
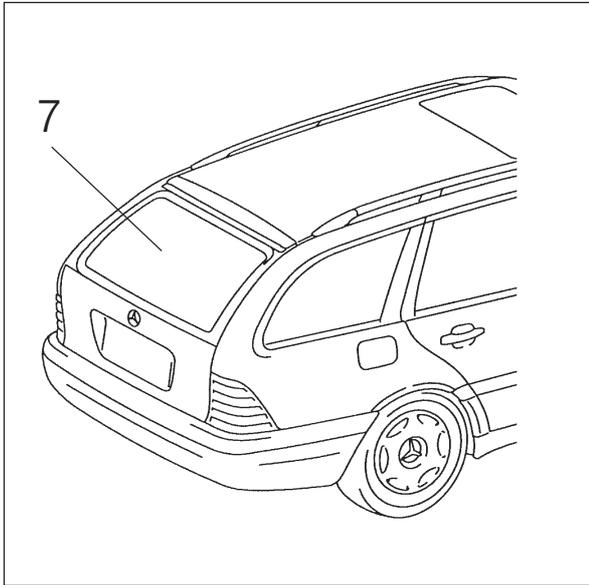
Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung  
Klemme 30 (F21) auf den Halter (45) aufstecken und Sicherung einsetzen.

Belegung 1	15A
Belegung 2	15A
Belegung 3	25A
Belegung 4	unbelegt

- A 20 mm
- B 90 mm
- a Bohrung, Halter Zusatzsicherungsdose
- 24 Leitungssatz Anhängervorrichtung
- 45 Halter, Zusatzssicherungsdose
- F21 Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung Klemme 30

# D

## Mercedes Benz T-Modell Verlauf Elektroeinbausatz



### T-Modell Typ 202

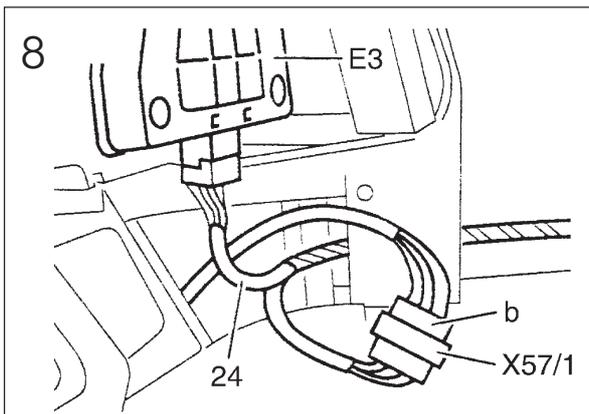
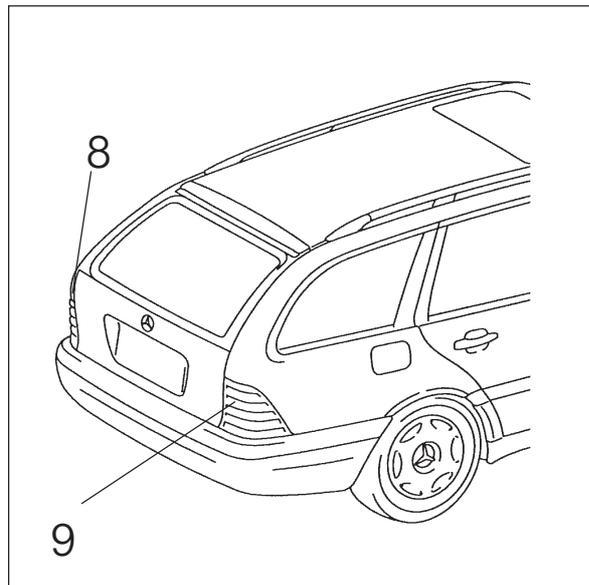
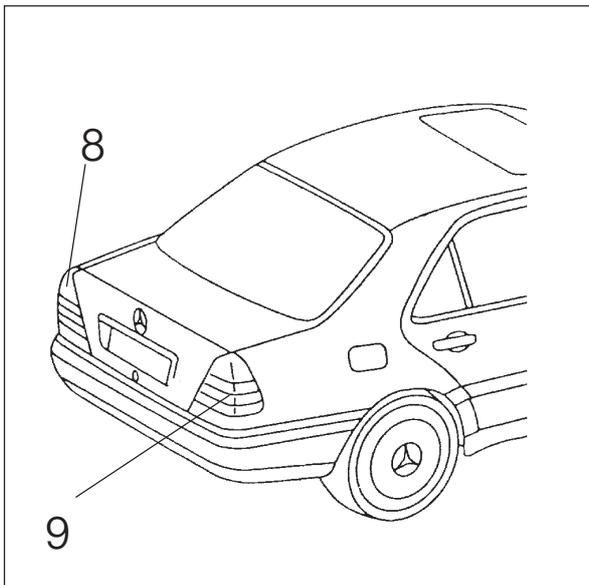
Bohrung (a) für den Halter (45) am linken Versteifungsträger nach Bild anbringen.  
( $\varnothing$  4 mm)

Halter (45) mit Schraube B4,8 x19mm (46) festschrauben.

Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung  
Klemme 30 (F21) auf den Halter (45)  
aufstecken und Sicherung einsetzen.

Belegung 1	15A
Belegung 2	15A
Belegung 3	25A
Belegung 4	unbelegt

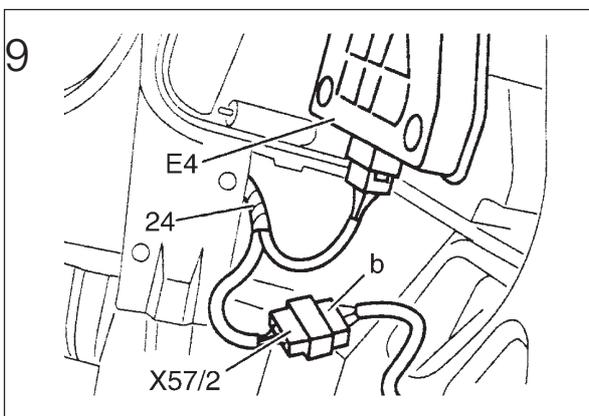
A	20 mm
B	140 mm
a	Bohrung, Halter Zusatzsicherungsdose
24	Leitungssatz Anhängervorrichtung
45	Halter, Zusatzssicherungsdose
F21	Zusatzsicherungsdose Anhängervorrichtung Klemme 30



**Alle Fahrzeuge, bitte Hinweis Seite 3 beachten!**

Ausbindung des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) für linke Schlußleuchte entlang den vorhandenen Leitungen nach hinten zur Schlußleuchte verlegen und mit Leitungsbändern befestigen.

8-polige Kupplung des Leitungssatzes Schlußleuchte (b) von der Schlußleuchte links (E3) abziehen und mit dem 8-poligen Stecker des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) verbinden. (Steckverbindung X57/1)  
8-polige Kupplung des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) auf die Schlußleuchte links (E3) aufstecken.



Ausbindung des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) für rechte Schlußleuchte entlang den vorhandenen Leitungen nach hinten zur Schlußleuchte verlegen und mit Leitungsbändern befestigen.

8-polige Kupplung des Leitungssatzes Schlußleuchte (b) von der Schlußleuchte rechts (E4) abziehen und mit dem 8-poligen Stecker des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) verbinden. (Steckverbindung X57/2)  
8-polige Kupplung des Leitungssatzes Anhängervorrichtung (24) auf die Schlußleuchte rechts (E4) aufstecken.

- E3 Schlußleuchte links
- X57/1 Zwischensteckverbindung Schlußleuchte links, Anhängervorrichtung
- b 8-polige Kupplung, Leitungssatz Schlußleuchte

- E4 Schlußleuchte rechts
- X57/2 Zwischensteckverbindung Schlußleuchte rechts, Anhängervorrichtung

# D

## **Fahrzeuge ohne Parktronic - System**

Bei Fahrzeugen ohne Parktronic-System muß die braun/ weiße Leitung des AHK-Leitungsstranges isoliert werden. (Leitung wird nicht benötigt.)  
(Die Leitung liegt in der Nähe des AHK-Steuergerätes)

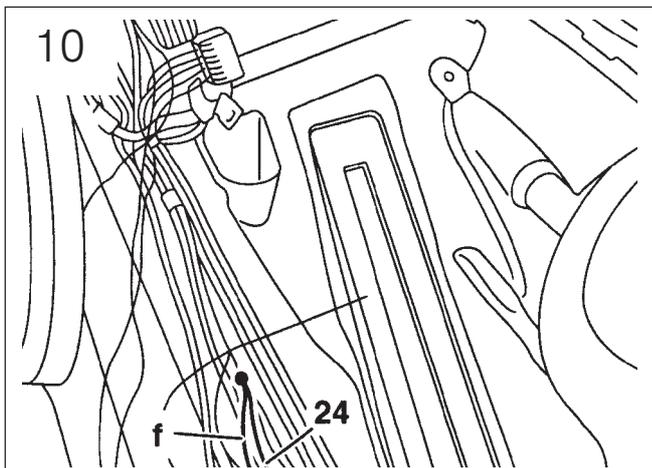
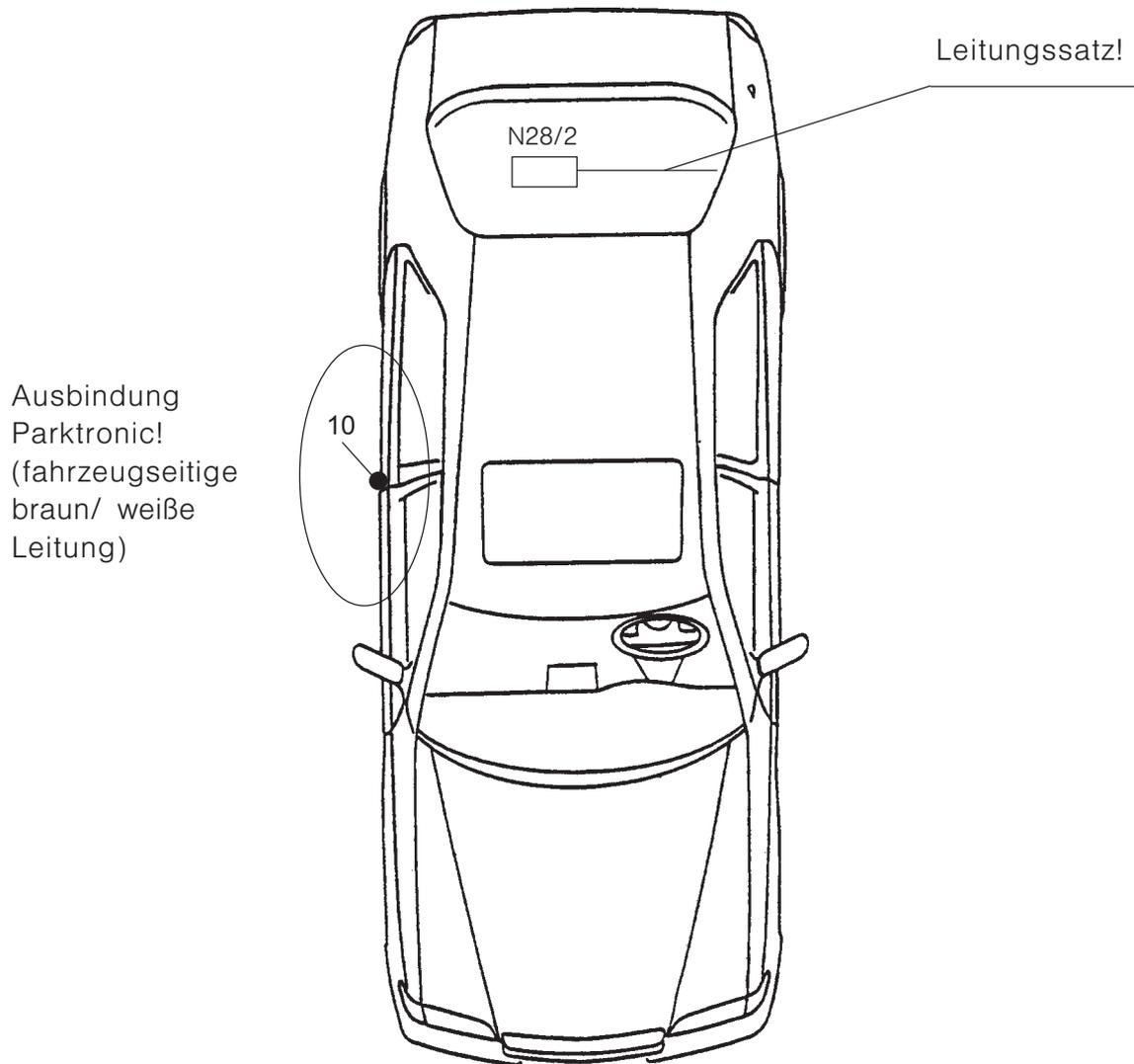
## **Fahrzeuge mit Parktronic - System**

Anschluß der Parktronic-Erkennung bei MB-Fahrzeugen, C-Klasse Typ 202:

Bei Fahrzeugen mit Parktronic System muß die braun/ weiße Leitung von der Ausbindung Steuergerät weiter an den vorhandenen Leitungen entlang bis in den Bereich der B-Säule rechts verlegt werden.

Die fahrzeugeigene Leitung (braun/ weiß) liegt an der auf den folgenden Seiten markierten Stelle.

Die Leitung des AHK-Leitungssatzes (braun/weiß) ist mit der fahrzeugeigenen Leitung (braun/weiß) mittels Lotverbinder zu verbinden.



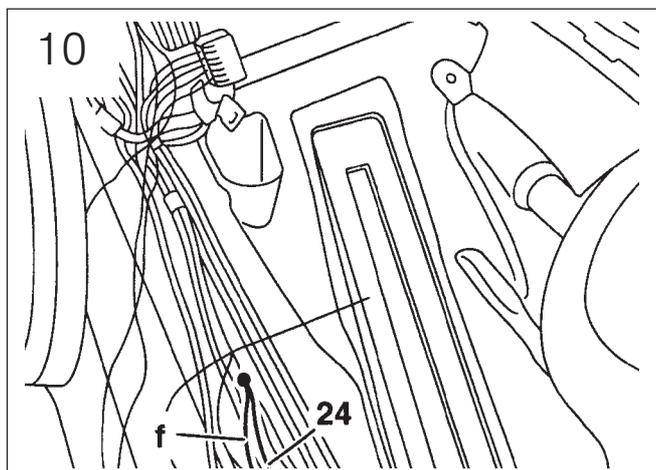
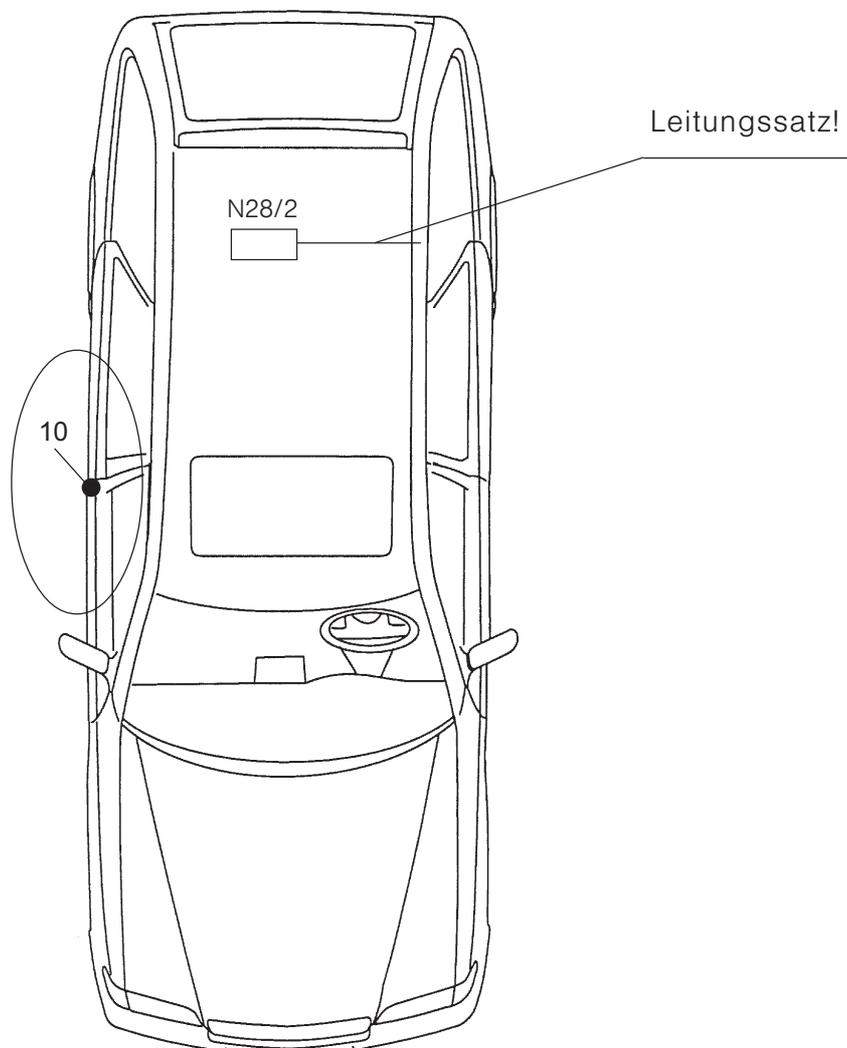
24 Leitungssatz Anhängervorrichtung

f Leitung braun/weiß Signal  
Parktronic Heckabschaltung

# D

## Mercedes Benz T-Modell - Typ 202 Verlauf Elektroeinbausatz - Typ 202

Ausbindung  
Parktronic!  
(fahrzeugseitige  
braun/ weiße  
Leitung)



24 Leitungssatz Anhängervorrichtung

f Leitung braun/weiß Signal  
Parktronic Heckabschaltung